

Zilt

magazine

foto © Carla Borlenich

109
mei 2015

ZILTMETEO



76

109

Zilt

TRI MET Z'N TWEËN



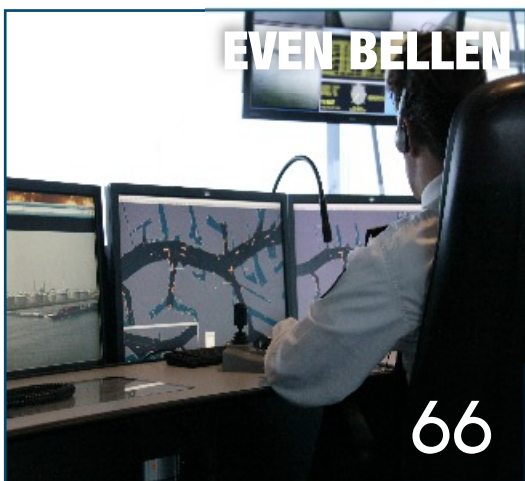
32

GIEBATEAU IN KOREA



84

EVEN BELLEN



66

OOGVERBLINDEND



12

VOLVO OCEAN RACE



42

EN VERDER...

- 48** Bor in Hondeweer...
- 50** In de Wind
- 64** ZeilAgenda
- 94** Zilte Spullen
- 100** Zilte Wereld

 **MAXI 1200**

"Maxi 1200 is meant to be very fast and very comfortable, pretty elegant and easy to handle. She is clean in styling and stands out from ordinary yachts. People can enjoy both cruising and racing. She is fast and functional".

Pelle Petterson, Yacht Designer



Gentleman cruiser • Easy to sail • Fast • Ergonomic • Safe • Clean and Noble Interior

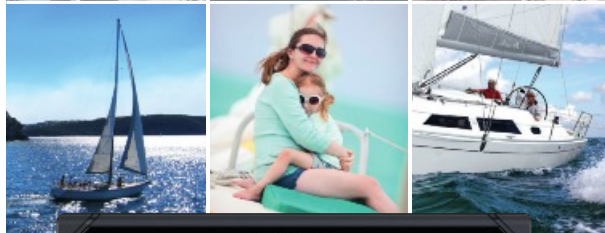
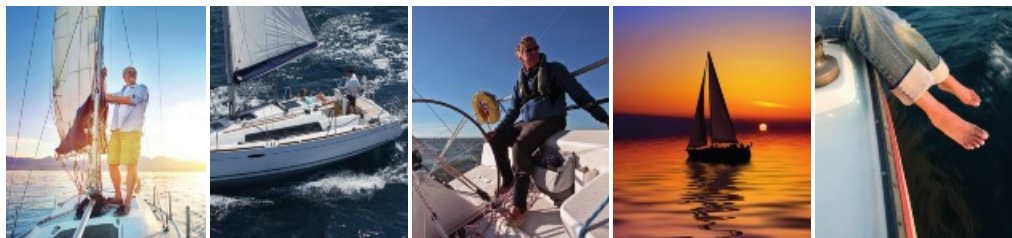


Welcome to an experience



www.maxiyachts.com

JONKERS YACHTS B.V. | Haven Kloosternol 1 | NL-4322 AK Scharendijke | The Netherlands
T: +31 (0)111 673 330 | F: +31 (0)111 673 339 | M: +31 (0)622 662 540 | E: info@jonkers.org | I: www.jonkers.org



Vulcan 7

Perfect voor zeilers

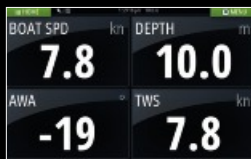


Het hebbeding voor alle zeilers

Deze veelzijdige 7 inch zeil kaartplotter met multi- touch display zit vol met innovaties speciaal voor zeilers. De Vulcan 7 integreert naadloos met uw boord instrumenten zodat u optimaal gebruik kunt maken van functies als SailSteer™ en Sailing Time. De ingebouwde Wi-Fi houdt u eenvoudig op de hoogte van de laatste zeil apps en andere diensten. Om het maximale uit uw Vulcan7 en zijn functies te halen, heeft u mogelijk extra transducers, data inputs en software updates nodig.



Kaartplotter



Instrument display



Zeilfuncties



www.bandg.com

B&G

Passie voor zeilen

BUREAUBLAD

Middellandse Zee? Op weg naar een Caraïbisch eiland? Ergens in de Pacific misschien? Dat je voor prachtig zeilen helemaal niet altijd ver weg hoeft, bewijst deze foto. We maakten hem op een doordgewone maandag in april ergens op het IJsselmeer. Met één klik op de downloadknop maak je dit beeld de inspirerende achtergrond van je computerscherm of tablet...





KERKGANG

De organisatoren van de droge en natte Hiswa onderzoeken of ze niet één beurs kunnen maken. Dat is niet uit weelde. Twee beurzen zijn in dit tijdsgewricht een beetje veel van het goede. Voor exposanten, die de kosten van twee beursdeelnames nauwelijks meer kunnen opbrengen. Voor de bezoekers die niet alle beurzen kunnen of willen afsjouwen.

Eén Hiswa met een totaalaanbod is dus een logische ontwikkeling.

Daarmee zijn we terug bij de situatie van bijna 40 jaar geleden toen alleen de droge Hiswa bestond. Een ding is echter wel significant anders ten opzichte dan toen: internet. De digitale revolutie heeft veel verandering teweeggebracht. Voor winkelen heb je niet noodzakelijkwijs meer een winkel nodig. Voor werken geen kantoorgebouw. En voor een totaaloverzicht en vergelijkingen hoef je niet per se meer naar een beurs...

Een tentoonstelling is echter op een punt niet te overtreffen: het persoonlijke contact en tastbare beleving. Bovendien is een beurs een soort kerkgang waar je in volle glorie je geloof kunt belijden en gelijkgestemden treft. Domweg bootjes kijken en keuren blijft leuk. En dat kun je beter doen op een totaalexpositie dan verspreid over verscheidene shows.

Ondertussen zien we ook beweging in de markt om de consument te bereiken en te behagen. De afgelopen jaren zijn talloze initiatieven ontwikkeld. Variërend van regionale en lokale shows tot open dagen bij werven en lifestyle evenementen in jachthavens. Een ding is duidelijk: een beurs in een hal met boten op een rij is geen vanzelfsprekendheid meer.

de Zift bemanning

En wat vind jij? Ga naar pagina 52 en doe mee aan een kleine enquête...

DEKKER WATERSPORT

De meest gesorteerde watersportspecialzaak van nederland!

RUBBERBOTEN VOORDEEL

BIJBOTEN TEGEN ZEER SCHERPE PRIJZEN!



NU VANAF
€ 349,00

Seago rubberboten

De Seago rubberboot is een lichtgewicht rubberboot. Geschikt voor 2-3 personen. Max 4 PK motor. Houten vloerplanken. Peddels en draagtas zijn inbegrepen.

Seago

2,30 mtr van € 399,00 voor € 349,00
2,60 mtr van € 449,00 voor € 399,00



NU VANAF
€ 749,00

Talamex HLX Highline rubberboten

De Talamex Highline Xlight boten zijn ontwikkeld voor gemakkelijk transport en een compacte opslag. Ondanks het geringe gewicht zijn de boten dankzij de grote diameter tube van 41cm in combinatie met een hogedruk vloer met opblaasbare kiel zeer stabiel en hebben ze uitstekende vaareigenschappen. Alle modellen zijn onder andere uitgerust met een overdruk ventiel, harde eindcones en geavanceerde telescopische peddels.

Talamex HLX

195 van € 849,00 voor € 749,00
230 van € 899,00 voor € 795,00
250 van € 949,00 voor € 839,00

Mercury Buitenboordmotoren

Dekker Watersport is officieel dealer van Mercury buitenboordmotoren. De motoren worden altijd voorzien van een gratis servicebeurt na aflevering.

Kortstaart

3,5 PK van € 877,00 voor € 835,00
4PK van € 1264,00 voor € 1135,00
5PK van € 1331,00 voor € 1199,00
6PK van € 1573,00 voor € 1415,00

NU VANAF
€ 835,00



NU VANAF
€ 149,95

Minn Kota elektrische motoren

Ideaal voor heerlijk rustig en stil varen. Verkrijgbaar in diverse uitvoeringen

Minn Kota Endura C2

30 lbs 76cm van € 169,00 voor € 149,95
34 lbs 91cm van € 175,00 voor € 157,50
40 lbs 91cm van € 269,00 voor € 239,00

Minn Kota Endura MAX

40 lbs 91cm van € 349,00 voor € 315,00
55 lbs 91cm van € 448,99 voor € 399,00



BIJ EEN ELECTRO MOTOR KUNT U DE VOLGENDE PRODUCTEN AANSCHAFFEN



DMA 105
diep cycle accu
Van € 212,00
voor € 114,90



Trolling motor
power center
Van € 89,00
voor € 84,50

WBC-Handy 150
Acculader 12V / 15A
Van € 204,49
voor € 149,00



Prijzen incl. B.T.W. Verzending geen probleem! Post.nl verzendservice. Prijswijziging voorbehouden. Zolang de voorraad strekt.

