

Zilt

magazine

deel deze Zilt
facebook

foto: © Ruud Kattenberg

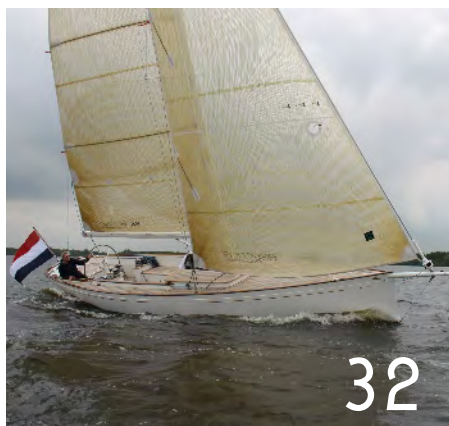
89
29 augustus
2013





46

22 Dagen echt racen met een 30-voeter in de OSTAR...



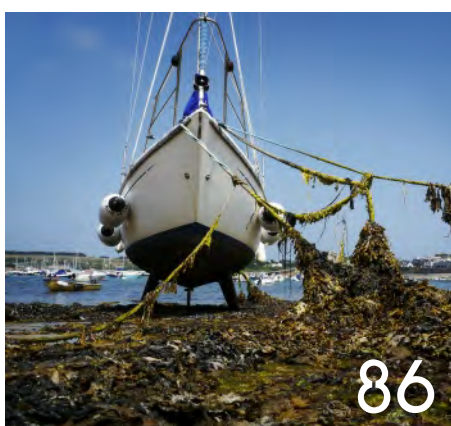
32

De Essence 33 gezien door de ogen van Ben van den Bosch.



78

Team New Zealand wint de Louis Vuitton Cup en is uitdager.



86

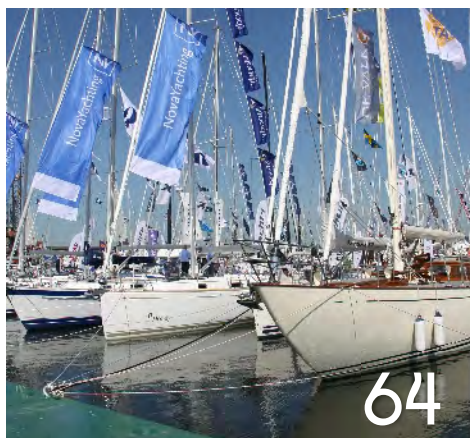
Een zomers rondje langs Zuid-Engeland en naar de Scillies.

STRIJDEND TEN ONDER...



12

Met man en macht werd geprobeerd om de *Viskus* uit de greep van het meedogenloze koraal te bevrijden...



64

Gevarieerd aanbod aan nieuwe zeiljachten op de natte Hiswa.

EN VERDER...

- 30 Zeilzomer
- 60 Agenda
- 72 In de Wind
- 104 Groeten van AIS
- 112 Zeemuis
- 118 Zilte Spullen
- 124 Zilte Wereld

Bezoek ons tijdens de
**Hiswa te water
standnr T098**

Speciale AANBIEDING



Scan deze
QR code



Zeus Touch

Unieke zeilplotter
Speciale zeilfuncties

GRIB Overlay

Touch Sensible user interface

Wifi verbinding met iPhone, iPad en
Android mogelijk

Zowel voor Navionics als C-Map kaarten

Helder LED verlicht display

Geïntegreerde GPS antenne

Compatibel met breedbandradar

Innovatieve bediening waaronder
stuurautomaat

6.4", 8" en 12.1" modellen

~~WAS €1599~~

**NU
VOOR €969**



Zeus touch voordeelbundel

- Zeus Touch 7 • Triton display • Windvaan
- Snelheid/Diepte/Temperatuur sensor • Kabels •

NU VOOR €2499

BEZOEK UW LOKALE DEALER OF GA NAAR ZIJN WEBSITE EN BESTEL NU!

Experience centers

- Jos Boone BV - www.josboone.nl • Correct Marine - www.correct.nl • Vrolijk Watersport - www.vrolijk.nl • Skipsmaritiem - www.skipsmaritiem.nl
- Kniest Boatequipment Muiderzand - www.georgekniest.nl • AML international - www.aml-int.nl • Landtmeters Antwerpen - www.landtmeters.com

Technische servicedealers

- Jachthaven Hindeloopen BV - www.skipsmaritiem.nl • Yachtservice en Refit flevo Marina - www.flevomarina.com • Holland Marine Hardware - www.hollandmarinehardware.nl • Kempers Watersport Kudelstaart - www.kemperswatersport.nl • Nautic Shield - www.nauticshield.nl
- Marina Stavoren - www.skipsmaritiem.nl • AML International - www.aml-int.nl • Admarel BV - www.admarel.nl • Hooymans BV - www.hooymans.com • Granetia Watersport - www.GWS-akkrum.nl • ETB Paul de Lange - www.etbpauldelange.be

HOLLAND NAUTIC



Zorgeloos stallen.



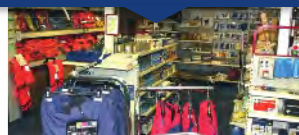
Jachtstalling binnen & buiten



Refit, reparatie & onderhoud



Watersportwinkel



Jachtmakelaardij



Ons serviceteam staat klaar om uw jacht een goede plaats te geven.

Wij houden de vaart erin.

**Neem contact
met ons op**



De beslissende race om de Louis Vuitton Cup speelde zich af in de mist. Het waren lastige condities voor zeilers, publiek en media. Maar fotograaf



Gilles Martin-Raget toonde weer eens aan dat elk nadeel ook zijn voordeel heeft. Met een klik op de pijl maak je deze bijzondere foto de achtergrond van je computerscherm.



'BOEIUH'

Hij helpt met het hijsen van de zeilen, en bij het aanleggen is onze verse brugklasser inmiddels onmisbaar. Maar toch ontkomen we niet aan het idee dat zijn zeilbeleving een andere is dan de onze. Ook deze vakantie zit hij direct na het uitvaren weer achter zijn iPad met een Dr Dre headphone op z'n hoofd. Die krijtrotsen van de Engelse kust gelooft hij wel. “Boeihuh!”

Wij kijken juist vooral om ons heen, naar de horizon, de golven, de Jan van Genten. “Zeg lijken die krijtrotsen trouwens niet veel dichterbij dan ooit?”

Deze zomer zorgt hij voor de navigatie. De avond voor vertrek zet hij een route in de computer, en die volgt zelden de koerslijn die er nog van twee jaar geleden in staat. “Waarom voer je hier zo om, pap?” Hoe korter de route, hoe eerder je immers weer online bent in de haven. Twee meter diepte op de kaart is allang geen aanleiding meer voor een omweg. Met de Tidesplanner app ziet hij dat er om 11.43 uur nog een meter diepte meer is hier. Afsnijden dus, die bocht.

We houden wel een oogje in het zeil, maar krijgen in de loop van de vakantie steeds meer vertrouwen in zijn beslissingen. Navigeren is een computergame en minder mijlen levert meer punten op. Geulen zijn er voor losers...

Als we vanuit het westen de Solent invaren zien we de Needles niet eens. In plaats daarvan scheren we rakelings langs Hearst Castle, drie knopen stroom mee en slechts een meter water onder de kiel. 'Cool!' Ik stel voor bij Yarmouth naar binnen te gaan, maar wordt onmiddellijk teruggefloten. "Lymington is beter, daar hebben we gratis wifi."

Als we na terugkomst de kaartentafel uitruimen ligt de Reeds, uitgave 2013, nog in het cellofaan. Die vergrijzende zeilers waar we het de vorige keer over hadden, zijn we die misschien al ongemerkt zelf?

de Zitt bemanning



GEEN 'AFTREK NIEUW VOOR OUD'

Schade? Dan zit u niet te wachten op de 'aftrek nieuw voor oud' die veel scheepsverzekeraars toepassen. Hierbij krijgt u minder uitgekeerd dan de werkelijke aanschafwaarde van benodigde nieuwe onderdelen.

DOV past geen 'aftrek nieuw voor oud' toe. Ook niet voor zeilen en tuigage. Nieuwe onderdelen voor uw schip worden gewoon vergoed. En dat is wel zo duidelijk.

Lees over deze – en andere – voordelen van DOV op www.dov-verzekeringen.nl.



Duidelijk DOV

www.dov-verzekeringen.nl • Telefoon: 050 - 318 02 48

Xperformance

Hiswa te Water
Amsterdam
3 t/m 8 september 2013

Xp 33
Xp 44
Xc 38
Xc 45

Xp 33 34 38 **44** 50 55 65

Geen concessies. De laatste ontwikkelingen zijn toegepast om met de nieuwe

Xp-serie grote stappen te maken. Romp gebouwd met epoxy middels het vacuüm-infusie proces, carbonfiber kielframe, hoog ballastaandeel en natuurlijk het vertrouwde hoge niveau van afwerking.

Dé combinatie van snelheid, stijl en comfort.

Xcruising

Xc 35 38 42 **45** 50

De ultieme cruiser, een mening die gedeeld wordt door zowel de internationale vakpers als de eigenaren. Kom langs bij ons kantoor en wij leggen u graag uit waarom deze serie schepen zo geschikt zijn voor hun doel: comfortabel cruisen met behoud van uitmuntende zeileigenschappen.

STRIJDEND TEN ONDER

WERELDREIS STRANDT IN STILLE ZUIDZEE

Tot voor kort kenden we de Viskus slechts als 'de Compromis met een Nederlandse vlag' die af en toe anoniem figureerde op de foto's in de verhalen over de Zeemuis. Dat veranderde op slag toen de wereldreis van Paulien en René begin juli een meer dan dramatische wending nam. Op hun website rep-ten ze aanvankelijk van een 'ongelukje met de boot'. In werkelijkheid sloeg de Viskus van het anker en dreef op een rif. Einde droom...





In maart van dit jaar verruilt de *Viskus* - een C-Yacht 11.00 - de Atlantische Oceaan voor de Stille Oceaan. Zoals voor alle zeilers markeert de passage van het Panamakanaal ook voor Paulien en René een nieuwe fase van hun wereldreis, die in 2009 startte.

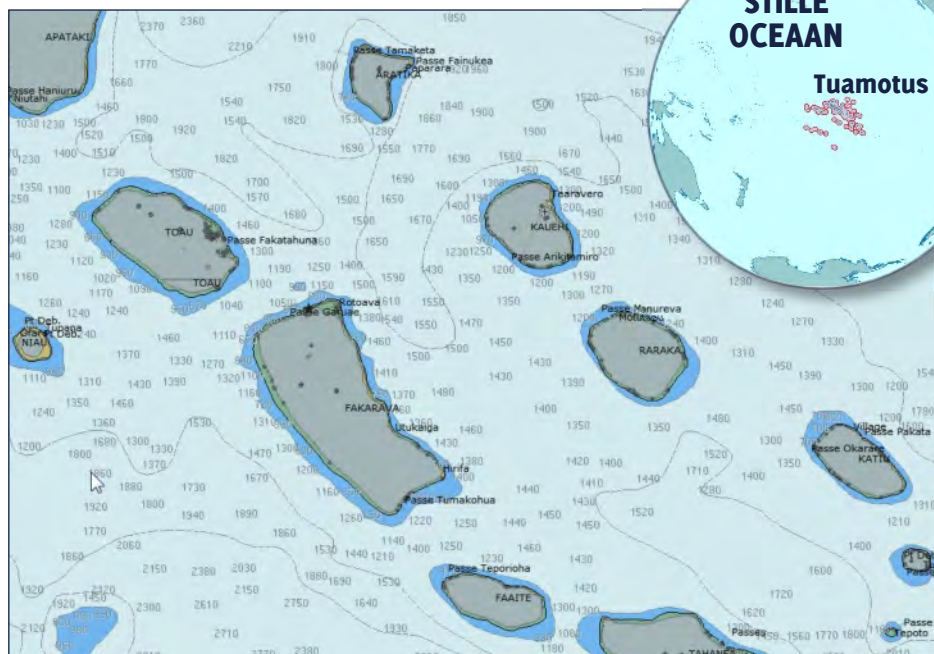
Het begint voorspoedig; via de Galapagos eilanden en de Marquesas archipel komen ze eind juni in het eilandenrijk van de Tuamotus. We pakken het verslag van Paulien en René op als ze het atol Takaroa naderen.

BINNENLOPEN

'We ankeren in tien meter water voor de passage door het rif, om het juiste moment van binnenvaren af te wachten. Binnen 60 meter loopt de waterdiepte terug van 900 meter naar een halve meter met alleen maar rots en koraal.

Volgens de vaargids zou het water in de ingang alleen maar uitstromend moeten zijn*, maar tot onze verbazing wordt de *Viskus* toch de passage ingetrokken. We vinden dat zo vreemd dat we ankerwacht houden tot we om 7 uur 's ochtends naar binnen kunnen.

Het water in de lagune is precies zo kristalhelder en blauw als in de folders, maar het blijft lastig varen. In het ondiepe deel staan hoge golven en stroomt het hard. Maar met de schroef op full power is het geen enkel probleem. Onder de hoge wal laten we ons anker vallen. Het dorp bestaat uit niet meer dan twee kerkjes en een paar huisjes en hutten. We ontmoeten de bewoners die ons trots vertellen over de manier waarop zij zwarte parels winnen.'



*Een **atol** is een verzameling kleine eilandjes die worden omsloten door een ringvormig **rif**. Bij hoogwater loopt het water over de rand van het rif de **lagune** in. Als het water bij eb zakt, kan het niet meer over het rif weg maar alleen nog door de smalle openingen. In die passages kan dan wel tot 10 knopen stroom staan.*

FAKARAVA

‘Vijf dagen later zeilen we naar Rotoava op het nabijgelegen atol Fakarava om boodschappen te doen. De winkels blijken weinig verse groente of fruit te hebben, maar gelukkig hebben we nog wel wat aan boord. We liggen op 16 meter diep water en hebben bijna 40 meter ankerketting uit. De oplopende golven laten de ketting echter voortdurend schokken. We proberen het op te lossen door ook de laatste drie meter ketting uit te vieren, maar pas als we er ook nog eens 5 meter extra lijn bijzetten worden de bewegingen rustiger.

Vrijdagochtend gaan we met de dinghy op bezoek op de *Pikuditu*. Dineke en Steven zijn oude bekenden en hebben een probleempje met hun nieuwe acculader. Nadat het is opgelost blijven we bij hen eten. Het is slecht weer en regent hard, dus blijven we onderdeks.