Openingsdagen: Maan-, dins-, woens- en vrijdag 09.00-18.00 uur. Donderdag 09.00-21.00 uur. Zaterdag 09.00-17.00 uur.

DEKKER WATERSPORT OOK BEREIKBAAR VIA HET WATER. De prijzen zijn geldig tot 30 juni 2015.

ZAANDAM, PIETER GHUSENLAAN 4, Tel: 075-6163362, Fax: 075- 6702453.

Epifanes maakt 't af



EPIFANES 
Yacht Coatings

Bezoek onze website
voor informatie of bel
naar de Epifanes helpdesk
0297-360366 voor
gericht advies van onze
verfdeskundigen.

www.epifanes.nl



OOGVERBLINDEND

Luna Azul in het midden van de Stille Oceaan

Bert Boerema en Marion Ermers droomden van twee bestemmingen. Mexico, waar ze met hun Luna Azul twee jaar zeilden, is verwezenlijkt. Voor de boeg ligt de volgende doombestemming: de eilanden van Frans-Polynesië in het midden van de Stille Oceaan. Het zijn stipjes op de wereldkaart. Uit welke windrichting je ook vertrekt, de te overbruggen afstand bedraagt minimaal 3000 mijl zonder tussenstop. Een uitdaging voor boot en bemanning, ook al heb je er zoals Bert en Marion 30.000 mijl opzitten.



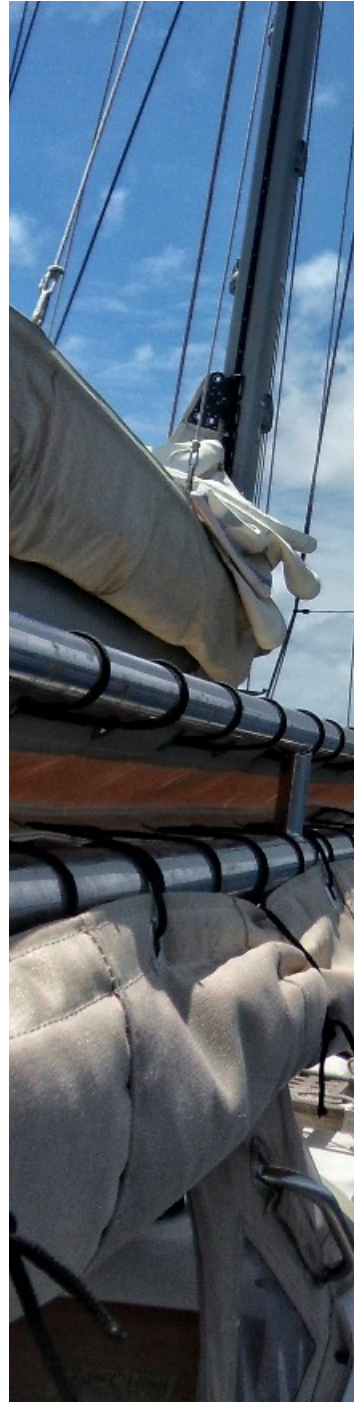


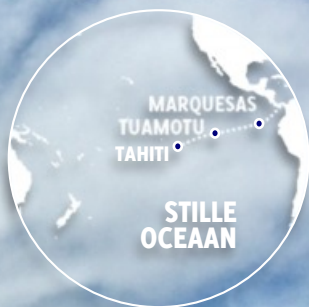
Lange, hoge golven tillen *Luna Azul*, een Franchine 47, op en lanceren haar. Het gooi- en smijtwerk is begonnen. Uit het vooronder stijgt een bierlucht op. Een gedeelte van de voorraad bierblikjes is door het rollen lek geslagen. De verse groenten raken we nauwelijks aan.

De kombuis is een onneembare vesting geworden. De zee is kleurloos en het is oncomfortabel aan boord. De wind uit het noordoosten is gelukkig constant. De kaarten zijn geschud. Dit is het weerbeeld dat de komende weken voor ons ligt.

Iedere avond geven we via de kortegolfradio onze positie door aan de Pacific Puddle Jump: een organisatie die ondersteuning biedt aan zeilers die onderweg zijn naar de Stille Oceaan. Melden betekent dat je niet spoorloos bent. Nog twee weken te gaan als 's nachts de stuurautomaat niet meer werkt. We kunnen het probleem niet vinden en bellen met de satelliettelefoon de leverancier in Nederland. Hij biedt de oplossing. Het benodigde reserveonderdeel is aan boord. We passeren de evenaar. Mooie witte wolken waarmee je luchtkastelen bouwt maken plaats voor zware jongens en valse krenge. Deze squalls brengen regen en veel wind met zich mee. We krijgen de volle laag.

foto's:© Marion Ermers





STILLE OCEAAN



Het anker valt in de mooie en groene baai Anaho van Nuku Hiva, het grootste eiland van Frans-Polynesië. In een oogopslag vergeten we de pijnlijke ‘zeilbevalling’. Noodgedwongen verhuizen we een paar dagen later naar Taiohae vanwege het inklaren. We zijn in de bewoonde wereld en daarom maakt Bert een nieuwe droom waar met het kopen van warm stokbrood. De eerste indruk van de Marqueses is hartverwarmend. Nuku Hiva is rijk aan bloemen, vruchten en gastvrije mensen die wel van een tatoeage houden. De vrouwen dragen zelfgemaakte bloemenhoedjes. In de baai Hakahetau van Ua Pau kijken we uit op een imposante partij torens van rotsen. De van oorsprong vulkanische eilanden bieden veel natuurfenomenen.

foto's: © Marion Ermers





NUKU HIVA





HIVA OA



foto's: © Marion Ermeis

Voor onze nieuwe bestemming Hiva Oa moeten we een etmaal zeilen. Dat hebben we er graag voor over. Het stadje Atuona is beroemd door de bekende personen die er woonden zoals de schilder Gauguin en de zanger Jacques Brel. Hana Vave (Tahuata) is voor de meeste zeilers dé aankomstplaats op de Marqueses. Opgelucht, na zeker drie weken zee, zoeken ze een ankerplaats in de ‘volgelopen’ baai. Door de drukte is een achter-anker verblijf noodzakelijk. We applaudisseren bij iedere binnenkomst. Sommige zeilers lijken van de wereld en geven geen reactie. Andere zeilers springen spontaan in het water.

We laten de Marqueses achter ons om vier dagen

later aan te komen bij Raroia, ons eerste atol in de Tuamotu archipel. Die aankomst is niet zo vanzelfsprekend. We kijken terug op een heftig zeiltripje met een windgemiddelde van 30 knopen en veel regen. We zeilen halve wind en gaan behoorlijk snel. Te snel, want we komen te vroeg aan bij de ingang naar het atol. We hebben minder tegenstrooming en hoogwater nodig om de passage veilig te kunnen nemen. Er volgen zes uur van bijliggen.

We zijn zenuwachtig als we eindelijk verder gaan. Terwijl Bert op de voorpunt staat om de koraalpilaren onder water in de gaten te houden, sta ik achter het roer. Opgelucht laten we het anker vallen in oogverblindend blauw water.



foto's: © Marion Ermers



RAROA





ANSE AMYOT



foto's:© Marion Ermers

In Raroia komt de burgemeester op bezoek. Dat wordt door de kleine gemeenschap gevierd met dans, muziek en samen eten.

We liggen voor anker bij een verlaten stad. Daar struinen we de wildernis af op zoek naar palmharten en kokosnoten. Vissen laten we achterwege omdat de meeste vis in een atol niet veilig eetbaar is. Alleen de lokale bevolking weet wat wel kan. Helaas is er niemand in de buurt, afgezien van een hongerige haai die ik af en toe naast de boot signaleer.

“Misschien zie ik het niet meer”, zeg ik tegen Bert bij het aanzien van weer een onbewoond eiland en een wit strand met palmbomen. Ik verzucht het als ik staar in glashelder blauw water. De verlatenheid breekt me op. De laatste dagen brengen we door in het atol Anse Amyot. Door de ontelbare koraalbedden kun je er niet ankeren, maar zijn er moorings. We hoeven ons niet ongerust te maken over de ankerketting die verstrikt kan raken in het koraal.



TAHITI ITI



foto's: © Marion Ermers

In de vroege ochtend ligt het zuidelijk deel van het bloemeneiland Tahiti voor ons, onderdeel van de Society of Genootschaps-eilanden. Op het eerste oog onbewoond maar we weten beter. Het anker valt in het zuidelijk gelegen Tahiti Iti. Op een terras bestellen we ondanks de absurde prijzen een drankje. Het is niet verwonderlijk dat de prijzen op alle eilanden hoog oplopen. Speciale schepen bevoorraden wekelijks of maandelijks een eiland. Door de geïsoleerde ligging van Frans-Polynesië is dat voor het levensonderhoud van de bevolking noodzakelijk. Zelf produceren de bewoners niet veel. Ondanks de wilde kippen en hanen die het straatbeeld mede bepalen, is er vaak geen ei te koop.