Als we 's avonds om half tien naar de boot terugvaren, blijkt die niet meer te liggen op de plek waar we hem hebben achtergelaten. Van de omliggende jachten horen we dat de *Viskus* los is geraakt en nu op het rif ligt! We kunnen het nauwelijks geloven, maar als we verderop een schip zien liggen dat fel verlicht wordt door koplampen van auto's op de kade, moeten we de verschrikkelijke waarheid wel onder ogen zien.

Aan boord worden we door twee medezeilers opgevangen. Ze vertellen ons dat ze met anderen en zes dinghy's de boot hebben geprobeerd naar dieper water te slepen. En dat ze hun pogingen moesten staken toen er met een harde knal een groot gat in de romp ontstond. Als wij aan boord komen staat er al ruim een meter water boven de vloer en door het opkomende tij stijgt het niveau nog verder. We kunnen weinig anders doen dan wat persoonlijk spullen veilig stellen en de verzekering in Nederland bellen. We worden opgevangen op de *Pikuditu*, maar van slapen komt die nacht weinig.'

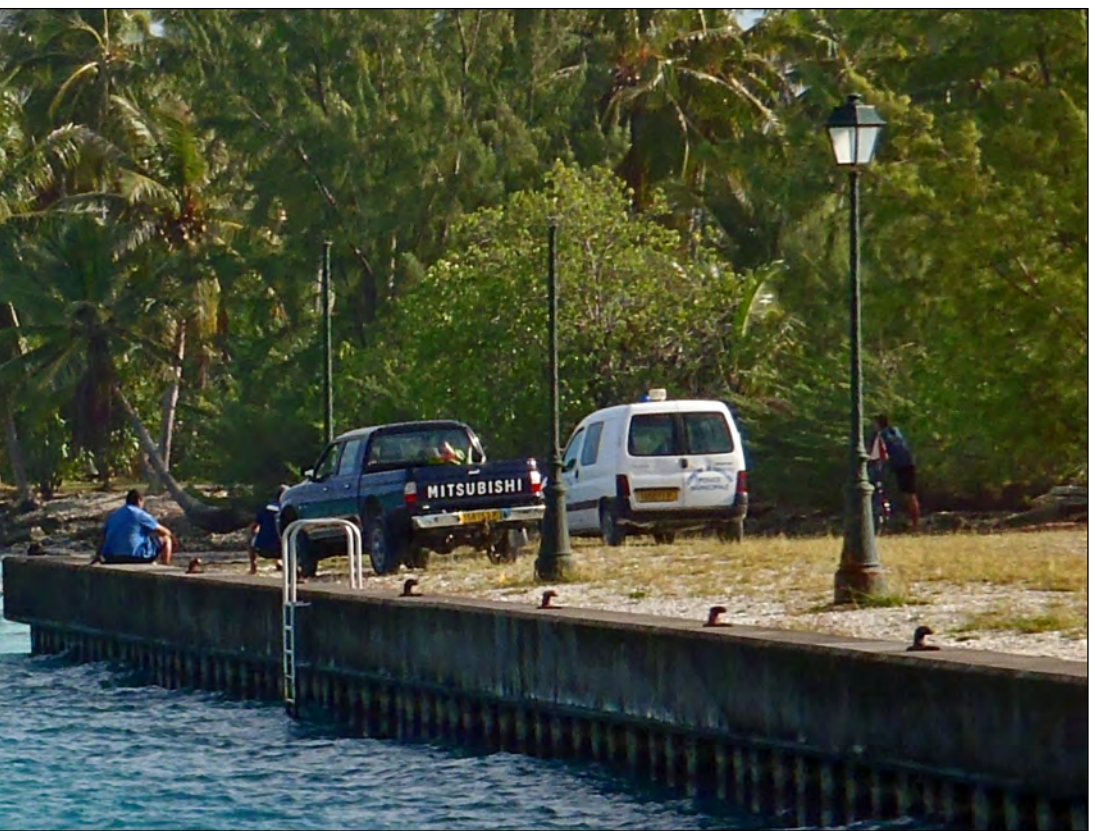
REDDINGSPOGING

'Als we bij het eerste daglicht met Steven naar de kant gaan, ontmoeten we daar de plaatselijke brandweercommandant. Binnen tien minuten heeft hij materiaal, boten en duikers geregeld en even later zijn zo'n twintig mensen in de weer



om zoveel mogelijk van onze geredde spullen naar de gemeentelijke opslagloods te brengen. En nog belangrijker: er is een reddingsplan. We willen proberen om vier sets van drie lege oliedrums aan de boot te bevestigen en hopen dat die voldoende drijfvermogen leveren om de boot iets op te tillen, zodat we de gaten tijdelijk kunnen dichten.







Twee elektrische pompen en een grote motorpomp moeten ervoor zorgen dat het schip lichter wordt, zodat we het met drie grote boten tussen het rif uit kunnen trekken. Aan de kade of op de kant kunnen we de boot dan verder repareren.

Na een dag hard zwoegen zit om zes uur de eerste set olievaten vast aan bakboord. Het levert inderdaad wat drijfvermogen. Maar de andere vaten beuken aan stuurboord tegen de romp en veroorzaken diepe krassen. En dat terwijl we altijd zo zuinig zijn geweest op de boot... Maar liever een beschadigde boot die weer drijft, dan haar hoog gepolijst ten onder te laten gaan!’

WEER VLOT

‘Als we de volgende ochtend verder gaan heeft de plaatselijke politieman een beter idee. Hij stelt voor om het koraal aan stuurboord gedeeltelijk weg te hakken en het daarna af te dekken met grote jute zakken die worden gebruikt voor het transport van kokosnoten. Er ontstaat dan

ruimte om de boot naar stuurboord trekken en de noodreparatie aan bakboord beter uit te kunnen voeren. Na vele uren hakken en breken lukt het inderdaad. Maar dan zien we ook dat er aan bakboord een gat is ontstaan van 50 centimeter bij anderhalve meter. Een stuk koraal van 30 centimeter doorsnee steekt naar binnen en heeft de hele kombuis eruit gewerkt.

Toch lukt het om het gat grotendeels te dichten met hecht-houten platen van 8 mm en zware spanbanden. Andere scheuren in de romp sluiten we af met kleinere stukken hechthout en kit. We starten de pompen en *Viskus* begint te drijven... Voorzichtig slepen we haar weg van het koraal.

Maar eenmaal aan de kade is het gevaar nog niet geweken. Rondrijvend plastic dreigt voortdurend de pompen te verstoppen. We vinden een van de lokale jongens bereid om die nacht wacht te houden. Zelf zijn we dan al 48 uur onafgebroken in touw geweest en dringend toe aan wat rust.

OPNIEUW GEZONKEN

Als ik om half zeven met de dinghy naar de kade vaar zie ik tot mijn schrik dat de boot tot aan de dakluiken gezonken is. Er draait geen enkele pomp en van bewaking is geen spoor te bekennen. Achteraf blijkt dat er om 3 uur kortsluiting is ontstaan, waarna oppas Kevin zijn vader uit bed heeft gehaald. Die heeft tot 5 uur in zijn eentje de boot boven water proberen te houden met alleen de motorpomp. Maar toen de benzine op was, kon hij niets anders meer dan ook naar huis gaan. Zijn marifoonoproep hebben we niet gehoord.'





AFSCHEID

'De boot ligt met de bakboordzijde tegen de overstekende betonnen rand van de kade te schuren. Snel regelen we materiaal en mensen en binnen korte tijd staan er een grote graafmachine en twee motorpompen op de kade. Drie uur later drijft de boot weer. We proberen de platen hechthout nu beter te bevestigen, maar de middelen zijn beperkt. We breken het aanrecht nog verder uit om de platen aan de binnenkant beter te kunnen stutten. Het gevecht om de boot gaat onverminderd voort, maar langzaam begint ook het hopeloze van onze reddingspogingen zich op te dringen. De schade is eenvoudig te groot om verder te kunnen varen en afdoende reparatie is op deze eilandengroep uitgesloten.

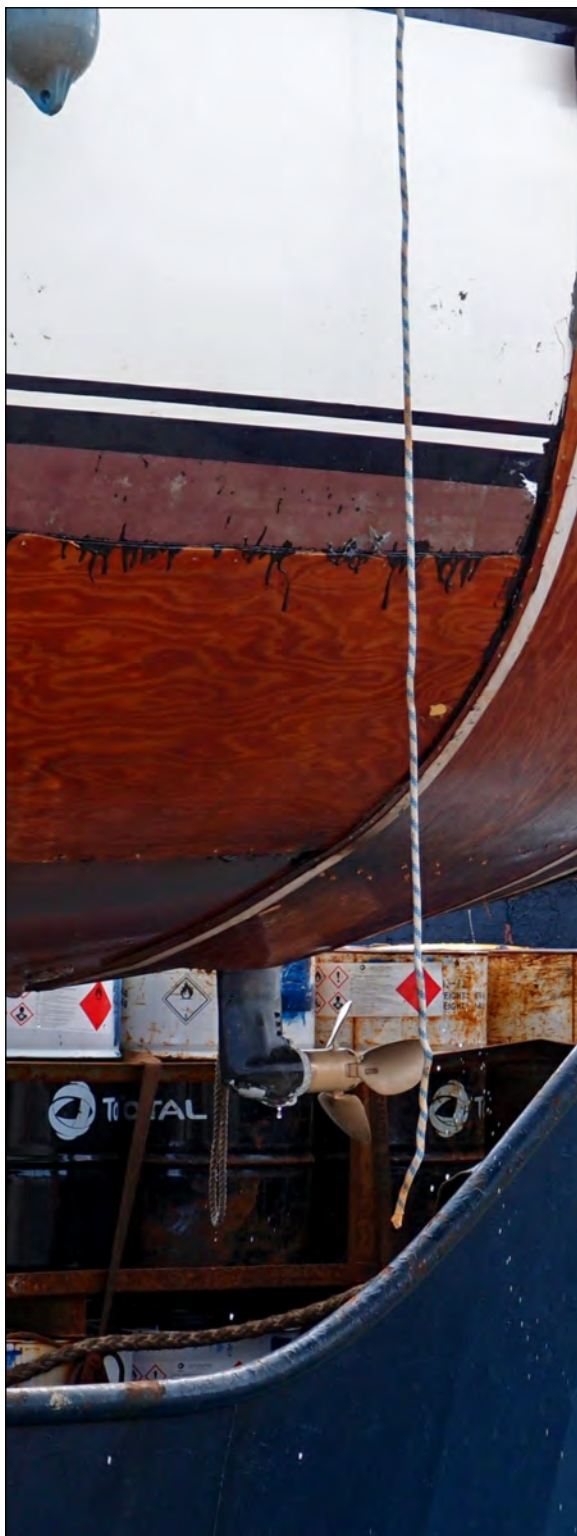
Na nieuw overleg met de verzekering moeten we een harde waarheid onder ogen zien. Het is te kostbaar om de boot naar Nederland te transporteren. De enige optie is om *Viskus* met een vrachtschip naar Tahiti te vervoeren om daar te proberen een koper te vinden. Onze reis met de *Viskus* zal hier eindigen...





De kraan van een van de bevoorradingschepen strijkt de mast en zet onze boot op de kade in afwachting van transport. We vinden een pensionnetje aan de wal en slapen die nacht voor het eerst weer iets beter. Maar het afscheid van ons derde kind valt ons ook onnoemelijk zwaar. De boot die we zo vertroetelden en tot in de puntjes hebben verzorgd zal ons niet naar volgende prachtige bestemmingen voeren...' [Z]

Dankbaar voor alle hulp en steun die ze zowel in Polynesië als in Nederland ontvingen, landden Paulien en René eind juli op Schiphol. Gelukkig hadden ze hun huis aangehouden en hebben ze dus onderdak. De afwikkeling van het verlies van de Viskus is nog in volle gang. Het antwoord op de vraag of hun reis een mogelijk vervolg krijgt, laat daardoor nog even op zich wachten.





Raymarine

Home WPT Depth 75.4 m Menu

TOOTH North Up (Relative Motion) NAV

Pilot Control

Pilot Status: Standby

Heading: 082°M

Auto 082°M

Turn 40°S

Raymarine

Wind 38°P

295°

Track LH Mag

Menu

Auto

Raymarine

Track

DTW: 14.6nm

LH: 201°T

Waypoint31

TTC: 06.32m

XTE: 0.45nm

Menu

Auto

NIEUW! Bedien uw stuurautomaat via uw multifunctie display (MFD)*

p70R bedienunit met draaiknop en p70 met drukknoppen

Automagic™

De NIEUWE EV-1 en EV-2 Evolution stuurautomaten zetten een nieuwe standaard voor precisie. Evolution neemt de omgeving waar en berekent razendsnel de optimale reacties. Dit resulteert in maximale koersvastheid, ongeacht de snelheid van het schip of de weersomstandigheden.

- EV-1 stuurautomaat: voor kuipmontage of onderdeks.
- EV-2 voor Steer-by-Wire aandrijvingen
- Verbeterde prestaties
- Eenvoudig te installeren
- Automagic kalibratie: geen proefvaart nodig

Nieuw Evolution

STUURAUTOMATEN

Abbeelden enkel ter illustratie. * Alleen met de nieuwste generatie Raymarine MFD's

3 UPGRADE UW 2 JAAR GARANTIE GRATIS NAAR 3 JAAR GA NAAR WWW.RAYMARINE.COM/WARANTY

Raymarine

Raymarine®

INNOVATION • QUALITY • TRUST

RADAR • NAVIGATIEHULPMIDDELEN • ECHOLOOD • INSTRUMENTEN • STUURAUTOMATEN • THERMISCHECAMERA'S • COMMUNICATIE • SOFTWARE • SYSTEMEN

Jacht transport overland & overzee



van de
wetering
BOAT & SPECIAL TRANSPORT

Jan te Siepe
STARCLASS
yacht  transport

vandewetering.nl

Loosdrecht, Nederland

info@vandewetering.nl

+31 (0)35 582 55 50

starclassyachttransport.com

Monaco

info@starclassyachttransport.com

+ 377 9777 0375







Lag het aan de crisis? Aan de nieuwe weer-
man van het NOS Jour-
naal? Of aan de
straalstroom? Feit is dat
2013 een ongenadig koud
voorjaar kende. En die kou
duurde maar, in juni zaten
we nog rillend in de kuip.
Gelukkig kwam eind juni de
verandering. Toch nog een
zeilzomer, met zonnig
ge vulde spinnakers zoals
hier op de Sneekweek.
Op deze en andere pagina's
in dit nummer blikken we
terug op het zomerseizoen.