OPUNOHU



foto's: © Marion Ermers

We passeren de drukke ankerplaats van Papeete, de hoofdstad van Tahiti, en varen verder naar de haven in het centrum die er verlaten bijligt. Het waarom daarvan wordt snel duidelijk. De swell gooit *Luna Azul* van rechts naar links. Het maakt niets uit. We zijn terug in een stad. Papeete is geen metropool, maar een leuk stadje met vrolijk lachende mensen. We moeten het rondje Tahiti afbreken als we voor anker liggen bij de jachtclub Tahiti. De wind raast met 35 knopen. We durven de boot niet alleen te laten voor een bezoek aan het binnenland en kiezen daarom voor het uitdagend silhouet aan de overkant: Moorea. Het eilandje heeft de vorm van een hart. Misschien dat het daarom een populaire bestemming is voor een huwelijksreis.



OPUNOHU



foto's: © Marion Ermers

In de rustige baai Opunohu genieten we van een fascinerend uitzicht op groene bergen en de kenmerkende rots van het eiland. In de volksmond ook wel 'De Kies' genoemd. De vroege ochtenden zijn prachtig door de mysterieuze speling van lucht, schaduw en water.

Het is iedere dag een gaan van bekenden en vrienden. Nieuw-Zeeland en Australië zijn het meest in trek. De ligging van Frans-Polynesië maakt de keuze groot. Al snel blijkt dat we bijna alleen achterblijven. Dat vinden we niet erg. Het paradijs bestaat niet. De eilanden van Frans-Polynesië komen aardig in de buurt. Daarom blijven we nog even. De vrijwel onbekende Austral archipel willen we niet missen.



www.wearesailing.nl



*Hoeveel mijlen
hebt u onder
de kiel?*

Met de bootverzekering van Delta Lloyd profiteert u van de volgende voordelen:

- Uitgebreide inboedeldekking bij Volledig casco
- 3 jaar aanschafwaardegarantie
- Snelle en professionele schadeafhandeling met ons Schadeherstelnetwerk
- Nautische apparatuur is standaard verzekerd

Ga voor meer informatie naar deltalloyd.nl/boot of uw adviseur

delta lloyd

EPIFANES®

Gemakkelijk en snel



testwinnaar
Waterkampioen

Altijd een glanzend resultaat voor zeilboot, sloep en motorboot!

TEKST EN FOTO'S LAURENS VAN ZIJP EN SJORS VAN DER WOERD





TRI MET Z'N TWEEËN

Solozeilster Pamela van der Vleuten houdt van verandering. Om de zoveel tijd besluit ze het roer om te gooien en een nieuwe koers te kiezen. Van bergsport naar zeilen. Van zoet water naar zout water. Van monohull naar trimaran. In haar zoektocht naar een eigen tri stuitte zij op een uniek project, waarin zij kon participeren...

“Ik ben pas op latere leeftijd met zeilen in aanraking gekomen”, vertelt Pamela van der Vleuten, “aanvankelijk deed ik veel aan berg- en klimsport en gaf daarin ook trainingen. Begin jaren negentig nam mijn belangstelling voor de bergsport echter af en ging ik op zoek naar iets anders. Toen ontdekte ik het zeilen.”

“Zeilen en alpinisme hebben veel overeenkomsten. Je bent bezig in de natuur en moet rekening houden met de omstandigheden. Je moet keuzes maken: ga ik nog verder omhoog of niet? En je bent afhankelijk van materiaal. Ik kocht een Jouet Sherif, een kajuitbootje van 6.20 meter waarmee mijn man en ik veel op de Neder-Rijn zeilden.”

ZOUT EN SOLO

Het zeilen beviel zo goed, dat ze rond 2000 een grotere boot kochten, een Seamaster 925, om het zoute water te verkennen. Veel tochten volgden, naar Engeland, Frankrijk en andere bestemmingen.

Pamela: “Ik zeilde ook een paar keer solo en toen ik van de 200 Myls hoorde, leek mij dat een prachtige uitdaging. In 2004 zeilde ik dat evenement voor het eerst. Daar kwam ik een andere solozeilster tegen, Jacqueline van Amstel. We besloten het jaar erop met een ploegje vrouwen mee te doen aan de zeilrally Scheveningen-La Rochelle. We zeilden met de X-362 van Jacqueline, waarmee zij en ik vervolgens in 2007 aan de start verschenen van de eerste 1000 mijls duohanded. Het werd een pittige aandewindse tocht van IJmuiden naar Bergen. Echt vermoeiend, 2 uur op 2 uur af. Maar: we wonnen! Alweer een grens verlegd...”



De Gecko in zijn vroegere gedaante

SNELLER SCHIP

Helaas overleed Pamela's man in 2007. Na een paar jaar voornamelijk solo met de Seamaster te hebben gezeild, rijpte het plan om een sneller schip te gaan zoeken. Pamela: "Omdat ik wel weer eens vooraan wilde varen, heb ik eerst naar een Class 40 ontwerp gekeken. Ik raakte onder andere in gesprek met de Franse ontwerper Eric Lerouge en die zei dat ik beter voor een multihull kon gaan, als het mij echt om snelheid te doen was. Zo ontstonden zelfbouwplannen voor een Formula 40 catamaran."

Al zoekende kwam ze in contact met de ontwerper Kurt Hughes in Seattle. Die vertelde dat hij een van zijn trimaran-ontwerpen aan een Nederlander had verkocht die ook masten bouwde: Haiko Dragstra. Pamela kende hem toen nog niet, maar besloot contact op te nemen.

'BOOT ALS BOUWDOOS'

Haiko Dragstra zeilt al sinds jaar en dag zijn trimaran *Antje*, een 9 meter ontwerp uit 1967. Hij is nogal wars van gebaande paden en vaart het liefst uit wanneer anderen vanwege de toenemende wind de haven opzoeken. Zoekend naar een snellere variant van *Antje* viel zijn oog op de tri van Hughes. Een dagzeiler, die de ontwerper voor zichzelf ontworpen en gebouwd had, met maar één doel: alles en iedereen voorbij zeilen, dus superlicht. Maar tevens geschikt voor de oceaan. Haiko reisde af naar Seattle, huurde de boot voor enkele weken en besloot hem te kopen.

Om het schip passend in de container te krijgen voor verscheping, zaagde hij de aluminium mast in twee stukken. Toen de romp een paar centimeter te lang bleek om de deuren te kunnen sluiten, pakte hij resoluut de decoupeerzaag en kapte de kont van de hoofdromp af. Het tekent hem ten voeten uit. "Ik zie deze boot als een bouwdoos vol mogelijkheden", zegt hij bijna schouderophalend.

RESTAURATIE

Eenmaal in Nederland, nu drie jaar geleden, bleek de boot, *Gecko* geheten, in minder goede staat dan gedacht, dus ging Haiko aan de slag om hem op te kalefateren. Een voordeel: dat kon in zijn eigen fabriek voor freesmachines, waar hij tevens schuimmaterialen in allerlei vormen shapet. Zoals dat gaat bij een restauratie: van het een kwam het ander. De luiken werden verbeterd, de besturing aangepast. Ook besloot hij de uiterste spartaanse boot van een kleine opbouw te voorzien, zodat er in elk geval een beter onderkomen is om

foto:© Laurens van Zijp





PACIFIC

115



foto's:© Laurens van Zijp

te slapen. Op de hoofdramp plaatste hij een ‘capsule’ met overhangen aan weerszijden. Gemaakt van Airex-schuim, dus superlicht. Het schip zelf is gebouwd van epoxy-sandwich en menig onderdeel is gemaakt van honingraatschuim, afkomstig van de Boeing vliegtuigfabriek.

PARTICIPEREN

In deze staat trof Pamela de *Gecko* aan toen zij voor het eerst kennismakte met Haiko, op wie ontwerper Kurt Hughes haar had gewezen. Ze wilde praten over een koolstofmast van 19 meter, want ze wilde nog steeds die F40 voor zichzelf bouwen.

De geschiedenis nam een andere wending. Door een zakelijke tegenslag moest Haiko medio vorig jaar zijn plannen bijstellen. Daarom vroeg hij Pamela of zij wilde participeren in het ‘project Gecko’. Die gedeelde exploitatie was een unieke kans voor haar, die bovendien haar hele wedstrijdschema veranderde. Bovendien had ze na het zien van de *Gecko* het fenomeen ‘trimaran’ omarmd.

Pamela: “Ik had het plan om de komende jaren de AZAB en dan Round Britain te zeilen. En daarna in 2021 de Ostar. Die komt ineens veel sneller binnen handbereik: ik wil nu in 2017 meedoen. Waarom? Tja, de Ostar is toch de race der races...”

De tri wordt ook helemaal ingericht op solozeilen, met alle trimfuncties in de kuip. Pamela: “We zoeken modulaire oplossingen, gericht op het toekomstig gebruik.”

Ze droeg twee modificaties aan: de plaatsing van een uitschuifbare carbon boegspriet, waaraan straks een

gennaker gevoerd zal worden. En de ombouw van een 25 pk buitenboordmotor, die een vaste plek krijgt in de hoofdromp en dan als een saildrive dienst zal doen.

PROEFZEILEN

Na maanden hard klussen zijn Pamela en Haiko stellig van mening dat ze deze zomer al zeilen. Eerst maken ze proefvaarten en daarna willen ze minstens richting de Scillies, het liefst naar de Ierse kust. In 2016 heeft Pamela de tijd om de boot verder te perfectioneren en om de verplichte kwalificatie van 1000 mijl te zeilen. “Ik ga mij ook verdiepen in stormtactieken.”

Voorlopig wordt de tri getuigd met de aluminium mast, maar zal later een carbon exemplaar krijgen. De zeilgarderobe bestaat uit het grootzeil, een fok, genua en een spinnaker. Een gennaker staat op het verlanglijstje. En over verlanglijstje gesproken, als het aan Haiko ligt, maakt hij de *Gecko* op termijn ook nog foilend. Maar dat is voorlopig toekomstmuziek. Voorlopig... [Z]

FEITEN EN CIJFERS GECKO

Lengte hoofdromp: 12.19m

Breedte: 11.10m

Diepgang: 1.40-2.50m

Gewicht: 1900 kilo

Grootzeil: 72m²

Fok: 22m²

Genua: 58m²

Spinnaker: 90m²

Bouw materiaal romp:

UD-glas/epoxy/balsa-core

Ontwerper: Kurt Hughes



<https://www.facebook.com/Trimaran-Gecko>





TERUG OP HET NOORDELIJK HALFROND

Na de lastige 5e etappe door de Zuidelijk Oceaan, hebben de zes overgebleven deelnemers aan de Volvo Ocean Race weer koers naar het noorden gezet. Op 19 april klonk het startschot in het Braziliaanse Itajai voor de ruim 5000 mijl lange etappe naar Newport in de Verenigde Staten. Het begin van de race werd bepaald door licht weer en tegenwind. En ook dit keer weer door de minimale onderlinge verschillen die deze Volvo Ocean Race zo kenmerken.

Inmiddels is de vloot over de evenaar gezeild en zorgt de passaat op het noordelijk halfrond voor topsnelheden boven 20 knopen. De finish aan de Amerikaanse westkust wordt rond 7 mei verwacht. Alles duidt erop dat de race ook dit keer pas op het allerlaatste moment beslist zal worden.





Stefan Coppers is 'OBR' van Team Brunel. Dat staat voor 'on board reporter'. Als meezeilende mediaman doet hij met regelmaat verslag vanaf boord. Van zijn hand verscheen een blog met een lofzang op de vrouwelijke tegenstanders...

'IEDEREEN HOUDT VAN DE VROUWENBOOT'

“Damn! The chicks are on fire”, zegt Pablo Arrarte niet voor het niet eerst deze week. De punt van de boot is eindelijk droog en eenmaal aan dek blijkt dat de meiden schuin voor ons varen. Deze etappe gaan ze als de bliksem. M’n moeder zit waarschijnlijk op de bank te stuiten van blijdschap! Tot m’n stomme verbazing is ze een grotere fan van het meidenteam dan van de boot waar note bene haar bloedeigen zoon op meevaart. Stiekem heeft ze gelijk ook. Overal waar we komen hebben ze de meeste fans. Iedereen houdt toch een beetje van de vrouwenboot.

Zonder nu de hoon van een bende op hol geslagen Dolle Mina’s over me heen te krijgen, moet ik toegeven dat meiden in zeilpakken, er toch een stuk fraaier uitzien dan die harige zweterige gasten in hun pakken. Natuurlijk bestaat er altijd de kans dat we samen met de vrouwenboot stranden op een onbewoond eiland. “Wie van de Team SCA is het leukst?” en “Met wie zou je het kunnen doen?”, zijn twee veelgehoorde vragen aan boord. Kom op: we blijven mannen die hele dagen met elkaar opgescheept zitten. Sorry ma.

VOLVO
OCEAN
RACE
2014 - 2015





Maar daarnaast kunnen de dames ook retegoed zeilen.

“Brouwertje Brouwertje, wat ben je goed!” riep Gerd-Jan Poortman eerder deze week oprecht enthousiast nadat de Nederlandse Team SCA stuurvrouw bij de start wederom het beste weg was. “Moet je eens opletten”, zegt Poortman. “Elke start zitten ze goed, alle havenraces varen ze vooraan. Dit is geen toeval meer.”

Justine Mettraux, één van Zwitserse zussen zeilde eerder al solo de Atlantische Oceaan over. In een bootje van maar zes meter! Twintig dagen in je uppie! Waar je zin in hebt! Ik zou de eerste beste haven induiken om mezelf op te warmen in een bruin café. Dat deze dames wél kunnen bikkelen bewezen ze in de Zuidelijke Oceaan waar ze achteraan kwamen te liggen en al het onstuimige noodweer om de oren kregen wat de mannenboten eigenlijk bespaard bleef!

Kortom: het is een kwestie van tijd dat de sympathieke meiden van Team SCA op het podium gaan belanden: Ik denk in Newport, maar wel net achter Team Brunel maar ruim voor de rest...

PERFORMANCE AND DURABILITY

are merely the price of admission to compete at this level

FOTOGRAFIE: SANDER VAN DER BORCH



Team Brunel gebruikt

Sailkote op de daggerboards

OneDrop op de overloopwagens

Antifoul Speed Polish op het onderwaterschip

McLube
WWW.MCLUBEMARINE.COM



SAILKOTE

VOOR ZEILEN, RIGGING EN HARDWARE

De originele McLube Sailkote werkt het beste op alles dat glijdt. Breng het aan op uw schuifluik, lufftape, telltales, glijevers, zeilgroeven, spinnaker-slurf of als coating van uw spinnaker.



ANTI FOUL POLISH

VOOR ALLES ONDER DE WATERLIJN

Voor schepen die langer dan een dag in het water liggen heeft McLube de Antifoul Polish geïntroduceerd.

Dit is een harde, glimmende, gladde en bovenal snelle afwerking van het onderwaterschip met extra aangroeiwerende ingrediënten.



ONE DROP

VOOR ALLES DAT ROLT

McLube OneDrop is ontwikkeld voor alles wat rolt. OneDrop is een conditioner voor kogel- en naaldlagers die gebruikt worden in blokken, overloopsystemen, rolfolken en mastracksystemen.





HONDENWEER

Eind maart vertrok de *Bor* uit het Noorse Bodø naar Spitbergen. De boot is gecharterd als expeditiechip en afgeladen met voorraden, sledes en sledehonden. Schipper Hans de Koning: “Tijdens de oversteek van de Barentszee kregen we een onverwachte storm te verwerken. Onder een héél klein tuig was het nog net vol te houden. Als de temperatuur lager was geweest hadden we nog meer ijsafzetting gehad en waren we dik in de problemen gekomen.”

De Noorse kustwacht was bezorgd en maakte vanaf het dek van de *Harstad* deze bijzondere fotoserie. www.borzeilreizen.nl



TWAALFDE SEVENSTAR CONTEST CUP

Iedereen met een oude, nieuwe, kleine of grote Contest kan meedoen aan de Sevenstar Contest Cup, die de Contest werf alweer voor de twaalfde keer organiseert. Van 5 tot en met 7 juni in Memblik. Het evenement bestaat uit twee wedstrijdklassen en een toertocht, maar het draait bovenal om de gezellige sfeer. Dit concept herhaalt Contest nu ook in de Middellandse Zee. Van 11 – 13 juni is de Contest Meeting Mallorca. www.contestyachts.com

REDDINGBOOTDAG

Op zaterdag 2 mei kun je een kijkje in de keuken nemen van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij. Tijdens de Nationale Reddingbootdag houden tal van stations open huis en op sommige locaties kun je meevaren met een reddingboot. En wie het nog niet is, kan donateur worden. www.knrm.nl





**De onderlinge specialist
in scheepsverzekeringen**

"Ik ben blij met mijn keuze voor EOC omdat ik nooit teveel betaal voor mijn verzekering en zij ook de keuring van mijn schip kunnen verzorgen."

- Onderlinge
- Van en voor de leden
- 15 EOC experts

T. 088 6699500 | eoc.nl

AANKOOPKEURING



**Olav
Cox**

"...grondig, realistisch
en een prettige manier
van communiceren."

Zeiljachtexpertise



**Al uw bestaande
lieren
elektrisch**

**met één oplaadbare
WinchRite®**

elektrische lierhendel

www.winchrite.nl

KOMT ER ÉÉN HISWA?