ZeilZomer
2013

deel dit artikel
facebook



foto: © Zilt Magazine

Essence 33

Geregeld stellen we op deze plek een nieuwe of bijzondere boot aan je voor. Een boottest is het niet. Onze eigen mening doet er niet toe. We nodigen telkens iemand uit die recht van spreken heeft. Een zeiler met ervaring in vergelijkbare scheepstypen en met affiniteit met de boot die we uitlichten. 'Door de ogen van...' noemen we dat. In deze aflevering stapt Ben van den Bosch aan het boord van de Essence 33.

door de ogen van:
Ben van den Bosch





Ben van den Bosch

Velen zullen Ben van den Bosch kennen als de man die Bavaria Yachts groot maakte in Nederland. Ben's zeilervaring is echter veel breder. Hij was flottieljeleider in de Middellandse Zee en maakte vele zeemijlen met zijn favoriete boot, een Standfast 40. De laatste jaren is hij actief in zijn gerestaureerde Pampus op de Friese meren.

COMPROMISLOZE DAGZEILER

Michel Hof is watersporter in hart en nieren, maar in de opbouwfase van zijn liftenbedrijf kwam het van zeilen eigenlijk te weinig. Dat maakte hij goed na de verkoop van zijn bedrijf: hij ging met zijn gezin zeilend op reis op hun Swan. Bij terugkomst besloot Michel dat hij verder wilde in de watersport. Omdat hij voor zichzelf de ideale zeewaardige dagzeiler niet kon vinden, was het zelf ontwikkelen van zo'n boot een logische stap. "Ik zocht een boot voor het pure zeilen, zonder al de beslommeringen die horen bij het varen in een groter jacht. De boot moest niet alleen goed zeilen, maar ook vooral mooi zijn, ik wilde een juweel met tijdloze klasse waarvoor alle hoofden omdraaien als je een haven binnen vaart. En op dat moment was zoiets niet op de markt." Michel nam een jachtbouwbedrijf over en benaderde André Hoek voor het ontwerp. In 2010 ging Yagt BV van start met het maken van de mal voor de eerste Essence 33. Boot nr. 1 ligt nu glimmend aan de steiger bij de Braassem. Als Ben van den Bosch aan boord stapt is hij zichtbaar onder de indruk: "Dit ziet er fantastisch uit, en we hebben geluk met deze stevige wind, gooi die landvasten maar los."

PUSH-BUTTON ZEILEN

Geruisloos komt de boot los van de steiger en met een klein pookje bedient Ben de elektrische aandrijving, een Mastervolt motor met 10 kW vermogen, waarvoor er twee grote lithium-ion accu's aan boord staan. Michel: “Standaard leveren we de boot met een 13 pk diesel van Volvo Penta, maar ik verwacht dat de meeste boten met een elektromotor geleverd gaan worden, het is echt ideaal. In deze opstelling, kan er 4 tot 6 uur gemotord worden. Als je zo merkt hoe goed de boot zeilt, dan is dat meer dan genoeg.”

Ondertussen bestudeert Ben de loop van de lijnen. Een val is nergens in zicht, dat is even wennen. Alle lijnen worden geleid naar twee iets naar binnen geplaatste elektrische lieren. De grootschoot heeft een aparte lier, in het midden voor de stuurstand. Meestal komen vallen op ooghoogte uit de mast en lopen dan via blokken naar achteren, maar hier lopen de vallen door blokken bij de mastvoet, net iets onder het niveau van het teakdek. Een bijzondere vondst waardoor het dek opvallend leeg blijft. Bij de mast meehelpen met hijsen is dus geen optie, maar het zeil gaat soepel omhoog en de laatste meter komt de zoevende lier in actie.





"Wacht even met de genua," zegt Ben, "ik wil eerst even uitvogelen hoe dat werkt hier met die knoppen." Twee sets van 6 knoppen bedienen de lieren, drie 1:40 van Harken. Deze lieren draaien twee kanten op, dus ook het vieren van een lijn kan met de knoppen gecontroleerd worden. Ben merkt op dat de knoppen precies andersom gemonteerd zijn dan gebruikelijk. "Even wennen dit, met deze wind moet ik natuurlijk wel gelijk goed drukken als ik in een vlaag het grootzeil wat wil laten gaan."

Als de genua erbij gedraaid wordt gaat Ben op de kuiprand zitten, voor het stuurwiel. "Goeie plek dit, ook bij flinke helling, met je voeten op die stevige steun bij de stuurstand. De boot reageert direct en is nog gevoeliger dan mijn Pampus." We maken een paar snelle klappen en hoog aan de wind merkt Ben dat het effect van het roer door de helling iets afneemt. "Geconcentreerd sturen en alerte trim is wel nodig bij deze wind. Het zeilt

geweldig, en hard ook, maar ik mis wel een fine-tune-lijn voor de grootschoot. Daarmee ben je toch sneller en heb je meer gevoel. Dat push-button zeilen is prachtig, maar het mag voor mij wel een tandje minder.”

ERBIJ BLIJVEN

Aan het eind van de plas slaat Michel de gennaker aan op de koolstof boegspriet. De 85 m² doek komt met een klap vol te staan en de snelheid komt als snel boven de 10 knopen. Ben staat met twee handen achter het stuurwiel en Michel trimt de lijsschoot. Als we twee Randmeren voorbij schieten gaan de duimen daar enthousiast omhoog. Ben: “Ja, dat ziet er natuurlijk fantastisch uit, een plaatje van een boot die zo snoeihard voorbij gaat. Ik moet er wel echt bijblijven, het gaat niet vanzelf hier achter het roer. Bij een dagzeiler verwachtte ik eigenlijk een iets bedaarder zeilende boot, bedoeld voor een wat ouder publiek. Maar dit is echt een serieuze zeiler waar de je gerust een paar fanatieke zeilers op los kan laten. Het glas koude witte wijn kunnen ze beter laten wachten tot ze weer aan de steiger liggen.” Michel legt uit dat hij dit juist precies is

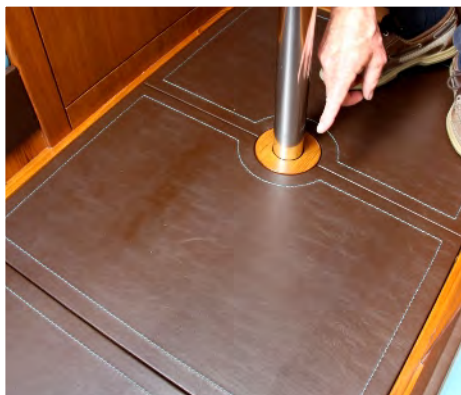




foto: © Zilt Magazine

wat hij voor ogen had: “Deze boot is bedoeld voor veeleisende zeilers die niet alleen gaan voor beauty en kwaliteit, maar ook uitmuntende zeilprestaties zoeken. Dat is ook de reden dat we bij André Hoek uitkwamen, ontwerpen van hem zijn niet alleen maar mooi, maar ze zeilen ook als de beste.” Daar kan Ben zich helemaal in vinden, en na een paar snelle gijpen zit hij meer ontspannen achterover. “Hier ga ik snel aan wennen, bij dit soort zeilen groeit mijn verlangen naar de Middellandse Zee. Zet de boot maar vast op de trailer...”



KIEZEN VOOR KWALITEIT

Ben is in zijn tijd bij Bavaria niet alleen importeur geweest, maar was ook intensief betrokken bij de bouw van de boten. Regelmatig bezocht hij de werf in Duitsland en technische vernieuwingen en efficiëntere bouwmethoden kwamen vaak uit zijn koker. Daarom is hij zeer geïnteresseerd in de bouwwijze van deze dagzeiler. Michel Hof legt uit: “Ik wilde een zo licht mogelijke romp met een maximale kwaliteit. Bij de bouw heb ik daarom nergens op bezuinigd. De romp is gemaakt met een HD schuimkern waarin carbon bewapening is verwerkt. Door epoxy vacuüminjectie en toepassing



'Een boot voor de zeiler
die het maximale zeilgevoel wil,
graag trimt en niet bang is
voor wat spanning...'

van koolstof is het een ijzersterk geheel geworden. En voor mij zit schoonheid in de details. Zo wilde ik graag een covestripe die niet is geschilderd of getaped, maar dieper liggende lijn, zoals je bij klassieke jachten zit. Door die wens kan nu de romp niet in een keer gelost worden uit de mal, maar dat ongemak neem ik op de koop toe. Een kenner gaat dit soort details zien, en dat is me best wat waard.” Ben ziet dat er ook verder in de bouw en uitrusting nergens op bekibbeld is. “Prachtig, die carbon mast en giek van Hall Spars. Al het beslag is trouwens eerste klas, ook die hydrauliek voor uithouder, giekneerhouder en achterstag. Dat is nogal wat op een 33 voeter. En je ziet het ook in de kleine dingen, zoals hoe dat heklicht van Lopolight in de vlaggenstokhouder is ingebouwd. Als er nauwelijks een rem staat op wat iets mag kosten, kan je prachtige dingen doen. Michel lijkt zeker geslaagd in zijn streven naar de hoogste kwaliteit.”

BESCHEIDEN INTERIEUR

De Essence is als dagzeiler bedoeld, maar heeft toch een bescheiden accommodatie. Een V-bed in de punt en twee langsbanken maken een overnachting aan boord prima mogelijk. Een toilet is verstopt onder het keukenblokje en aan de andere kant is een koelbox ingebouwd. Ook hier ziet Ben weer de keuze voor kwaliteit. “Die ingelamineerde banken helpen voor de stijfheid van de romp en het houtwerk ziet er mooi uit. De kajuitvloer van kunstleer met gekleurde stiksels is ook niet alledaags. Het klopt allemaal, al zal de zeiler die voor deze boot kiest natuurlijk niet in eerste instantie op het interieur gevallen zijn.”

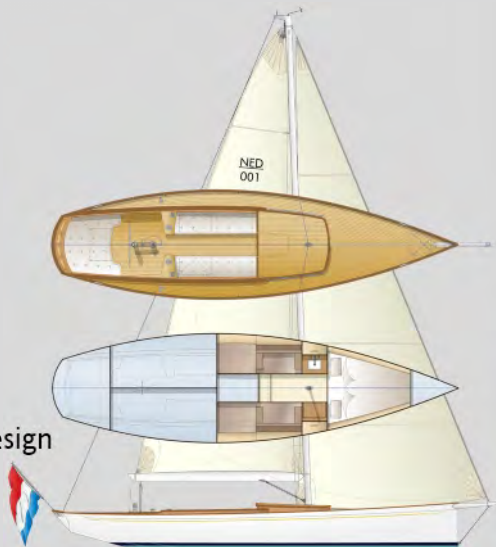
STIJLVOL EN DYNAMISCH

Met een basisprijs rond 250.000 euro is deze boot niet voor iedere zeiler weggelegd. Toch denkt Ben dat er ook in de huidige moeilijke markt zeker een doelgroep is voor zoiets moois als de Essence. “Dagzeilers zijn populair en de trend van almaar grotere boten is echt doorbroken. Er zijn zeilers genoeg die iets bijzonders zoeken en daarbij niet teveel op het geld hoeven te letten. Mooi is de Essence 33 zeker, als je deze tijdloze lijnen niet kan waarderen hoor je echt tot een minderheid. En als je kijkt naar de compromisloze keuze voor kwaliteit, dan is het ook duidelijk dat hier een pittig prijskaartje aan hangt. Maar zeilers die een boot zoeken voor de rustige zondagmiddag-picknick kunnen beter voor iets anders kiezen. Dit Hoek-ontwerp zeilt zeer dynamisch. Het is een boot voor de zeiler die het maximale zeilgevoel wil, graag trimt en niet bang is voor wat spanning. En dat alles in stijl natuurlijk.” [Z]

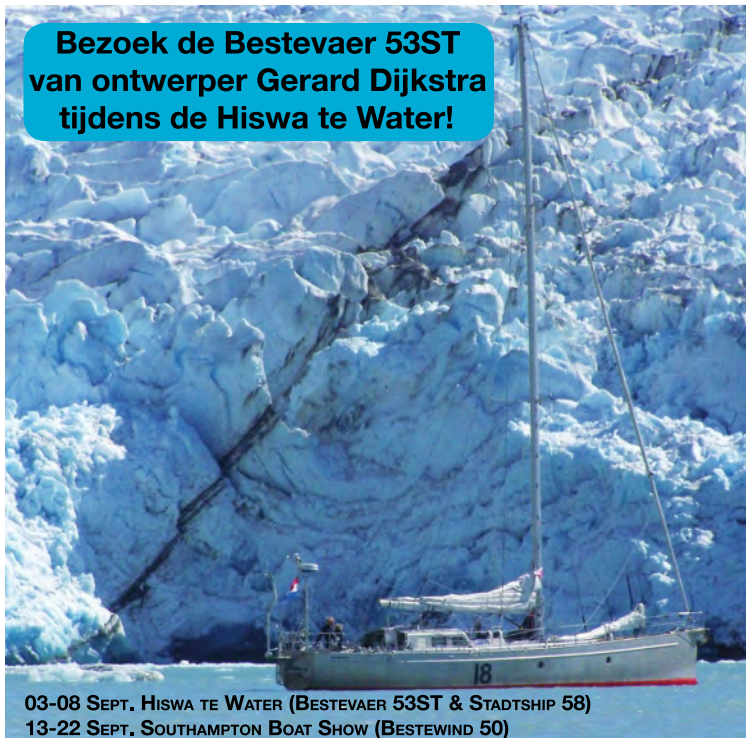
FEITEN EN CIJFERS ESSENCE 33

Lengte romp:	10,12 m
Lengte waterlijn:	7,80 m
Breedte:	2,70 m
Diepgang:	1,80 m
WATERVERPLAATSING:	2750 kg
Grootzeil:	28 m ²
Voorzeil:	26,5 m ²
Genakker:	85 m ²
Ontwerp:	Hoek Design
Bouw:	Yagt BV

www.essenceyachts.com



**Bezoek de Bestevaer 53ST
van ontwerper Gerard Dijkstra
tijdens de Hiswa te Water!**



03-08 SEPT. HISWA TE WATER (BESTEVAER 53ST & STADTSCHIP 58)
13-22 SEPT. SOUTHAMPTON BOAT SHOW (BESTEWIND 50)



KM YACHTBUILDERS

KM Yachtbuilders
bouwt custom-built
zeiljachten, naar de
wens van de eigenaar.