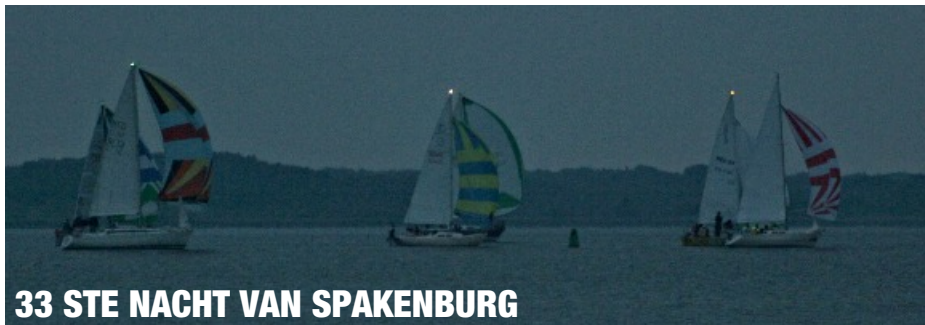
Beursorganisatoren HMM Exhibitions en Rai Amsterdam onderzoeken de haalbaarheid van één gecombineerde watersportbeurs in 2016. Veel watersportondernemers zijn voorstander van zo'n initiatief. In het huidige economische klimaat drukt het deelnemen aan zowel een 'droge' als aan een 'natte' Hiswa zwaar op hun begroting. Maar ook veel bezoekers geven aan een totaalaanbod op één beurs prettiger te vinden. De locatie en datum van de Hiswa te Water zouden het uitgangspunt voor het gezamenlijke evenement moeten vormen.

De komende natte Hiswa is van 1 tot en met 6 september in Amsterdam-Noord.

Met enige regelmaat willen we peilen hoe Zilt-lezers denken over zaken die in de zeilwereld leven. Het eventuele samengaan van de beide Hiswa's is de eerste kwestie die we aan je voorleggen. Klik op de balk hieronder en laat ons weten wat je mening is...

WAT VIND JIJ?





33 STE NACHT VAN SPAKENBURG

Het is zo'n evenement dat je minstens een keer meegemaakt moet hebben: de Nacht van Spakenburg. De 33ste editie start op vrijdagavond 29 mei om 18.00 uur op de rede van Spakenburg, waarna je met alle lotgenoten de nacht in zeilt, richting Pampus en het Markermeer. Daar volgt een nachtelijke tocht, de banen zijn afhankelijk van de weersomstandigheden. In de ochtend is de finish en lonkt het inmiddels beroemde 'eieren met spek-ontbijt' in Spakenburg. Verbroedering, eeuwige roem en een overwinning op jezelf. Dat is onvergetelijk. www.nachtvanspakenburg.nl

GEDEELD BOOTBEZIT



Bezit delen raakt steeds meer in zwang. De brancheorganisatie HISWA speelt in op deze trend en komt met de HISWA Boatshare Overeenkomst, waarin rechten en plichten voor alle deelnemende partijen duidelijk zijn. "Voor nieuwe watersporters een laag-drempelig concept en bestaande watersporters krijgen de kans om voor minder geld in een groter jacht te varen", aldus Ronald van Enkhuizen, voorzitter afdeling jachtbouw bij HISWA Vereniging, "Aanvullend kunnen HISWA aangesloten bedrijven aanvullende afspraken maken over het gewenste serviceniveau. Van het vullen van de koelkast tot het jaarlijks motoronderhoud. Alles onder het motto: meer gemak maar toch het eigen bootgevoel."

Competitiestart

DE KOP ERAF

Het was nog een tikkie fris, maar verder was het lekker zeilweer in het weekend van 18-19 april. Her en der in het land startten de competities, zoals die van de Formule 18. Een veld van 25 boten voer bij Muiderzand in windje 4, 5 het eerste klasse-evenement. Voormalig winnaars van Rondje Texel Oscar Zeekant en Karel Begemann (foto) zijn na twee jaar afwezigheid terug in de klasse en zeilden hun gloednieuwe cat naar de overwinning. www.roerkoning.nl en www.f18.nl





NATIONALE ZEILDAG

De branchevereniging HISWA heeft woensdag 6 mei 2015 uitgeroepen tot de HISWA Nationale Zeildag. Bij 25 HISWA zeilscholen door heel Nederland kan iedereen die dag gratis kennismaken met watersport. De Zeildag valt midden in de Week van de Watersport, tijdens de meivakantie. De deelnemende



zeilscholen vullen zelf het programma in: een open dag, een zeilclinic, surfles of een workshop. Een laagdrempelige manier om kennis te maken met watersport. Kijk voor het programma op www.zeilschoolvaarschool.nl

50 JAAR SPANKERKLASSE

De klassenorganisatie van de Spanker bestaat 50 jaar en dat wordt gevierd. Daags na Hemelvaart, op 15 mei, is er een Spankerdag in Vinkeveen aan de Baambrugse Zuwe. Naast feestelijkheden staan twee instapwedstrijden op het programma. De Spanker zelf bestaat al langer; hij werd rond 1960 ontworpen door Van de Stadt. Eenvoudig, geschikt voor zelfbouw, licht en goede zeileigenschappen, waren enkele ontwerpeisen. www.spanker.nl



33^e Nacht van Spakenburg 29 en 30 mei 2015

Mooiste zeilevenement
op Rand- en Markermeer



meer informatie: www.nachtvanspakenburg.nl

VULCAN IN DE VOETSPOREN VAN ROCNA

ROCNA
ANCHORS
THE NEXT GENERATION

NUMMER 1:

(volgens Sail Magazine
& Yachting Monthly)

Het Vulcan anker is na het succesvolle en veel geprezen Rocna anker de nieuwste ontwikkeling op ankergebied.

Voor schepen waarbij het standaard Rocna anker met rolbeugel niet op hun schip kunnen plaatsen heeft Peter Smith het **Vulcan anker** ontwikkeld. Dit heeft geresulteerd in een geheel nieuw ontwerp, waarbij de rolbeugel is vervangen door de Roll-palm™

De Vulcan heeft dezelfde eigenschappen als het Rocna anker;

- **BETROUWBAAR**
- **ONGEKENDE HOUDKRACHT**
- **GEBRUIKSVRIENDELIJK**

Verkrijgbaar vanaf
4kg t/m 55kg

Zie onze website voor
demonstratie film;

www.roschmarine.nl/vulcan

NIEUW





foto: © Sander van der Borch





30 keer Delta Lloyd Regatta

JARIGE KLASSIEKER

En dat is 30! Van 26 tot en met 30 mei vindt traditiegetrouw de Delta Lloyd Regatta in Medemblik plaats. Het is de 30ste editie van het internationale toernooi voor olympische zeilklassen. In de jaren tachtig was de tijd rijp voor een toonaangevend zeilevenement in ons land. Grondleggers Frank van den Wall Bake (sportmarketeer) en de toenmalige bondscoach Henri van der Aat positioneerden de regatta precies tussen de Franse zeilweek in Hyères en de Duitse Kieler Woche. De eerste Spa Regatta in 1985 was direct een succes en sindsdien is het een magneet voor alle kopstukken in de zeilerij. Veel wedstrijddinnovaties zijn op de Medemblikker wedstrijdbanen doorgevoerd. Zoals aparte vrouwenklassen, kortere banen en gekleurde stippen in het zeil van de klassemments-top 3. Na 30 keer kunnen we gerust spreken van een klassieker. www.deltalloydregatta.nl



FONV HEET VOORTAAN FVEN



De Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen heeft een nieuwe naam en gaat voortaan door het leven als de Federatie Varend Erfgoed Nederland. De FVEN is het overkoepelend orgaan van de behoudsorganisaties en behartigt de

gemeenschappelijke belangen van die organisaties. De federatie steunt en coördineert initiatieven op het gebied van het behoud van varend erfgoed in ons land. www.fven.nl

BLUE WATER OPEN BOAT WEEKEND

Een combinatie van een bootshow, een seminar en een vertrekkersstreffen. Dat behelst het Blue Water Open Boat Weekend op 16 en 17 mei in het Engelse Lymington. Je ziet er diverse vertrekkersboten,



vindt er experts op het gebied van refits, tuigage en verstaging en ontmoet gelijkgestemden. Het evenement is een initiatief van de World Cruising Club, bekend van de Atlantic Rally for Cruisers, en jachtmakelaar Berthon International. www.worldcruising.com/training.aspx

HEMELVAARTTOCHT KUSTZEILERS

De Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers (NVvK) organiseert vanaf woensdag 13 mei 2015 voor leden en niet-leden een Hemelvaartstocht



naar Lowestoft. Deelnemers kunnen op eigen gelegenheid oversteken of zich bij een groep aansluiten die vanuit de Roompot of IJmuiden vertrekt. Het is ook een uitstekende tocht voor zeilers die voor de eerste

keer naar de overkant willen. In verband met het getij is het vertrek woensdagavond 13 mei. www.kustzeilers.nl

EERSTE ONK TWOHANDED

De Shorthanded organisatie heeft het eerste Nederlands Kampioenschap TwoHanded op stapel gezet. Dit wordt tijdens de North Sea Regatta 2015 in Scheveningen gehouden. De volgende wedstrijden tellen mee voor



het NK Duo: Vuurschepen Race, North Sea Race en de Delta Lloyd North Sea Regatta. De offshore races zijn tevens kwalificatiewedstrijden voor de Fastnet Race 2015. www.shorthanded.nl

ONTWERPER OVER EFSIX

De Efsix klassenorganisatie heeft ontwerper Cees van Tongeren van Van de Stadt Design geïnterviewd ter gelegenheid van het 40-jarig jubileum van de Efsix. Van Tongeren vertelt over het ontstaan



van de Efsix die met zijn sandwich constructie, onderdeksse schootvoering en ophaalbare kiel nog steeds bij de tijd is. In het interview stelt Van Tongeren dat de Efsix in 1975 zijn tijd vooruit was en dat de boot zo opnieuw op de markt gebracht kan worden. Klik op de video-knop voor het interview.

‘OPEN BOOT’ VOOR VERTREKKERS

Ervaringen doorgeven. Dat is op 10 mei het credo in de Buyshaven in Enkhuizen. Dan houdt een aantal teruggekeerde Vertrekkers van 10 tot 17 uur ‘Open Boot’. De zeilers vertellen graag aan vertrekkers in spe over hun belevenissen. Dé kans



om uit eerste hand tips en advies te krijgen. Deelnemende schepen zijn onder meer de *White Spirit*, een aluminium Koopmans 36, de Noordkaper 48 *Maris*, de *Cassandra*, een stalen Van de Stadt 44 en trimaran *Equinox*. Voor deelname wordt een kleine bijdrage gevraagd. Inschrijven via benboodts@hotmail.com.

Complete tuigages

- Vervanging en reparatie
- Nieuwbouw, calculatie en advies
- Standaard en custom built masten
- Levering mast onderdelen
- Custom RVS en aluminium werken
- Verstaging en rolreefsystemen
- Lijnen en splitswerk
- Mobiele werkplaats
- 0187 486863



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST.NL

IMPORTEUR VAN:

SPARCRAFT ALUMINIUM MASTEN EN TOEBEHOREN
AXXON CARBON MASTEN EN COMPOSITES

**VAN VLIET
ZEILEN**

HOOD



Westhavendijk 10, 3241 LP Middelharnis
tel. +31 (0) 187 483 790
info@vanvlietzeilen.nl

WWW.VANVLIETZEILEN.NL

**100% zeilgevoel?
nu**



klikken

www.ff915.com

OCEAN SAT



AIS AUTOMATISCH
CLASS B IDENTIFICATIE
TRANSCIVER SYSTEEM VOOR
DE ZEILVAART

JOS BOONE MIDDELBURG
KNIEST WATERSPORT ALMERE
DEKKER WATERSPORT ZAANDAM
HLS ELECTRONICS LOSSER
LEPPER MARINE HERNE, DUITSLAND



mei 2015

- 2 mei **Sailability open zeildag.** www.wsvhoorn.nl
- 2-3 mei **Y-Toren Race.** Markermeer. Scherpe jachten. www.zvhety.nl
- 2-3 mei **Gouwe Ouwe.** Kralingse Plas. www.wsvr.nl
- 2-3 mei **Voorjaarswedstrijden.** Zuidplas. Roermond. www.maasenroer.nl
- 5 mei **Avondwedstrijd.** Markermeer. Scherpe jachten. www.zvhety.nl
- 6 mei **Woensdagavondcompetitie.** www.rzvnaarden.nl
- 6 mei **Zomeravondwedstrijd.** Kaag. www.kwvdekaag.nl
- 6 mei **Avondwedstrijden.** Hoorn. www.wsvhoorn.nl
- 6 mei **Avondwedstrijd.** www.wsvlelystadhaven.nl
- 6 mei **Woensdagavondwedstrijd.** Westeinder. www.wvaalsmeer.nl
- 6 mei **Woensdagavondwedstrijd.** Andijk. www.dekreupel.nl
- 6 mei **Woensdagavond zeilwedstrijden.** www.wsvgiesbeek.nl
- 6 mei **Woensdagavondwedstrijd.** IJmuiden. www.ysy.nl
- 7 mei **Avondwedstrijden-Oost.** www.haringvlietwedstrijden.nl
- 8-10 mei **Kenterschootrace.** Marken. Platbodems. www.kenterschootrace.nl
- 9 mei **Skiff Cup. Muiderzand.** www.skiffbenelux.com
- 9-10 mei **Almere Regatta.** Muiderzand. www.almereregatta.nl
- 9-10 mei **X-Yachts Holland Cup.** Marina Muiderzand. www.x-yachts.nl
- 10 mei **Open boot.** Vertrekkersdag. mail: benboodts@hotmail.com
- 12 mei **Vuurschepenrace.** Scheveningen-Harwich. www.nsr.nl
- 12 mei **Avondwedstrijden-West.** www.haringvlietwedstrijden.nl
- 13-17 mei **Rondje Noord-Holland.** www.rzvnaarden.nl
- 14-17 mei **Dutch Youth Regatta.** www.dutchyouthregatta.org
- 14 mei **Zeilwherrywedstrijden.** Spiegelplas. www.cvw2.adriaan.org
- 14-17 mei **Ballonfok** wedstrijden. Zeeland. www.haringvlietwedstrijden.nl
- 14-17 mei **45e Kleine Sneekweek.** www.sneekweek.nl
- 15 mei **North Sea Race.** Harwich-Scheveningen. www.nsr.nl
- 16 mei **Havenrace Newport.** www.volvoceanrace.com
- 17 mei **Etappe 7 Newport-Lissabon.** www.volvoceanrace.com



- 16-17 mei **Hemelvaartwedstrijden.** Loosdrecht. www.wsv-hetwittehuis.nl
- 21 mei **Zomerwedstrijd Enkhuizen.** www.ewva.nl
- 21 mei **Small Ships Race.** IJmuiden-Lowestoft vv. www.toerzeilers.nl
- 22-25 mei **North Sea Regatta.** www.nsr.nl
- 22-30 mei **Engelandtocht.** www.rzvnaarden.nl
- 23 mei **Zeilers Forum borrel.** Oost-Engeland. www.zeilersforum.nl
- 22-25 mei **Openingstocht.** Aalsmeer en Enkhuizen. Klassiekers. www.vksj.nl
- 24-25 mei **Pinksterwedstrijden.** Zuidplas. Roermond. www.maasenroer.nl
- 26-30 mei **Delta Lloyd Regatta.** Medemblik. www.deltalloydregatta.org
- 28-29 mei **Harlingen-Terschelling Race.** www.htrace.nl
- 29-30 mei **Nacht van Spakenburg.** www.nachtvanspakenburg.nl
- 30 mei **Solotoer Treffen.** Pin Mill. www.solotoer.nl
- 30 mei **Rijnrace** (Heteren - Wageningen). www.wsvgiesbeek.nl
- 30 mei **Elkor 40 Mijl van Bru.** Grevelingen. www.40mijlvanbru.nl
- 30-31 mei **Holland Week.** Loosdrecht. www.kwvl.nl
- 30-31 mei **OK Westlander Hardzeilerij.** Braassemmermeer www.okwh.nl
- 30-31 mei **Borkum Race.** Delfzijl-Borkum vv. www.kzrvneptunus.nl
- * Van de avondcompetities is alleen de eerste data vermeld.*

EVENEMENTEN, OPEN DAGEN

- 2 mei **Nationale Reddingbootdag.** www.knrm.nl
- 2-9 mei **Week van de Watersport.** www.weekvandewatersport.nl
- 6 mei **Nationale Zeildag.** HISWA-zeilscholen. www.zeilschoolvaarschool.nl
- 30 mei **Medemblik Nautiek.** www.medembliknautiek.nl
- 28-31 mei **Oostende voor Anker.** www.oostendevooranker.be

EVENEMENT AANMELDEN: agenda@ziltmagazine.nl



EVEN BELLEN...