Alle schepen die
gebouwd worden
in samenwerking
met Dykstra Naval
Architects gaan te
water onder de naam
Bestevaer (aluminium)
en **Bestewind** (GRP).

WWW.KMY.NL



Hagoort Sails

Original Dutch Quality



CRUISING
TOURLINE

OFFSHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC

www.hagoortsails.nl ☎ tel: 079 34 22 641 ☎ e-mail: info@hagoortsails.nl f t





Als de

Deltaweek

van start gaat,
dan weet je dat het
zomer is. Het aardige
van de Deltaweek is rijke
variatie in klassen, vaarwa-
ter en wedstrijden. Van
ORC 1 t/m 4, J/22, Melges
en Maxfun tot platbodems.
Het evenement doet ver-
scheidene havenplaatsen
aan: Zierikzee, St. Anna-
land, Wemeldinge, Yerseke
en Colijnsplaat. De races
variëren van korteba-
an tot langeafstandsraces. Op de
tweede vrijdag is stevast
de Veronicarace, die vroe-
ger naar het zendschip
voerde. De 43ste editie, van
28 juni t/m 7 juli, was
tevens het klassekampioen-
schap zuid voor de ORC en
huisvestte het EK J/22.
www.deltaweek.nl

ZeilZomer
2013

'22 Dagen echt racen'

JAC SANDBERG DEBUTEERT STERK IN OSTAR

De OSTAR is de vierjaarlijkse transatlantische oversteek van Plymouth, Engeland naar Newport aan de Amerikaanse oostkust. Voor solozeilers. Jac Sandberg deed voor het eerst mee en voltooide de race in ruim 22 dagen. Een terugblik op een onvergetelijk avontuur...

deel dit artikel
facebook



” **I**n alles wat ik doe ambieer ik groei, daar word ik blij van,” legt Jac uit, “in 2009 kocht mijn zeilmaat Richard Versteegh een Corby 30 en daar werd ik mede-eigenaar van. Met dat schip startten we in de Round Britain and Ireland Race 2010, waarin we trouwens de mast verspeelden. Ik volgde de OSTAR nooit intensief, maar wist wel wat die wedstrijd inhield. Na de RB&I leek de opstap naar de OSTAR ineens niet zo groot meer. Daarbij kwam mijn nieuwsgierigheid. Ik wilde weleens weten hoe het is om een maand alleen op zee te zijn. Shorthandedzeilen trekt me; ik heb ook de Singlehanded gezeild.”

VOLGENDE KEER NIEUWBOUW...

Voor de RB&I Race namen Richard en Jac de Spirit, een ontwerp van de Brit John Corby, stevig onderhanden. “We hebben eerst de motor, motorfundatie en schroef vernieuwd en het waterballastsysteem veranderd; nu zitten er twee vaste tanks van 200 liter aan weerszijden. De kasten hebben we verwijderd; in plaats daarvan maken we gebruik van waterdichte opbergzakken. De kooien zijn vervangen door verstelbare ‘trampolines’. De elektronica is vernieuwd. We hebben dubbele roeren van carbon gemaakt, evenals een nieuwe helmstok, gekoppeld aan een Jefa stuurautomaat. Thuis hebben we een compleet nieuwe kuip van schuim en glasvezel geprefabriceerd, vervolgens hebben we de oude kuip uit de boot gezaagd en de nieuwe erin gelamineerd. Na



De basis van de zeilcarrière van Jac Sandberg (1972) werd gelegd met een zelfgebouwd vlot. Via open bootjes belandde hij op zijn 19de in een Kolibri 560, gevolgd door een Waarschip Kwartton en een one-off kwarttonner, de Joker. Diepwater-ervaring deed hij op aan boord van de Sarah W. Vorwerk, het expeditieschip van Henk Boersma dat in Antarctische wateren vaart.

de ontmasting kwam er een carbon exemplaar op. Tot slot hebben we de hefkiel vervangen door een vast exemplaar. De bestaande carbonfin met een bulb van 800 kilo hebben we 7 centimeter naar achteren verplaatst en dat is vooral aan de wind een verbetering,” aldus Jac. Grijnzend verzucht hij: “Volgende keer bouwen we gewoon een nieuwe boot...”

Het prepareren van een raceboot verhoudt zich slecht tot het bestieren van een gezin met jonge kinderen van 3 en 1,5 jaar. De voorbereiding gaat ten koste van de aandacht voor de familie. Gevolg: schuldgevoel, zoals Jac openhartig op zijn blog beschrijft. ‘Op de boot wil je thuis zijn en eenmaal thuis wil je weer op de boot zijn.’ Jac nu: “Het lastigste van zo’n project is aan de start te verschijnen. Niet alleen je boot moet klaar zijn, maar jijzelf ook. Alles moet geregeld zijn met het werk en vooral je gezin. Ik heb een psychotherapeute ingeschakeld en die heeft mij geholpen de juiste balans te vinden tussen quality time met het gezin en het zeilen.”

22 DAGEN RACEN

Amper een jaar voor de OSTAR besloot Jac daadwerkelijk te starten. Na de doublehanded 1000 mijls in 2011 kwalificeerde hij zich in 2012 door solo van IJmuiden naar Fair Island te zeilen. Dit voorjaar zeilde hij de Spirit naar Plymouth om daar op 27 mei met 17 andere deelnemers van start te gaan, in 25 knopen wind, die alleen maar toenam.



“De eerste dagen hadden we zwaar weer,” blikt hij terug, “ik kampte met een lekkende jerrycan diesel en weggelopen drinkwater in de bilge. Die eerste week komt het erop aan: ga je door of keer je terug? Maar terugkeren is geen optie, dat vergeef je jezelf nooit na al die voorbereidingen. Ik besloot te kiezen voor de grootcirkelroute, de kortste weg.

Meer noordelijk blijf je weliswaar noord van de depressies, maar je vaart om en kunt met harde wind te maken krijgen. De zuidelijke route is alleen voordelig als je echt ver zuid gaat en een groter, sneller schip hebt.”

” Heel houden, genieten, winnen. Dat waren drie doelen...

“Vooraf wist ik niet of ik enige kans zou maken. De Spirit heeft voor een 30-voeter een heftige handicap van 1.06. Al gauw bleek dat de Brit Richard Lett mijn directe tegenstander was. Hij zeilde met een VQ32, een Koopmans-ontwerp. Gedurende de hele oversteek zaten we op pakweg 40 mijl afstand van elkaar en hoewel we elkaar niet zagen, heb ik echt 22 dagen lang geracet. Dat kwam ook omdat Henk Boersma mij met regelmaat de positie van Richard stuurde; dat hield mij scherp.”

ZEVEN DEPRESSIES

Voor de meteorinformatie maakte Jac gebruik van gribfiles. Met behulp van een iridiumtelefoon en wifi kon hij die op zijn iPad raadplegen. “Op volle zee zijn die gribfiles goed,” aldus Jac, “maar onder de kust raken ze verstoord. Nadeel is ook dat ze geen nadere info geven over fronten.” In totaal kregen de OSTAR-deelnemers zeven depressies over zich heen, waarvan een met 45 knopen wind... Waar Jac vooraf had gerekend op elke dag een reparatie, bleef zijn Spirit ongeschonden. “Een weggewaaid spinnakerzak en een scheurtje in mijn bidon, dat is alles,” zegt hij verwonderd.

LERING GETROKKEN

Vooraf had Jac drie doelen gesteld: 1 heel uitvaren (zelf en de boot), 2 genieten en 3 winnen. De boot voldeed in elk geval aan de eerste doelstelling. Jac zelf raakte geblesseerd. Hij liep een spierscheuring in zijn rechterarm op. Zeilen wisselen werd daardoor nog moeilijker. Jac heeft er lering uit getrokken. De volgende dingen zou hij anders doen:

- Een babystag maken om voorzeilen minder te hoeven wisselen.
- Zachtere bedden met meer zij-ondersteuning. De trampoline bedden waren te hard, wat slecht bleek voor de doorbloeding van de armen.
- Een helm meenemen! De boot maakt onverwachte bewegingen, lastig en riskant als je net wakker bent en je bed uit moet. Trouwens, plaats de wekker buiten bereik van je bed.
- Vooraf naar de sportschool. “Ik had gewoon te weinig spiermassa in mijn schouders en armen. Het is een vrij fysieke boot om te varen.”

Onder de kust hield hij een kort slaapritme aan van 20 minuten. Dit met het oog op de vissers.

Jac: “Basisregel is: pak zoveel mogelijk slaap en probeer een dag-nacht ritme aan te houden. Op de oceaan sliep ik een uur, om vervolgens de AIS en RTE te checken en een paar minuten rond te kijken. Wat ik ook deed, was lekkere maaltijden koken en broden bakken. Ik had voor 30 dagen vers voedsel meegenomen. Goed eten is toch een cadeautje voor jezelf.”



22 dagen, 20 uur en 10 minuten...

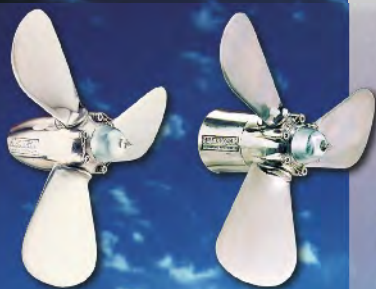


GEWELDIG GEDAAN

“De boot heeft het echt geweldig gedaan, snel en veilig en hoge funfactor. Voor de vele aandewindse koersen zou een iets zwaardere boot wel wenselijk zijn. De Corby gaat vreselijk hard, maar de handicap is ernaar en je moet er ook hard voor werken. Dat is solo lastig vol te houden. De inzet van je energie is een punt van aandacht. Hoe minder energie er gaat zitten in dingen die niet hoeven, hoe meer je overhoudt om hard te varen.”



Jac is nog volop aan het bijkomen van zijn avontuur. Het smaakt naar meer. De Round Britain 2014 bijvoorbeeld of de AZAB 2015. Maar eerst krijgen gezin en bedrijf prioriteit. Met het gezin het Wad verkennen is ook mooi. Wel wil Jac meer Nederlandse deelname aan de OSTAR bewerkstelligen, want hij gunt iedereen de geweldige ervaring. Vroeger trok de race meer Hollanders dan de twee -Nico Budel en hij- in de jongste editie. Van deze plannen houdt Zilt je op de hoogte. **[Z]** www.gogospirit.com



Autostream® RVS vaanstandpropellers
en Slipstream® RVS 2- en 3-blads
klapschroeven.

Autostream® en Slipstream® zijn
producten van **SEAHAWK®**, Australië.

Met een vaanstandpropeller of klapschroef
heeft u minder weertand tijdens het zeilen.
De **SEAHAWK®** propellers zijn uitgevoerd in
roestvast staal en hebben **5 jaar garantie**.

Roestvast staal is sterker dan brons.
Dit geeft een betere levensduur van
de propeller.

Raadpleeg onze website voor meer
informatie, een propellercalculatie
of een propelleraanvraag.

Clouds International B.V.
1e Industrieweg 6a
3411 MG LOPIK

www.clouds.nl
mail@clouds.nl
0348-551644

**HISWA TE WATER
stand T026**



EINDESEIZOEN OPRUIMING

www.zeilbootpropeller.nl



Gaat u naar de Hiswa te water?
Bezoek ons op stand K136

Optimaal genieten van comfort aan boord!

- Lucht & Waterverwarmers
- Koel- & vriesapparatuur
- Airconditioningsystemen
- Boilers
- Elektrische Schuifdaken & Glazing

www.webasto.nl

Webasto
Feel the Drive





ZeilZomer
2013

Promotie van het Groene Hart en het Hollands Plassengebied. Het enthousiasmeren van publiek, overheden en bedrijfsleven. En schoolkinderen spelenderwijs kennis laten maken met watersport. Dat alles ligt ten grondslag aan het **Nationaal Regenboog Evenement**. Een vijfdaagse Slag op en om de Plassen, op respectievelijk Kaag, Braassem, Westeinder, Vinkeveen en Nieuwkoop, waarin door sponsors geadopteerde Regenbogen het tegen elkaar opnemen. Zeilen als bindende factor voor promotie, relatiemarketing en kennismaking. En de zeilers hadden weer een alibi om vijf dagen van huis te zijn... Win-win-win-win-situatie.

www.nationaalregenboogevenement.nl

september 2013

30 aug-1 sep

31 augustus

31 aug-1 sep

31 augustus

31 aug-1 sep

31 aug-1 sep

5 september

4-7 september

5-8 september

6-8 september

7 september

7 september

7 september

7 september

7-8 september

7-8 september

7-8 september

7-8 september

12 september

13-15 september

14 september

14 september

14 september

14-15 september

14-15 september

15 september

18-22 september

18-22 september

21-22 september

21 september

Breskens Sailing. IRC jachten. www.breskenssailing.nl

Rond en Plat. Kaag. www.kwvdekaag.nl

FastWell Race. www.wsvbestevaer.nl

Kruis van Heeg. Toerboten. www.wsheeg.nl

Bries Noordwijk Open. www.zvnoordwijk.nl

Westlander Hardzeilerij. Vlietland. okwh.nl

Zomeravondwedstrijd. Enkhuizen. www.ewva.nl

Challenge Cup. IJm-Lowestoft www.challengecup.nl

NK 16m2. Loosdrecht. www.kwvl.nl

Bergen Jazz & Sail. www.kzbvbergen.nl

Lichtpl. Goeree Race. www.haringvlietwedstrijden.nl

Trintelrace. www.zvhety.nl - www.flevomare.nl

8 Uren Oosterschelde. www.8urenooterschelde.nl

Start 34ste **America's Cup.** www.americascup.com

Zuiderzee Regatta. www.knzzrv.nl

Bergen Jazz & Sail. www.jazzandsail.nl

United 4. Workum. www.united4sailing.org

7e CR Trophy. Blankenberge. www.blanksailing.com

Zomeravondwedstrijd. Enkhuizen. www.ewva.nl

ONK Solo. Muiden. www.knzzrv.nl

Hooikist Race. IJmeer. www.rzvnaarden.nl

Nachtwedstrijd. www.haringvlietwedstrijden.nl

7e CR Trophy. Blankenberge. www.blanksailing.com

Najaarsweekend. Loosdrecht. www.wsv-hetwittehuis.nl

Rondje Pampus. Cats. www.roerkoning.nl

8 Uren van de Kaag. www.kwvdekaag.nl

Dorestad Raid. Andelse Maas, www.natuurlijkwaren.nl

34e Zeeuwse Duotocht. www.duotocht.nl

Nakaag. www.kwvdekaag.nl

Papklommenrace. Culemborg. www.wvdehelling.nl

21-22 september

21-22 september

21-22 september

21-22 september

20-22 september

22 september

25-29 september

26 september

27-29 september

28-29 september

28-29 september

28-29 september

28-29 september

28-29 september

29 september

19 oktober

Zuiderzeeweek. Hoorn. www.zuiderzeeweek.nl

ONK F18. Medemblik. www.F18.nl

Wiedebokaal. Beulakkerwiede. www.zvbelterwiede.nl

ONK RS Feva. Sneek. www.sneekweek.nl

ONK olymp.kl. Medemblik. www.opendutchsailing.org

4 Windstreken Regatta. www.grevelingencup.nl

200 Mijls Solo. www.200mijls.nl

Zomeravondwedstrijd. Enkhuizen. www.ewva.nl

Turface Warmond-Vinkeveen vv. okwh.nl

United 4. Roompot Marina. www.united4sailing.org

Ronde Tiengemeten Cats. www.hellecat.nl

Mosselrace. Haringvliet. www.haringvlietwedstrijden.nl

Tjalkenrace. Medemblik. www.tjalkenrace.nl

Sluittingsrace Hansa klasse. www.accesssklasse.nl

Sluiting **zomerwedstrijden.** Enkhuizen. www.ewva.nl

37e Singlehanded. Lelystad www.singlehanded.nl

BEURZEN, EVENEMENTEN

31 aug-1 sep.