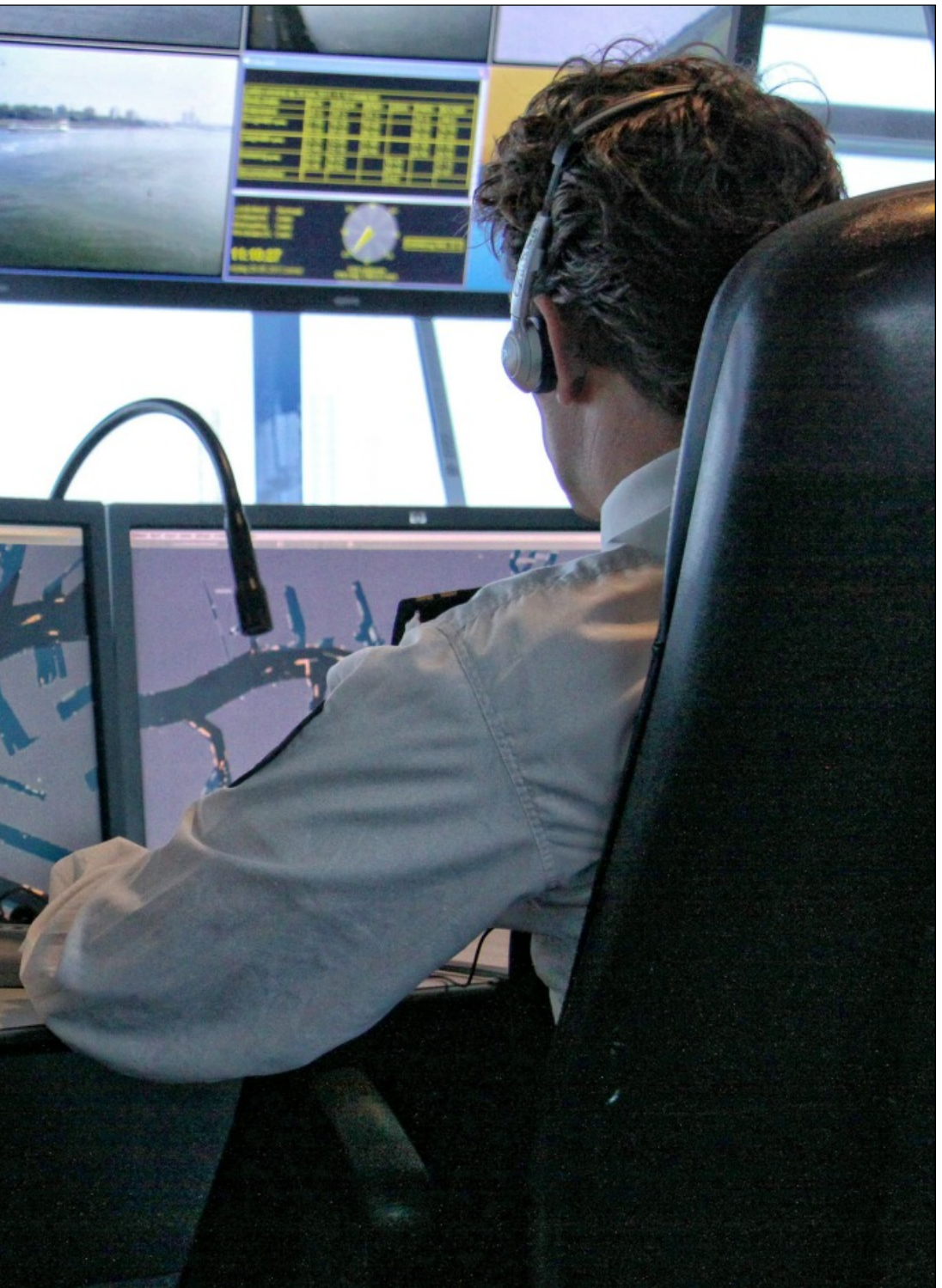
Undine zaait verwarring in het Botlek-gebied

Zondag 23 maart. “Undine, weet u dat de Botlekbrug tot morgenochtend is gestremd?”

De mevrouw die net aankondigde de Spijkenissebrug voor ons te heffen, maakt met een zin ons vaarplan waardeloos.

“Spijkenissebrug, nee, dat wist ik niet, we gaan overleggen, standby.”





We zijn met ons vieren uit Willemstad vertrokken, paktten tegen 11 uur de stroom mee in de Dortse Kil en hadden vroeg in de middag bij Hoek zee willen kiezen. Bestemming TipTopSailing Lelystad. Schipper Jochem, Jurrien en ik kijken beteuterd. Ik leg het uit aan Camille, een Braziliaanse. *“Wij zijn alledrie zeilinstructeur, we hadden dit moeten weten, we hebben toch goed op de website van Rijkswaterstaat gekeken, geen woord over stremming van de Botlekbrug.”*

Jochem peinst hardop. *“We kunnen ook door het Hartel- en het Calandkanaal naar zee”*

Ik schud van nee: *“Strikt verboden voor pleziervaart, ze arresteren je daar.”*

Maar Jochem pakt de marifoon en roept de Spijkenissebrug weer op. De mevrouw is vol begrip. *“Ik ga even voor u bellen.”*

Even later. *“Undine, belt u met dit nummer, dan hoort u of het mag.”*

Jochem belt, excuseert zich, beschuldigt zichzelf wegens domheid, smeekt en bidt... en krijgt geen harde weigering. *“Undine, ik ga even voor u bellen hoor, standby.”*

Even later. *“Undine, u hebt toestemming van hogerhand, ik geef u een nummer, meldt u zich stipt bij de Hartelsluis en de Rozenburgsluis en op alle blokkkanalen.”* Yes!!!

Prompt willen we door de Spijkenissebrug. De mevrouw vertrouwt het niet helemaal. *“Even bellen hoor...”*



“Even later, met verbaasde stem: *“Ja, u hebt toestemming, komt u maar naar de brug, ik ga hem voor u klaarmaken.”*”

Meteen na de Spijkenissebrug bakboord uit, in de verte ligt in de zon de Hartelbrug. Na een half uur zijn we erdoor, op weg naar de Rozenburgsluis; die moeten we door, want we mogen per se niet verder door het Hartelkanaal naar de Maasvlaktes.

Het landschap is hier niet toeristisch, de oevers zijn hoog en steil, de bomen nog kaal, windturbines zwiepen hun wieken vervaarlijk dicht langs onze masttop. Een paar enorme onkerkelijke binnenvaarders motoren leeg voorbij. Op het blokkanaal volgen we hun communicatie: *“Post, Minerva, hier voor het windpark vaart een zeilbootje” (...)*

“Even bellen”, grapt Jochem.

“Post, Minverva, ooow, ja, eh, begrepen.”

“U bent dat zeiljachtje? Ja, daar ben ik net over gebeld, u kunt mee met de volgende schutting.” Wij meren af voor een antieke Belgische spits waarop men blijkbaar een dutje doet, op een bonkend generatortje op het voordek na, is het er doodstil.

Een uur later zijn we ook door Calandbrug en zien we heel in de verte de opening naar zee. Aan stuurboord zitten tientallen scholeksters op het dijktaalud, zwanen en ganzen dobberen tussen geankerde binnenvaarders, plukjes plevieren scharrelen naar krabjes tussen de stenen. Hoe verder we komen hoe groter de zeeschepen, reuzen uit Malta en Jemen en Griekenland en Zuid-Afrika die als Gullivers met snaarstrakke draden op hun plek zijn gesnoerd. Opnieuw horen we een binnenvaarder melden dat er zowaar een *‘jachie op het Caland’* vaart.

Bij de doorgang naar het Scheur roept de post ons op het blokkanaal. *“Undine, oplopend zeeschip gaat wat naar bakboord, het containerbinnenschip dat van de Maasvlakte komt gaat door het Scheur, u gaat achterlangs.”*

Ha, we horen hier misschien niet, maar nu we er toch zijn, tellen we mee. We wachten braaf tot het containerbeest uit de weg is.

Verderop manoeuvreren sleepboten met een monstrueuze tanker. Een boot van het Havenbedrijf vaart ons klem, letterlijk. Een man in uniform komt uit de stuurhut naar het gangboord en praat ons. Hij klinkt onthutst. *“Wat doen jullie hier? Hoe komen jullie hier? Zijn jullie hier te water gelaten of zo?”*



Jochem legt uit dat we toch echt toestemming hebben, dat we dit nooit zouden hebben gedaan als het niet was toegestaan.

“Hm, Ik moet even bellen.”

De man verdwijnt naar binnen en is vijf minuten later terug.

“Jullie hebben toestemming, maar dit is heel uitzonderlijk hoor, ik heb dit in mijn leven nog niet meegemaakt. Denk niet dat dit gewoon is. Passen jullie op, wat hier rondvaart is allemaal erg groot hoor.”

Even later passeren we de T-vormige rood-witte lichtopstand en steken we aandewind in zee. We genieten na van de veroorzaakte beroering, pellen de kleverige controle van ons af en ademen diep de zeelucht in. De zon zakt rood achter de horizon en het is meteen bitter koud. Niemand meer die zich met ons bemoeit. We schurken ons in zeeroutine. Extremer dan anders voelt het als een bevrijding. [Z]

Foilende Gunboat G4 kentert

HARDE LES

De proefvaarten van de Gunboat G4 verliepen goed, tot de laatste dag van Les Voiles de St. Barth, medio april. "We liepen 27,5 knoop in golven van 1 tot 1,50 meter en waren aan het pushen", vertelt Pieter-Jan Dwarshuis van Holland Composites over het kapseizen, "om een eiland te kunnen ronden, voeren we iets te hoog voor de Code 0 van 130 m²; grootzeil en mast zijn samen 90 m², dus we hadden 220 m² zeil staan. Tegelijkertijd hadden we het L-zwaard dieper gestoken dan gebruikelijk, op 2.10 in plaats van 1.80 meter..."

foto: © Jesus Renedo/Holland Composites





”

n een vlaag kwam de boot net iets te hoog uit het water", vervolgt Pieter-Jan. "Daardoor verloren we roerdruk en liepen we uit het roer. De boot ging om omdat het grootzeil niet snel genoeg loste. Het quick release-systeem van de hydrauliek – juist bedoeld voor dit soort situaties - werkte niet snel genoeg. Dat is de les: daar moeten dickere leidingen voor komen en een noodventiel. Of we moeten een veiligheidspin aanbrengen om de grootschoot direct te kunnen losgooien." Dwarshuis blijft nuchter onder het voorval: "Zoiets kan gebeuren; vergeet ook niet: dit waren nog testvaarten. Alleen gebeurde het uitgerekend op het moment dat we filmopnamen lieten maken..."