6-8 september

3-8 september

13-22 september

20-21 september

20-22 september

Havenfestival. IJmuiden. www.havenfestivalijmuiden.nl

Wereldhavendagen. Rotterdam www.wereldhavendagen.nl

Hiswa te Water. Amsterdam. www.hiswatewater.nl

Boatshow Southampton. www.southamptonboatshow.com

Huizer Botterdagen. www.huizerbotterdagen.nl

Water-rAnt nautisch evenement. Antwerpen.

www.portofantwerp.com

Boot Accessoire Beurs Naarden

www.jachthavennaarden.nl/bootaccessoirebeurs

EVENEMENT AANMELDEN?



agenda@ziltmagazine.nl



RS FEVA KLASSE GROEIT

In deze kormervolle tijden hoor je dikwijls gesomber over vergrijzing van de watersport en uitval van jeugd. De ervaringen van Ruud van der Stroom staan hier haaks op. Hij is voorzitter van de RS Feva klasse. Ruud: “De klasse is wereldwijd sterk groeiend en ook in Nederland succesvol. De boot is erkend door de ISAF (wereldzeilbond –red.) en het Watersportverbond. Vorig jaar hadden we op het Nederlands kampioenschap 44 deelnemers aan de start. Dit jaar, op 21-22 september in Sneek, mikken we op minstens 50 startende boten.”

Van 20 tot en met 26 juli deden 180 boten mee aan het wereldkampioenschap in Italië <http://rsfevaworlds.org>. In alle fleets voeren Nederlandse boten mee in de top 10.

De RS Feva is een jeugdboot van het type skiff: een planeerder met modern tuig, boegspriet en gennaker. De boot wordt geïmporteerd door Aquavitesse. www.rsfeva-klasse.nl

SELDÉN GX ^{75 10 15}

Het nieuwe Seldén top-down gennaker rolsysteem. Voor elke zeiler die graag geniet van de snelheid onder gennaker.

Het GX top-down rolsysteem maakt in- en uitrollen eenvoudiger dan ooit. De anti-torsie lijn in combinatie met de vrijdraaiende onderwartel zorgt er voor dat het zeil vanuit de top wordt opgerold. Daardoor is de bolling van de gennaker niet langer een probleem. Op deze manier kan een asymmetrisch lichtweer zeil nog populairder worden onder zeilers die gaan voor performance en zeilplezier,

www.seldenmast.com

SELDÉN
for sailing

Valwartel

Gesloten lagering

Rubber buffer voorkomt mastschade



Onderwartel

Eindloze bedieningslijn

Lijngeleider voorkomt slippen van de bedieningslijn

Lijnstripper voor het vrij ronddraaien van de wartel als het zeil wordt gezet

Unieke gepatenteerde bevestiging van de anti-torsie lijn

Zeilverbinding dmv Dyneema-loop rond de wartel

Vrijdraaiende wartel met Torlon kogellagering

Slagvast composiet voorkomt schade aan het dek

Snapshackle is standaard getoonde geleidoog is optie



watt&sea

AUTONOMY THANKS

TO RENEWABLE ENERGY

CRUISING HYDROGENERATOR

De Watt&Sea hydrogenerator is de oplossing voor het duurzaam opwekken van stroom tijdens het zeilen. Al bij 5 knopen wordt 10 Ampere bij 12 Volt opgewekt en bij hogere snelheden wordt er meer dan 500 Watt geproduceerd! En dit met een minimale weerstand en snelheidsverlies. De unit is eenvoudig aan de spiegel te monteren en opklapbaar indien niet in gebruik.

Op WattandSea.com vindt u meer informatie en video's.



video



opklapbaar



De Watt&Sea hydrogenerator is verkrijgbaar via het ASA dealernetwerk. kijk op asabootelectro.nl voor adressen.

Boten ^{en} Beleving

30ste Hiswa te Water vol primeurs en activiteiten

Op 3 september opent Koning Willem-Alexander de 30ste Hiswa te Water in Amsterdam-Noord, die tot en met 8 september duurt. De organisatie verwacht een driehonderdtal schepen aan de steigers van Amsterdam Marine, sinds vorig jaar de nieuwe thuishaven van de beurs. Op de kade presenteren circa honderd exposanten watersportbenodigdheden en nautische diensten.



deel dit artikel
facebook



3 t/m 8 september
NDSM werf - Amsterdam

De komende natte Hiswa is opnieuw ingedeeld in drie nautische belevingswerelden, met welbehagen, luxe en avontuur als sleutelwoorden. In beurstaal: *Pleasure*, *Luxury* en *Adventure*; eilanden respectievelijk voor toervaarders, voor liefhebbers van luxe en voor het avontuurlijke, open, snelle werk. De lengte van de aangeboden schepen ligt tussen 5 en 24 meter. Pakweg driekwart van de geëxposeerde jachten is motorboot, maar er zijn genoeg interessante zeilschepen te vinden, waaronder een fiks aantal primeurs die we op de volgende pagina's aan je voorstellen. De beurs biedt de bezoeker meer dan louter 'bootjeskijken', er zijn tal van demonstraties en bezigheden op en rond het water, gericht op zowel de beginnende als de gevorderde watersporter.



NIEUWE BOTEN AAN HET IJ

Er liggen heel wat nieuwe modellen aan de Hiswa steigers, waaronder de **Arcona 410**, **Bavaria Cruiser 37** en **41**, **Bénéteau Oceanis 38**, **Elan 320** en **400**, **Hanse 505** en de Italiaanse **Sly 38**.



Arcona 410



Bavaria 37 Cruiser



Bavaria 41



Bénéteau Oceanis 38



Elan 320



Elan 400



Sly 38



Hanse 505



Blikvanger is de 77-voet lange **Aelicia 77** van Jachtbouw Vels & Partners. Met 24 meter het grootste jacht op de beurs.



Contest 42CS

Na jaren van ontwikkeling toont **Contest** voor het eerst de **Contest 42CS** aan het publiek. Het ontwerp is opvallend anders dan de bestaande lijn.



Saffier Sc 8m Cabin

De **Saffier Sc 8 m Cabin** van **Saffier Maritiem** is de opvolger van het eerdere 8 m model. De IJmuider bouwers zijn nu ook de vertegenwoordiger van de Dragonfly trimarans.



Dehler 38

Messink Yachting laat onder meer de nieuwe **Dehler 38** zien. Een cruiser/racer met stijlvol interieur en vlotte zeileigenschappen.



Lagoon 39

Toeren op een andere manier doe je met de **Lagoon 39** catamaran die door **Nautisch Kwartier** naar Amsterdam wordt gevaren.

De **Winner 900** zag eind vorig jaar het levenslicht. Nu mag de jongste telg van de populaire Winner-familie voor het eerste keer naar Amsterdam.



Atlantic uit Harlingen toont de nieuwe aluminium **Atlantic 48**. Achter de karakteristieke kenmerken van zijn voorgangers gaat een heel nieuw ontwerp van de romp verborgen.



Ook van aluminium is de **Stadtship 58** die nog maar kort geleden uit de loods van **K&M** in Makkum rolde. De Friezen nemen ook een Bestevaer 53 mee.



De performance serie van **X-Yachts** is goed vertegenwoordigd. Aan het IJ kun je zowel de nieuwe **Xp33** als de aangepaste versie van de **44** bekijken.





Scangaard 26



Jeanneau SO 469



Cooper 650



Fareast 18

De nieuwe **Scangaard 26** is te zien bij Beute Scandinavian Yachts. De 26 is een langkieler met klassieke lijnen een aangehangen roer en een kleine kajuit.

De **Jeanneau Sun Odyssey 469** vult het 'gat' tussen de 439 en de 509. De romp heeft een lange waterlijn en de inmiddels kenmerkende knik

De **CooperS650** is een dagzeiler op basis van een Mini Transatter. Een opmerkelijke boot, met ophaalbare bulbkiel, twee roeren, boegspriet en gennaker.

Maarten Voogd ontwierp een volbloed racertje in pocket-formaat. Je ziet zijn **Fareast 18** op de stand van Fareast Yachting.



KARWEI

Nieuw bij KARWEI: Watersportartikelen van zeewaardige kwaliteit.



Landvast, 12mm

~~32.95~~
23.95

Landvast met luxe lus

14mm x 8mtr. ~~64.95~~**29.95**16mm x 8mtr. ~~67.95~~**32.95**~~18.50~~
11.50

Pikhaak

Uitschuifbaar

~~129.00~~
87.50

Ankerset

6kg anker en 30mtr. ankerlijn

~~38.95~~
24.99

Zwemvest kind

10 - 20 kg



Deze aanbiedingen zijn geldig van 20-06-2013 t/m 21-07-2013. Prijzen zijn incl. 21% B.T.W.

U kunt onze watersportartikelen vinden in de volgende KARWEI-filialen:

Amersfoort
Amsterdam-Noord
Bergen op Zoom
Berkel en Roderij
Best
Bodegraven
Broek op Langendijk
Burgum
Delfzijl
Drachten
Druten
Enkhuizen
Franeker
Gorinchem
Groningen-Oost
Groningen-West

Harderwijk
Heiloo
Hilversum
Hoogerheide
Hoogvliet
Hoorn
Huizen
Joure
Kampen
Katwijk aan zee
Leiderdorp
Lemmer
Middelburg
Mijndrecht
Noordwijkerhout
Numansdorp

Purmerend
Rhenen
Roelofarendsveen
Roosendaal
Schagen
Schiedam
Sneek
Steenbergen
Steenwijk
Ter Apel
Venlo
Weesp
Wijk bij Duurstede
Zaandam



IN KWALITEIT EN SERVICE EEN ONOVERTROFFEN



Postbus 236, 3240 AE Middelharnis

(bezoekers: Westhavendijk 10) Tel.

+31 (0) 187 483 790

Fax + 31 (0) 187 486 810

info@vanvlietzeilen.nl

www.vanvlietzeilen.nlSAILMAKERS
AGENT

POLYESTER SHOPPEN.NL

Bootonderhoud?

Bij besteding
vanaf
€50,-

**GÉÉN
verzend-
kosten**

De webshop voor uw:

polyesterharsen
epoxyharsen
lamineerpakketten
hulpmaterialen

siliconen
lijmen
weefsels
D.D. lakken

harders
glasvezels
losmiddelen
vulstoffen



SNELLE LEVERING

KWALITEITSPRODUCTEN

KLANTENSERVICE

www.polyestershoppennl

WATERSPORT EN POLITIEK



Oud-minister Hayo Apotheker bemant in de G2.

Watersport moet een plek krijgen binnen de politiek. Eerst in de partijprogramma's en daarna in collegeakkoorden. Dat vindt het Watersportverbond en het wijst de achterban daarom nadrukkelijk op de gemeenteraadsverkiezingen van 19 maart 2014. Sport is voor een groot deel afhankelijk van de bijdrage van gemeenten. Veel gemeenten moeten flink bezuinigen en deze bijdragen staan onder druk. De onzekerheden voor de (water)sportsector zijn dus groot volgens het Verbond, dat wijst op het belang van sport voor de sociale cohesie. Het is essentieel dat de watersportdeelname minimaal op peil blijft in de gemeenten. Watersportverenigingen moeten nu al actie ondernemen om hun belangen duidelijk te maken aan de lokale politiek. Het Watersportverbond geeft informatie over het proces in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen en geeft tips hoe verenigingen het beste kunnen lobbyen. Potentiële belangenbehartigers kunnen de aanwijzingen [hier downloaden](#)

MUSEUMSTUK

De olympische 470 waarmee Marcelien de Koning en Lobke Berkhout zilver veroverden op de Spelen van 2008, wordt museumstuk. Het Watersportverbond heeft de boot geschonken aan Het Scheepvaartmuseum in Amsterdam. Daar is



hij vooralsnog niet te zien; hij wordt opgeslagen in het depot. “Wij verzamelen niet voor de korte termijn,” legt conservator Elisabeth Spits uit, “maar vullen onze collectie aan met stukken die het waard zijn om te bewaren en waarmee we later een mooie presentatie kunnen maken.” Marcelien en Lobke zijn wel dagelijks te zien in de virtuele presentatie ‘De Zeereis’. Daar staat ook een model van de 470.

HOOIKIST RACE



Hebben we net lekker het zeilgevoel te pakken, moeten we alweer denken aan seizoenafsluiters. Die van R&ZV Naarden is op 14 september en heet de Hooikist Race, die ook voor niet-leden open is. De Hooikist Race is een spectaculaire wedstrijd bestaande uit twee up- en downwind races. Ze worden gevaren op het IJmeer tussen Pampushaven en Pampus. De eerste start is om 11.00 uur bij de Pampushaven. Als er per klasse minimaal vijf boten aan de start verschijnen, zeilen ze in hun eigen wedstrijd in respectievelijk de SW-, ORC- of eenheidsklasse.

www.rzvnaarden.nl/wedstrijdzeilen/hooikist-race/





ZeilZomer
2013

Vaste prik:
zeg je zomer,
zeg je **Sneekweek**.

Steevast begin augustus wordt het Starteland aan het Sneekmeer overspoeld met zeilvolk, met in hun kielzog de onvermijdelijke feestvierende party-crashers. 'Overdag om de eer. 's Avonds om de sfeer' luidt het credo. Op het water zie je een armada van tientallen zeilklassen. Van junioren in de Optimist tot de veteranen in de Regenboog. Deze 78^{ste} editie, van 3 tot en met 8 augustus, telde bijna 800 inschrijvingen. Knap staaltje vakwerk ook van de wedstrijdleiding om elke dag meer dan dertig klassen ordentelijk te laten starten en te finishen...

www.sneekweek.nl

8 UREN VAN DE OOSTERSCHELDE



De 8-uren van de Oosterschelde is niet zomaar een zeilwedstrijd. Het komt aan op zoveel mogelijk mijlen maken gedurende 8 uur, zonder twee maal op dezelfde plek te komen. Dat vraagt behalve zeilervaring, kennis en kunde van weer en wind en vooral

getij. Winnaar is het jacht dat in zijn klasse de hoogst gemiddelde snelheid (= gevaren afstand/berekende tijd) heeft behaald, gecorrigeerd op rating. Op 7 september is de 24ste editie, die door WSV Sint Annaland wordt georganiseerd. De start is om 10.00. Omdat de vereniging 50 jaar bestaat wordt een deel van het inschrijfgeld aan het Nationaal Park Oosterschelde, het thuiswater van de club, gedoneerd. www.8urenoosterschelde.nl

CTC OPSTAPDAG

Hoe zeilt dat nou, zo'n multihull? Het antwoord op die veel gestelde vraag kun je zelf achterhalen. Van 6 t/m 8 september in Medemblik, waar de Catamaran en Trimaran Club Nederland (CTC) het 9e lustrum viert. Zo'n vijftig kajuitcats en -tri's komen



bij elkaar in de Oosterhaven. Tijdens de botenparade in de haven kunnen belangstellenden een kijkje nemen aan boord en echt geïnteresseerden kunnen zaterdagmiddag opstappen en meevaren. Aanmelden via www.ctcnederland.nl

PANTAENIUS INSIDER NEWS

Op Aanvaringskoers

Sommige hindernissen kunnen
niet nog even snel uitwijken.

Bezoek ons op de HISWA te water
van 3 tot en met 8 september op
stand nummer K224

www.pantaenius.de/kollision

Het hele verhaal online

Duitsland · Verenigd Koninkrijk · Monaco · Denemarken
Oostenrijk · Spanje · Zweden · Verenigde Staten · Australië
Tel. +31 6 83 98 76 55



PANTAENIUS
Jachtverzekeringen



Randmeer



JACHTWERF
HEEG



Maak kennis met de G2 new design, de Randmeer of de Splash
www.jachtwerf-heeg.nl

deel dit artikel
facebook

foto: © ACEA/Abner Kingman



VIDEO



NIEUW-ZEELAND WINT LOUIS VUITTON CUP

In de afgelopen weken is bepaald welk team met bekerhouder *Oracle* om de America's Cup gaat strijden. Zoals verwacht bleek *Emirates Team New Zealand* de sterkste van de drie teams die uitkwamen in de serie om de Louis Vuitton Cup. In de finale bevestigden de Kiwi's hun overmacht nog eens door zeven van de acht races tegen het Italiaanse *Luna Rossa* te winnen. Waarbij materiaalpech ook nog eens de reden was van de enige verloren partij.





Bekerhouder Oracle had bepaald dat er in catamarans van 72 voet moest worden geraced. Niet het meest voor de hand liggende boottype voor een matchrace. Zoals gevreesd bleef er in de baai van San Francisco inderdaad maar weinig over van het fascinerende tactische spel dat boot tegen boot gevechten zo karakteriseert. Het is te vroeg om het type boot daar te schuld van te geven. Voor een spannende wedstrijd was de overmacht van de Nieuw-Zeelandse boot sowieso veel te groot.



Ondanks het ontbreken van onderlinge strijd was het fascinerend om de AC-72's rond de boeien te zien zeilen. Met gemiddeld 35 knopen verkennen de zeilmachines ter grootte van een tennisveld voortdurend de grens van lucht en water. Aangedreven door een vleugel die rechtstreeks uit de vliegtuigindustrie lijkt te komen en balancerend op draagvleugels die 'planeren' op slag degraderen tot een duf begrip.



De boten ogen futuristisch, de bemanningen van de AC72's zo mogelijk nog meer. Ze lijken acteurs in een science fiction film of videogame. Hun pakken zijn volgepakt met communicatie- en computerapparatuur. En als het misgaat zit er ook nog eens voor 10 minuten zuurstof in de cilinder die ze bij zich dragen. Aan de helm van Luna Rossa-stuurman Chris Draper (boven) zit een armpje met een display dat hij voor zijn rechteroog kan klappen. De techniek komt rechtstreeks uit gevechtsstraaljagers, maar wordt nu gebruikt om de boordinstrumenten te kunnen aflezen.

Des te opmerkelijker was Draper's verklaring voor zijn verprutste start in de vijfde finalerace: 'Mijn horloge liep 4 seconden achter...'.
A





Stuurman Dean Barker, tacticus Ray Davies en hun collega's zullen maar kort van hun overwinning kunnen genieten. Feitelijk is het winnen van de Louis Vuitton Cup niet meer dan een noodzakelijke horde die ze moeten nemen op weg naar de America's Cup.

Op 7 september zullen de Nieuw-Zeelanders de strijd aanbinden met Oracle. Het team dat 8 van de 17 races wint, mag de Americas Cup mee naar huis nemen.

Alle wedstrijden beginnen rond 22 uur Nederlandse tijd en zullen rechtstreeks op YouTube worden uitgezonden. Kijken dus...



deel dit artikel
facebook



A photograph of a sailboat's white sail and mast against a clear blue sky and sea. The sail is partially unfurled, showing its structure and ropes. The mast is visible on the left side of the frame. The sea is a deep blue, and the horizon is visible in the distance. The overall scene is bright and clear.

WIND DICTEERT

**rondje Engeland wordt
retourtje Scillies**

Met zijn Jeanneau Sunrise 34
wilde Kees Tabak solo rond
Engeland. De praktijk blijkt
weerbarstiger. Het alleen rei-
zen trouwens ook...

“Weet je wat? We gaan terug!” Ik zeg het tegen niemand in het bijzonder, want ik zeil solo. Het is half juni en ik ben vanuit IJmuiden onderweg naar Grimsby. Eerste oversteek in een singlehanded rondje Engeland via het Caledonische kanaal, tegen de klok in. Althans, dat is het plan.

Maar amper onderweg draait de ZW-wind naar pal west en neemt toe tot 6. Ik heb al gereefd en de alternatieve koers, iets noordelijker, is een omweg. Bovendien voel ik me niet lekker en om dan 180 mijl te hakken... Dus: terug.

HERSTART

Een kleine week na deze valse start, verlaat ik IJmuiden opnieuw. Het weer is verbeterd, al is de wind zo gedraaid, dat ik nu m'n rondje beter met de klok mee kan varen. De Scilly eilanden worden mijn voorlopige doel. Ditmaal raak ik snel ingeslingerd; ik vind m'n draai, m'n cadans aan boord, het is niet mijn eerste solotocht.

Er is weinig wind, dus gaat de motor vaak aan. Een onrustige nacht volgt, met golven van alle kanten en natuurlijk stroom tegen... Mijn eigen schuld; de routeplanning had beter gekund. Hier wreekt zich het feit dat ik alles alleen doe, er is niemand die mij corrigeert.

De volgende dag blijft het licht weer en het is zo heilig dat ik de krijtrotsen niet kan zien. Tegen de middag loop ik Dover binnen. De eerste etappe is een feit.

KLEINE WERELD

Grote marina's hebben niet mijn voorkeur. Vandaar dat ik Brighton oversla en koers zet naar Shoreham. Dat wordt een pittige tocht omdat een dikke vette mist mijn wereld drastisch verkleint. De radar wordt mijn bondgenoot onder



foto:© Kees Tabak





de buiskap. “Opletten nu,” mompel ik tegen mezelf, zoekend naar de haveningang. Als solozeiler houd ik uit veiligheids-overwegingen graag een ruime marge aan op de kaart. Dat voelt goed. Ineens: dáár, een havenlicht! Uit het niets zit ik tussen de pieren!

Ik moet door de Prince Philips-sluis richting Lady Bay Marina. Door de mist zie ik de kleine sluis pas op minder dan 50 meter afstand; hij blijkt vol schuim te liggen. Afmeren doe ik aan een remmingswerk dat mee stijgt en daalt met het water in de kolk. Handig. Shoreham is een karaktervolle stek. Hier wonen veel ‘live-aboards’, mensen die aan boord van hun boot leven. Aan de haven staat een knusse pub en er is een heerlijk rommelige watersportwinkel, waar ze alles hebben.

WATERSPORTCULTUUR

Zeg je Zuid-Engeland, dan zeg je Wight en Solent. Vanaf hier kom je echt in de Engelse watersportcultuur. Je ziet overal wedstrijdboten die aan het trainen zijn. Man overboord-manoevres oefenen ze in het echt! De Solent betekent: stroom. Kruisend door de Solent, langs de Needles, zie ik ruim 10 knopen op de gps staan, met maximaal 4 knoop stroom mee gaat het hard. Mooie slagen, strak aan de wind, echt geweldig zeilen.

Voorbij de Needles kan ik in één slag door naar Poole, waar ik opnieuw verzeild raak tussen allerlei wedstrijdbootjes. Groot, klein, bemand door ouderen en kinderen. Prachtig, zo’n cultuur. Voorbij Poole gaan we aan een mooring.

Het is inmiddels hoog zomer geworden en ik trek verder westwaarts. Als ik richting Falmouth koers, begin ik het vertrekkersgevoel te krijgen. Falmouth, springplank naar Biscaje... Voorlopig heb ik weinig wind, dus motor aan, motor uit. Zo’n dagje.



foto: © Kees Tabak

**De Scillies zijn ruig en idyllisch tegelijk.
Ik vind het er prachtig...**



Eenmaal in Falmouth wordt mijn geduld op de proef gesteld: de wind zit in de verkeerde hoek en in lang verder kruisen heb ik even geen zin. In plaats daarvan scharrel ik rond op de Helford rivier. In de haven ontmoet ik veel Nederlandse zeilers; komende en gaande vertrekkers en vakantieangers. De terugkomende vertrekkersboten zien er anders uit, andere spullen aan dek. De opvarenden zijn leuk relaxed. Newlyn ligt halverwege Falmouth en de Scillies en is echt een heel fraai vissershaventje, ik hou daar erg van, en zeker in dit schitterende weer, het lijkt Griekenland wel. Elke vissersboot heeft een andere kleurencombinatie. Er zijn ook nog best veel houten vissersschepen. Hier hangt ouderwetse romantiek. De pilot meldt streng dat je maar 24 uur mag blijven, maar de havenmeester is coulanter: 2 of 3 nachten mag ook...

RUIG EN IDYLLISCH

De oversteek naar de Scillies wordt een hink-stap-sprong: motoren, zeilen met 6 knoop en tenslotte weer op de motor. Tegen het eind van de dag lig ik aan de mooring bij St. Mary's.

Inmiddels ben ik drie weken onderweg en ik heb ook nog een kleine week verspild met m'n eerste poging. Het is een tocht met veel aan de windse rakken. Mijn beschikbare tijd is al aardig geslonken en ik moet mijn plan bijstellen. In plaats van een rondje Engeland houd ik het op een retourtje Scillies. Vanaf hier zal ik via Guernsey terugzeilen.

Maar opnieuw dicteert de wind mijn schema: die is gedraaid en zit nu in de oost. Dus moet ik voorlopig hier blijven. Dat is geen straf, de Scillies zijn ruig en idyllisch tegelijk. Ik vind het er prachtig.







Echt een bestemming die je op je lijst mag bijschrijven... Tussen de eilanden Bryher en Tresco zijn moorings en goede ankerplekken en op de eilanden zelf zijn mooie wandelroutes. Abbey Garden is wereldberoemd met z'n palmbomen, bloemen en schelpenmozaïeken. Fascinerend is het museumpje vol boegbeelden, die je doen beseffen wat voor onbarmhartige wateren dit zijn bij slecht weer...

ONTMOETING OP VOLLE ZEE

Na een week scharrelen zet ik koers naar Guernsey, 150 mijl verderop. Met nog een paar uur te gaan vaar ik in een volkomen blakte op de motor. Ineens zie ik op drie plekken grote en kleine vinnen bij elkaar uit het wateroppervlak steken. 'Dolfijnen' denk ik, maar even later beseef ik wat hier rondzwemt: haaien! Ik zet de motor uit, en met een zuchtje wind in het grootzeil draai ik om een drie meter lang exemplaar heen. Wat een ontmoeting! Na een paar minuten verdwijnt hij met een paar slagen in de diepte. Prompt dringt zich een gemis op dat ik al eerder voelde: geen zeilmaat aan boord om dit onvergetelijke moment mee te delen.

Na Guernsey vervolg ik hoppend mij weg langs de Franse en Belgische kust huiswaarts. Dik vijf weken na vertrek loop ik IJmuiden weer binnen. Tevreden. De voldoening van een geslaagd retourtje wint het van de teleurstelling om een gemist rondje. Maar er is nog iets. Solozeilen vind ik prachtig, dat blijf ik ook wel doen. Maar ik ben er op deze tocht achter gekomen dat alleen réizen minder leuk is. Ik mis aanspraak, overleg, zelfs tegenspraak. Kortom, gezelligheid, kameraadschap aan boord. Zeilreizen maak ik voortaan liever met bemanning... **[Z]**



BOTENWEEKEINDE IN ANTWERPEN

Wij hebben er als Nederlanders geen benul van, maar op 16 juli was het 150 jaar geleden dat ruim twintig zeevarende naties de tol afkochten, die Nederland op de Schelde hief. Deze 'bevrijding van Antwerpen' vieren onze zuiderburen op 21 september met de 'Parade Schelde Vrij', een



parade van schepen. Het Havenbedrijf hoopt op 150 deelnemers.

Van 20 tot en met 22 september staat Antwerpen sowieso bol van de schepen. Het evenement Water-rAnt brengt authentieke schepen samen van Antwerpen, de haven en het hele Schelde-estuarium. Alles wat vaart en ouder is dan 50 jaar, of replica is, kan aan deze manifestatie meedoen. www.portofantwerp.com/150 en <http://shiptoshore.be/water-rant>

Kiwiprop™

Een innovatieve propellor voor zeiljachten

KLIK VOOR INFORMATIE

2, 3 of 4 blads - as of saildrive - 12-80 pk



Sentijn 37¹⁰ Nieuw!

by OCEANPEOPLE



www.sentijn.nl

OceanPeople Yachts B.V.
Kaaijdijk 29 Herkingen
0187-661060
06-21287811



Parasailor^{IS}

wél de snelheid, niet het gelazer!

overdruk ventiel →

← 'zachte zeillat'

stabiel van 70 tot 180 graden

← zonder stress zonder boom →

boeg wordt gelift

www.parasailor.nl
Bomarine 085 4011579




wereldwijd

AANKOOPKEURINGEN

Presentaties
Expertise
Bouwbegeleiding
Boeken

Olav Cox



ZEEZEILERS.NL

ZEEZEILOPLEIDINGEN

Basis kajuitjachtzeilen
Gevorderden zeezeilen
Jachtschippertrainingen int.
Survival ISAF training
Motormanoeuvres

Uw actieve vakantie in de mooiste vaargebieden

De Zeezeilers van Marken
info@zeezeilers.nl 0517- 434300




Waarom je zeilen niet meer mag wassen?

Ook voor een perfect schone bootkap bent u bij ons aan het juiste adres!

PRO²
SAILREGENERATION

red-gull.com

TEL: +31(0)418 635363
Nijverheidsstraat 6H, 5331PT Kerkdriel




Al uw lieren elektrisch?

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel

Bel voor informatie:
0654 363 092

of kijk op www.elektrische.lierhendel.nl



KNRM

>Mensen redden Mensen>>>
Uw schenking helpt levens redden

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij







ZeilZomer
2013

Het skûtsjesilen in Friesland krijgt elke zomer ruimschoots aandacht. Het betreft hier het SKS-circuit waaraan maximaal veertien, streng gereglementeerde skûtsjes en teams mogen meedoen. Er varen natuurlijk nog veel meer van dergelijke platbodems rond en die hebben een eigen wedstrijdserie. Veel 'vrije' skûtsje-eigenaren besloten in 1981 zich te verenigen. Zo ontstond een jaar later het eerste IFKS-evenement: **Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen**. De editie van 2013 werd verzeild van 3 tot en met 10 augustus en de vloot voer ook op het IJsselmeer, zoals hier bij Stavoren.

www.ifks.nl



ANSICHTKAART

groeten van AIS

Het installeren van AIS was er nog nooit van gekomen, maar de dag voor de vakantie komt een aanbieding binnen die te mooi is om te laten lopen. Het blijkt iets minder 'plug-and-play' dan op de doos staat, maar uiteindelijk vertrekken we uit IJmuiden met een werkend systeem. Door het prachtweer van deze zomer zie je ook zonder AIS wel wat er om je heen gebeurt, dus vergeten we het systeem eigenlijk snel.

Bij Beachy Head krijgen we een sms met een screendump van Marinetraffic.com. Daarop onze boot met daarvoor een groot schip. “Hé, proberen jullie de *Queen Elisabeth II* in te halen?” Uh? We zien die cruiseboot wel, maar volgen onze vrienden wat we hier doen? Twee dagen later varen we als toeschouwers bij de start van de Fastnet Race. Weer een sms, van een buurman in onze haven: “Hé, wat is dat voor een zigzagkoers, houdt je anker niet of zo.” En twee minuten later een screendump met zigzagkoers van een collega *Zilt* redacteur: “Welk verhaal hoort er bij deze vreemde koers?”

Eenmaal aangemeerd in Cowes gaat de telefoon, een zeilvriend meldt dat we toch echt beter kunnen doorvaren naar de Fowey Inn, bij die zeilerspub lig je veel leuker dan in Cowes zelf. Er wordt in Nederland blijkbaar volop meegeleefd met onze vakantie.

Op de terugweg steken we met vijf boten over vanaf Dover. Halverwege de shippinglane horen we Dover Strait Control op de marifoon. “*Sailing Yacht Felice, you are not crossing in a right angle, please alter your course.*” Over onze vier medezeilers op dezelfde koers maar zonder AIS horen we niets.

Twee dagen later gaat de telefoon net als we bij de sluis in Vlissingen met een lastige zijstroom aan het aanleggen zijn. “Ha, met mam, wat fijn dat jullie weer veilig terug zijn in Nederland, ik kreeg net een mailtje van MarineTraffic dat jullie in Vlissingen liggen.”

Eenmaal in de haven lezen we in onze eerste Nederlandse krant dat NLPPost weer honderden bestellers gaat ontslaan. Dat heeft vast niks met AIS te maken, maar ook wij hebben met zo'n actief meelevend thuisfront geen postzegels meer op een ansichtkaart geplakt.



EUROPESE TITEL NACRA 17

Mandy Mulder en Coen de Koning hebben het Europese kampioenschap Nacra 17 gewonnen. In Dervio, Italië, eindigde het duo in de slotrace als tweede en stelde daarmee de titel veilig. Mandy Mulder: “Coen en ik hadden een korte voorbereidingstijd, maar we zijn slim over de baan gegaan.” Met de titel is tevens de NOC*NSF A-limiet zeker gesteld.

DODELIJK PLASTIC

Natuurlijk, we weten het allemaal: afval moet je niet overboord gooien. En plastic moet je vooral recycleren. Maar doen we dat in praktijk ook? Onvoldoende, zo



blijkt uit dit aangrijpende filmpje over albatrossen op het eiland Midway, waarop Zilt-lezer Harry van den Brand ons attendeerde. Kijk en huiver...

37ste SINGLEHANDED

Het najaar nadert en dat betekent steevast: solotochten. De oudste is de Singlehanded, waarvan de 37ste editie van start gaat op 19 oktober in Lelystad. De Singlehanded is geen wedstrijd, maar een prestatietocht van meer dan 200 mijl. Bedacht door de bekende architect Reid de Jong. De deelnemers moeten in vijf dagen vrijwel alle uithoeken van het IJsselmeer en de Waddenzee bezoeken.

Op minimaal twee waddeneilanden moeten ze stempels halen en dit alles met zo weinig mogelijk motorgebruik. De motor mag pas werken als de neus van het schip tussen de havenhoofden steekt (met uitzondering



van Vlieland en Texel). De deelnemers krijgen hun vaaropdracht pas uitgereikt op de vertreksteiger en de envelop pas onder zeil openen. Finishen moet op woensdag voor 14.00 uur. www.singlehanded.nl

200 MYLS SOLO

Sinds 1996 wordt een andere jaarlijkse solotocht georganiseerd, de 200 Myls 'SOLO'. De zeilers hebben de keuze uit vier banen van elk 200 mijl. De windkracht, -richting en het tij zijn daarbij doorslaggevend. Ze starten vanuit Durgerdam, dit jaar op woensdag 25 september en moeten de zondag daarop voor 12.00 uur finishen. Onderweg moet elke schipper in totaal minimaal 27 uur rusttijd te nemen, verdeeld over ten minste drie afzonderlijke periodes. Het wedstrijdwater beslaat het Markermeer, IJsselmeer, de Waddenzee en Noordzee. www.200myls.nl



VOOR EVEN WEER VERTREKKER

Vertrekkers worden na thuiskomst meestal sneller dan ze willen weer volledig opgeslokt door werk, school en andere beslommingen. Om het mooie gevoel van de reis niet te ver weg te laten zakken organiseert de bemanning van de Zeezot met een paar andere ex-vertrekkers nu al voor de derde keer een reünie voor zeilers die ooit een lange reis maakten, ongeacht in welk jaar.

Vorig jaar kwamen 12 boten met bemanning naar Enkhuizen, waar het pot-luck diner met 40 man en vele kids zeer succesvol was.

De teruggekeerde vertrekkersreünie vindt ook dit jaar plaats in de oude binnenhaven van Enkhuizen met een gemeenschappelijk diner en wel op 19 oktober. Behalve het diner blijft de bijeenkomst verder prettig ongeorganiseerd. Met auto komen mag ook. Info en aanmelden voor de maaltijd kan via syzeezot@gmail.com

WORLD PREMIERE

elan
320

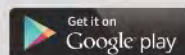
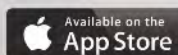
Bezoek ons tijdens de Hiswa Bootshow van 3 - 8 september in Amsterdam.



WNE Yachting BV

Lantaamdijk 8a
4797 SP Netherlands
Netherlands

info@wne-yachting.nl
www.wne-yachting.nl



www.elan-yachts.com

Habitent

ADJUSTABLE COCKPIT ENCLOSURE

Complete Kuipent
voor slechts
€ 498,-

ROSCH
MARINE

SHIPTRON

Voor al uw boordcommunicatie

TRUE HEADING

STANDARD HORIZON

www.shiptron.nl

scheepsinstallaties, navigatie & communicatie, audio-video

www.tijssen-elektro.nl

tijssen elektro

Yacht Service Visser

Watersportwinkel voor al het onderhoud van uw jacht

Tuigerij
Dieselonderhoud
Polyester- en houtbewerking
Schilderwerk
Watersportwinkel

www.yachtservicevisser.nl





ZeilZomer
2013

Het IJsselmeer bleek het gunstigste vaargebied om aan de 49ste

Delta Lloyd 24 Uurs Zeilrace te beginnen.

Negen van de twaalf winnaars startten in het noorden. Populairste startplaats was Enkhuizen Noord (65), gevolgd door Stavoren (61) en Volendam (61). Van de 611 ingeschreven jachten startten er 567 en finishten er 523, waarvan 486 reglementair. De *Delta flyer*, een Dragonfly 920 Extreme, klokte de meeste mijlen: 229,08.

Het was een vrij rustige 24 Uurs met droog weer en een oostenwind variërend van een 7 tot 20 knopen. Met de oostenwind waren lange rakken van zuid naar noord en andersom veruit favoriet. Voor de snelle schepen loonde het om naar het Wad te schutten en de routes op zout water te pakken.

www.deltalloyd24uurszeilrace.nl

deel dit artikel
facebook



foto: © Bemanning Zeemuis



In de zomer van 2012 vertrokken Jeroen en Doesjka met hun kinderen Djerie en Pjotr voor zeilreis van onbepaalde tijd naar een bestemming die ook zij nog niet kennen. Hun boot, de Zeemuis, is een Dynamique 52 die ze van de ondergang redden. Hoe het ze vergaat lees en zie je geregeld in Zilt.



EEN STILLE OCEAAN...

Op reis met de Zeemuis

De dagen varen langzaam voorbij, de zon komt op en gaat weer onder en ondertussen legt ons Zeemuisje rustig zijn mijltjes af. De langste oversteek staat voor de komende maand op het programma: drieduizend mijl van de Galapagos eilanden tot aan de Markiezen. Jeroen, Djerie en ik zijn het er alledrie over eens dat het geweldig is om zo met je boot de wereld rond te gaan en overal je eigen huisje bij te hebben, maar als we die grote oversteeken zouden kunnen schrappen: graag!

WAT DOE IK HIER?

Het is april 2012 als we enkele maanden voor ons vertrek uit Nederland op de valreep besluiten een nieuwe SSB-radiozender met pactor-modem aan te schaffen. We hebben nog wel een oude zender uit ons vorige bootje, maar dit apparaat is hevig gecorrodeerd en hiermee is geen mailverkeer mogelijk. Omdat we gebruik willen gaan maken van Winlink, moet een van ons zijn zendmachtiging halen, maar wie? We besluiten ons beide op te geven voor het examen dat over drie weken plaats zal vinden en storten ons vol overgave, tussen het verhuizen en inpakken door op de lesstof. Jeroen heeft veel meer technisch inzicht, dus die begrijpt beter waar ze het over hebben en ik kan wat makkelijker leren, dus we schatten onze kansen even hoog in. Voor mij blijkt het echt stampen te worden, veel oefenexamens maken en dan naar Groningen voor het examen. Ik blijf de enige vrouw te zijn en als andere examenkandidaten vol trots foto's van hun antenne aan elkaar laten zien, zakt de moed me in de schoenen.

Wat doe ik hier?



ELKE AVOND CONTACT

Na twintig minuten levert de eerste kandidaat zijn werk al in, terwijl ik de volle tijd nodig heb om iets van mijn examen te maken. Heel stereotiep lever ik mijn antwoorden als laatste in en terwijl we nog even wat met de examencommissie staan na te praten, kijkt iemand vlug mijn examen na en blijkt ik het gewoon gehaald te hebben! Yes, we kunnen gaan zenden, juichen zowel Jeroen als ik.



Ook Jeroen haalt het examen en we mogen ons vanaf nu zendamateurschap noemen. Nou, van dat zendamateurschap genieten we vooral tijdens de oversteken iedere dag. Tijdens ons Atlantische deel maakten we gebruik van een Nederlands radio-netje waarop we iedere avond inlogden om de positie door te geven en te horen hoe het met andere boten gaat. Nu hebben we iedere avond contact met de *Viskus*, die met ons opvaart naar de Markiezen. Niet elke avond is de kwaliteit van zenden optimaal, maar het is gratis denk ik dan maar en toch geweldig hoe dit werkt. Ook korte mailtjes naar het thuisfront en het bijwerken van de blog gaat fantastisch, tot we te maken krijgen met een tropische regenbui, die een dag aanhoudt. Er loopt water via een lekkend raam (door de tropenzon is het rubber uitgedroogd) en een kabel de usb-poort van de computer in, die het prompt begeeft. We proberen hem nog in een zak rijst, in de machinekamer te drogen, maar dit mag niet baten: de computer is stuk. Zenden lukt nog wel, maar mailen is voorlopig voorbij.

CONTACT MET HET THUISFRONT

Ja, en dan moet ik weer denken aan negen jaar geleden. We zijn op weg van Cascais in Portugal naar Madeira en komen in een storm terecht. We varen samen met de *Odessya* en de *Pieterman* en aangezien wij de enige zijn met een ssb-zender, is het contact al vlug verloren. Het laatste wat we afspreken is dat we richting Lanzarote koersen. Helaas kan ons scheepje *Orkaatje* niet zo hoog aan de wind varen en besluiten we uit te wijken naar Marokko. We hebben de hele wereld digitaal aan boord, dus varen we naar Casablanca waar we enkele heerlijke dagen genieten van de Oosterse cultuur. Adressen of telefoonnummers van de andere zeilers hebben we niet, maar onze ouders weten dat alles oké is, dus dat zit wel goed. Als we na vijf dagen naar Lanzarote vertrekken hoor ik op de marifoon ineens 'Orkaatje' oproepen. Dit blijkt radio Arrecife te zijn, waar we door onze zeilvrienden die zich hevig onge-



rust maken, als vermist opgegeven zijn.

We verschijnen zelfs op de navtex, wat heel wat schrikreacties veroorzaakt. Nu laten we via de *Viskus* een berichtje op de blog achter en merken dat de Stille Oceaan nog groter en stiller wordt dan ze al was. Het is geweldig om je gedachten en gevoelens via de mail met vrienden en familie te kunnen delen en erg waardevol om regelmatig korte berichtjes van hen terug te ontvangen!



GROOT KORAALRIF

Ons Zeemuisje vaart echter rustig verder en hoewel het heerlijk is gaan waaien, komen we toch niet boven de 135 mijl per dag uit: ons bootje lijkt wel een koraalrif geworden. Er zit van bovenaf gezien minstens een laag van een centimeter dik aan koraal- en mosselplantage op. Met een touw rondom de kiel proberen we al op en neer trekkend onze scheepshuid gladder te krijgen, maar dit mag niet baten. We moeten knopen aan snelheid inleveren en onze windpilot krijgt steeds meer moeite ons scheepje te sturen. Door niet te veel zeil te voeren kan hij het net aan zonder uit het roer te lopen, tot hij er met nog ruim 1600 mijl te gaan, ineens helemaal mee ophoudt. Het aluminium roer is weg, gewoon afgebroken! Gelukkig hebben we nog een houten roer van een reserve windvaan aan boord die Jeroen met wat zagen en schuren in no time passend krijgt. Deze stuurt ons de rest van de tocht naar de Markiezen.

GROEN TROPISCH KIND

En dan 27 dagen later, in harde stortregens en met een heftige zeeegang, doemt met nog slechts drie mijl te gaan, het eiland Niva Oa op: ruige bergen, grillige kusten en weelderig, tropisch groen. We zijn er, het waypoint is bereikt, maar wat was het ver deze keer. Op dit eiland blijven we wel enkele weken, want varen daar zijn we voorlopig klaar mee. Als je me echter enkele uren later, na een maaltijd met vers fruit en groenten, vraagt hoe het was om bijna een maand op zee te zitten met z'n viertjes, afgezonderd van de rest van de wereld, dan blijkt tijd toch weer een relatief begrip en klinkt een maand veel langer dan de tijd die we er in mijn gedachten over gedaan hebben. Ik vergelijk het maar met een bevalling: als je eenmaal je kind in handen hebt, vergeet je alle pijn en ellende die je hebt moeten doorstaan en zo is het met zeezeilen precies hetzelfde. [Z]

KLAAR VOOR DE WINTER

Belship is de Nederlandse importeur geworden van de **Aeroheat kachels** uit Duitsland.

De compacte heteluchtkachels kunnen met behulp van een kleine brandstofpomp direct worden gestookt vanuit de dieseltank. De



importeur meldt dat de ventilator geruisloos is, en dat kan je niet van alle kachels zeggen. De kachel kan handmatig of automatisch geschakeld worden met de thermostaatregelaar en tijd klok. De Aeroheat kachels worden geleverd als complete kit met brandstofpomp, uitlaat, RVS doorvoer, montagebeugel en plug-play aansluitkabels met stekker. Een luchtslang en schakelaar moeten apart besteld worden. De kachels zijn verkrijgbaar in een 1900W en een 3800W uitvoering in 12V-24V uitvoering. Adviesverkoopprijs resp. €1319 en €1535. www.belship.nl

FLEXIBELE TANK PAST ALTIJD



Het inbouwen en onderhouden van tanks aan boord is dikwijls niet makkelijk. InnoNautic bedacht een vernuftige oplossing: de **Innotank**. De tank, bedoeld voor drinkwater, grijs of zwart water, wordt geleverd als plat opgevouwen pakket. De tank (50, 100 of 150 liter) wordt geperst in de vorm die de ruimte toelaat.

Met een UV-lamp hardt het uit in een polyester wand. De hoes, die de binnenhuid van de tank vormt, kan worden vervangen. Zo is de tank ook prima te verschoonen, wat vooral voor drinkwatertanks ideaal is. Innotank is goedgekeurd onder alle EU richtlijnen, ABYC en US Coastguard standaarden. www.innotank.nl



SUNSAIL OPENT BASIS IN ST. LUCIA

De nieuwe SunSail basis in **Margiot Bay** is het ideale vertrekpunt om naar de bestemmingen in de Bovenwindse Eilanden te zeilen. Vanuit daar zijn Martinique en Guadeloupe in het noorden en St. Vincent en de Grenadines naar het zuiden in een vakantie goed bereikbaar. **St. Lucia** zelf is ook al de moeite waard als zeilbestemming, want ankerend onder de beroemde Pitons heb je het gevoel in een ansichtkaart te liggen. Vanuit deze nieuwe Caribische basis worden ook flottieljes georganiseerd. www.sunsail.nl

KRACHTPATSER IN MUIDERZAND



Met de komst van een Roodberg Powerhoist en mastenkraan kunnen voortaan ook de grote jongens in Marina Muiderzand op de wal worden gezet. De nieuwe botenlift tilt moeiteloos jachten tot 50 ton. www.marinamuiderzand.nl

GELUIDSISOLATIE EN KOGELKRANEN

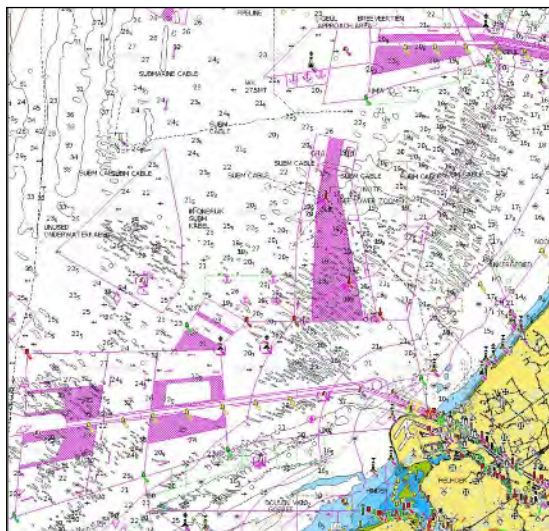


Vetus brengt nieuw **geluidsisolatiemateriaal** in vier verschillende materialen en diktes op de markt, bestemd voor de watersport. Er zijn vier productlijnen. De producten zijn van de hoogste kwaliteit isolatieschuim, vloeistofdicht, brandwerend en zelfklevend. Zowel doe-het-zelvers als professionals kunnen dit materiaal gebruiken.

Ook nieuw in het Vetus-assortiment zijn **elektrische kogelkranen**. Ideaal voor moeilijk bereikbare plekken. De combinatie van aluminium behuizing, metalen overbrengingen, RVS kogel en een hoog koppel resulteert volgens Vetus in een betrouwbaar product met legio toepassingen. www.vetus.com



KLAAR VOOR NIEUWE NOORDZEE



Na de ingrijpende wijzigingen van de verkeerscheidingsstelsels op de Noordzee per 1 augustus 2013, heeft **Navionics** inmiddels zijn elektronische kaarten up-to-date gebracht. Met de uitgebreide update mogelijkheden van Navionics haal je de nieuwste gegevens op. www.technautic.nl - www.navionics.com

CONTEST 42CS

De trend van steeds groter is bij Contest Yachts doorbroken met de komst van de **Contest 42CS**, wereldprimeur op de Hiswa te Water. Vanaf de tekening zijn er al drie boten verkocht, meldt de Medemblikker werf.



"De Contest 42CS is ideaal voor mensen die geïnteresseerd zijn in een zeilboot waarbij kwaliteit een grote rol speelt," zegt Contest Yachts directeur Arjen Conijn. "Aan de andere kant spelen we ook in op de vraag van mensen die hechten aan superieure prestaties. De esthetische lijn van de Contest 42CS spreekt zeilers uit alle leeftijdsklassen aan."

Bij het nieuwe ontwerp heeft de koper een keuze uit drie dekindelingen. De Shorthanded versie heeft een centrale lier in de kuip naast het stuurwiel, voor de grootschootbediening. De Cruising lay-out biedt maximale ruimte in de kuip. De grootschootrails zit op de opbouw en de grootschoot loopt via een Duits grootschootsysteem naar de lier in de kuip. Bij de Performance versie is de rails voor de grootschoot verzonken in de kuipvloer, vlak voor het roer. Deze variant is uitgerust met 3DL zeilen en een carbon mast. De interieuropties zijn zo uitgebreid dat het bijna maatwerk lijkt. www.contestyachts.com



NIEUWE DEALER DRAGONFLY TRIMARANS

Het Deense Dragonfly Trimarans wordt sinds 1 juli vertegenwoordigd door Dragonfly Trimarans Benelux in IJmuiden. Dean Hennevanger, ontwerper en mede-eigenaar van de Saffier-werf, is het aanspreekpunt voor bestaande en toekomstige relaties. Dean: “En als ontwerper zie ik hoe goed de Dragonfly is gebouwd. Daar komt bij dat onze wateren, Noord-zee, Waddenzee en IJsselmeer, zich bij uitstek lenen voor dit type schip. Dragonfly staat van 3 tot en met 8 september op de natte Hiswa in Amsterdam met de DF 28 Sport en de DF 32 Touring (stand G11). www.dragonflytrimarans.nl.

BOOT ACCESSOIRE BEURS



Op zaterdag 21 en zondag 22 september organiseert Jachthaven Naarden de Boot Accessoire Beurs. Op deze markt kunnen zowel particulieren als bedrijven gebruikte en nieuwe spullen verkopen. Niet ligplaats-houders betalen € 100 voor het huren van een kraam, de toegang is gratis. Het adres: Onderwal 4, 1711 LV Naarden. Openingstijden: 09.00-17.00 uur. Inschrijven via info@jachthavennaarden.nl of 035-695 60 50.

www.jachthavennaarden.nl/bootaccessoirebeurs

KOEL IN HETE ZOMER

Voor zeilers die het in juli en augustus net even te heet vonden aan boord heeft Webasto een nieuwe generatie BlueCool airco-systemen beschikbaar, die zowel efficiënter als kleiner zijn dan hun voorgangers. De cijfers zijn indrukwekkend; 15% meer koelkracht, 27% minder ruimte, 10% lichter en 25% stiller. En als de zomer voorbij is kunnen de BlueCool systemen ook warmte leveren. De compacte units kunnen tot drie hutten van een ideaal klimaat voorzien. www.webasto.nl





ARCHIPELAGO ABROLHOS

De *Unwind* van Margret en Niels Hendriks ankert bij de Abrolhos, een eilandengroep voor de kust van Brazilië. Het nationaal park is een gebied met veel riffen en koraal. De naam komt van 'abra los oyos', wat 'kijk uit je ogen' betekent.

IDEALE REISBOOT

Margret en Niels Hendriks waren in Nederland actieve zeilers, maar toen ze in 2002 besloten naar Zuid-Afrika te verhuizen, werd ook de boot te koop gezet. Margret: “De eerste jaren in Zuid-Afrika waren we vooral druk met het opzetten en runnen van ons hotel in Plettenburg Bay. Het bleef echter onze droom om met een boot de wereld te ontdekken. De laatste jaren zaten we 's avonds steeds vaker met tekeningen en folders van mooie reisboten op tafel te praten over een nieuw vertrek.” Niels was 12 jaar geleden al fan van boten als Atlantic, Breehorn, X-Yachts en later ook de Ovni en Allure. “Maar in Zuid-Afrika zijn goede werven die voordeliger kunnen bouwen. We besloten Alex Simonis en Maarten Voogd een ontwerpopdracht te geven die al het goede van een Atlantic 48, Xc50 en Breehorn 48 samenbrengt. In 2009 startte Jacobs Bros in Kaapstad met de bouw van onze 15 meter lange Unwind. Het doel was om in december 2012 mee te doen met de Governors Cup van Kaapstad naar St. Helena, om daarna verder rond de wereld te zeilen.”



GROENTJES

De bouw was gecompliceerder dan gedacht, maar toch lukte het om aan de start van de wedstrijd te verschijnen. Niels: “Het leek ons fijn dat eerste





grote stuk samen met wat andere boten te doen, maar kort na de start moesten we terugkeren naar Kaapstad door problemen met de stuurautomat en de generator. Eenmaal terug stapelden de technische problemen zich op. Pas na zes weken intensief klussen waren we eindelijk klaar voor ons eerste traject van 1700 mijl.” Het wordt een overtocht met veel wind. Margret: “Door deze trip groeide ons vertrouwen in de Unwind, maar op St. Helena merkten we dat we groentjes waren vergeleken met de andere zeilers die daar voor anker lagen. Die waren allemaal bezig aan het laatste deel van hun wereldreis.”

RELAXT

Tijdens de 2000 mijl over de Atlantic naar Brazilië hebben Margret en Niels juist erg weinig wind. Maar na deze twee forse trajecten zijn de kinderziektes uit de boot en komt de focus meer op het reizen te liggen. “Brazilië blijkt een geweldig land,” zegt Margret, “we zeilen hier nu al een half jaar rond en blijven ons verbazen over de prachtige ankerbaaien, de mooie stranden en de overweldigende natuur. En dan Rio de Janeiro, om daar voor anker te liggen, dat is natuurlijk onvergetelijk. Wat we ook fijn vinden is dat de mensen hier zo relaxt en vriendelijk zijn. Daardoor ligt de stress die we tijdens de bouw van de boot hadden echt achter ons, we leiden nu het zeilersleven dat we zochten.” [Z]

colofon

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE

redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN

AcquiMedia

info@acquimedia.nl

0184 481040

AUTEURSRECHT

De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemannings

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg
Sjors van der Woerd
Laurens van Zijp
Michiel Scholtes
Henk Huizinga
Sonja Muller

en talloze opstappers...