De boot lag circa 50 minuten ondersteboven en werd met behulp van een sterke RIB in een keer overeind getrokken. Hierbij kwam de ervaring van stuurman Mischa Heemskerk van pas, die dit kunstje met de Extreme 40 cats vaker heeft uitgevoerd. Dwarshuis: "Als we drijfvermogen in de mastop aanbrengen, bijvoorbeeld een airbag, dan zal de boot een volgende keer niet zo snel doordraaien. De mastconstructie bleek wel stevig, want alles is heel gebleven. De enige schade die we hadden was het grootzeil dat door een zaling was gedrukt en de elektrische voeding: de accu's en het batterijmanagementsysteem konden niet tegen het zeewater. De motor en meters daarentegen waren nog in tact." Persoonlijke ongelukken deden zich gelukkig niet voor, op een gekneusde rib na van een bemanningslid dat op de mast viel. De Gunboat was snel weer onder zeil; Dwarshuis en Heemskerk voeren de cat terug naar St. Maarten, waar hij alweer werd klaargemaakt voor volgende races. Afgezien van de kentering zijn zowel Dwarshuis als Peter Johnstone van Gunboat tevreden over de prestaties van de Gunboat G4. "De boot voldoet aan onze verwachtingen en heeft uitstekende zeileigenschappen; we hebben er 35 knopen mee gehaald!"



WEERBERICHTEN VOOR ZEILERS

ZILTMETEO VERNIEUWD

Na acht jaar trouwe dienst was de website Ziltmeteo.nl aan een opfrisbeurt toe. Een belangrijke reden was dat steeds meer zeilers de weersinformatie ook met hun tablet of telefoon raadplegen. Ook zij worden nu optimaal bediend door de nieuwe website. Het uitgangspunt van Ziltmeteo.nl is niet veranderd. De website wil het onbeperkte aanbod van het internet terugbrengen tot alleen de meest nuttige informatie die relevant is voor een zeiler. Om hem in staat te stellen met die informatie een eigen weerbericht op maat te maken. Ongeacht of het om een middagje op de plas gaat of om een langere vakantietocht. Op de volgende pagina's neemt meteoroloog en *Zilt*-weerman Henk Huizinga de keuzes die we daarvoor maakten met je door...



www.ziltmeteo.nl

ZILT VOORPAGINA | ARCHIEF | ABOONNEN | ZILT METEO | ZILTEWERELD

WEERKAARTEN **WINDPROGNOSE** **ACTUELE WIND** **RADARBEELDEN**

Zilt Meteo
weerberichten voor zeilers

nimos
NEDERLANDSE INFORMATIE MAATSCHAPPIJ

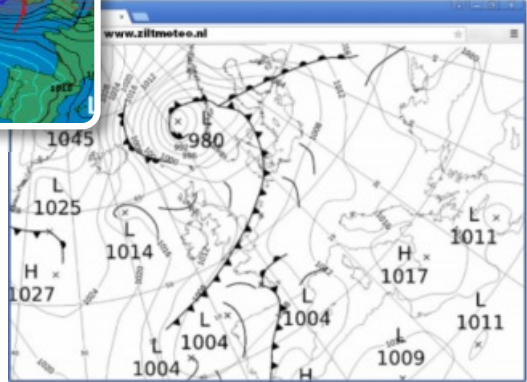
TEKST **LANGE TERMIJN** **SATELLIET BEELDEN** **WEEKEND WEERBERICHT**

donnerstag
ochtend



WEERKAARTEN

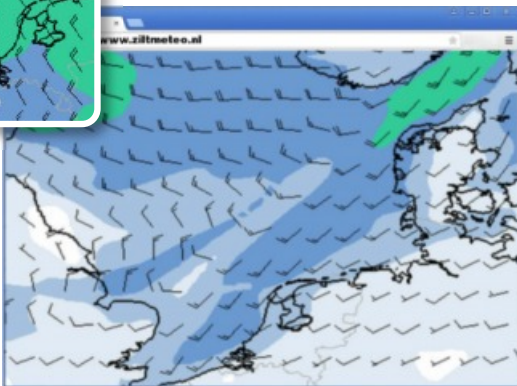
Er zijn talloze weerdiensten, die weerkaarten produceren en op het web beschikbaar stellen. Onze voorkeur gaat uit naar de kaarten van het Britse Met Office. In de volksmond worden deze kaarten ook wel



Bracknell-kaarten genoemd, naar de plaats waar de productie ooit plaatsvond. De prognoses gaan tot 120 uur vooruit, waarbij de betrouwbaarheid in de tijd uiteraard afneemt. Als ik op donderdagochtend het Zilt Weekend Weerbericht maak, en een uitspraak moet doen over het weer op zondagmiddag, gebruik ik de weerkaart die 84 uur vooruit kijkt. Eigenlijk vind ik dat al iets te lang! Op de website zijn dezelfde weerkaarten ook in een lagere resolutie beschikbaar. Die zijn vooral bedoeld om efficiënter gebruik te maken van dure en/of trage dataverbindingen onderweg.

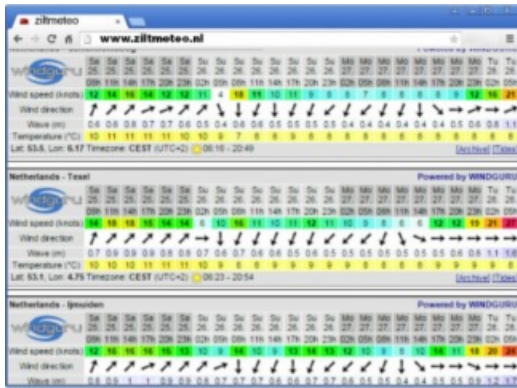


WINDPROGNOSE



Voor de windprognoses wordt gebruik gemaakt van de kaartjes van Passage Weather. De data voor deze kaarten komt van het populaire GFS computermodel en is identiek aan die van griffiles. Je kunt deze

kaartjes gebruiken indien je niet de mogelijkheid hebt gribfiles binnen te halen via bijvoorbeeld het programma zyGrib.

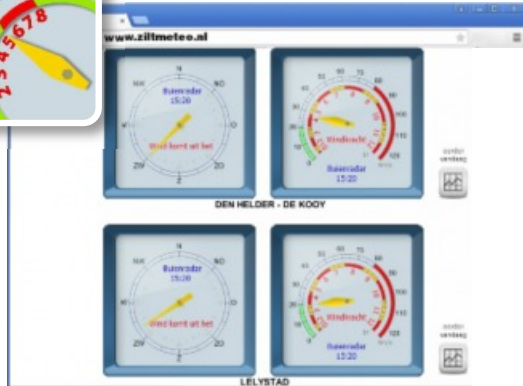


Daarnaast kunnen de tabellen van Windguru worden geraadpleegd voor een groot aantal plaatsen in Nederland. Realiseer je wel dat je hier kijkt naar een verwachting voor een specifieke plek, waarbij het weer zich een

einde verderop totaal anders kan voordoen, bijvoorbeeld bij naderende fronten.



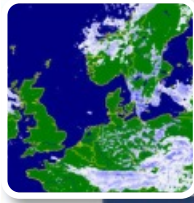
ACTUELE WIND



Onder de kop Actuele Wind kun je live meekijken op de windinstrumenten van een aantal meetstations langs de kust. Naast de actuele windrichting en windsnelheid, vind je daar ook een grafiek van het verloop van de wind sinds middernacht. Zo zie je precies hoe de wind zich ontwikkelt. Daarnaast zijn hier overzichtskaartjes met de wind voor geheel Nederland te vinden.

RADAR

De neerslag-beelden worden verzorgd door weerslag.nl. De tab *Radar Benelux* levert een gedetailleerd beeld van onze omgeving op. Op *Radar Europa* zijn zo goed als alle Europese radars in één oogopslag te raadplegen. Zeer overzichtelijk!

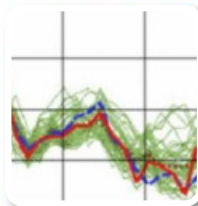


TEKST

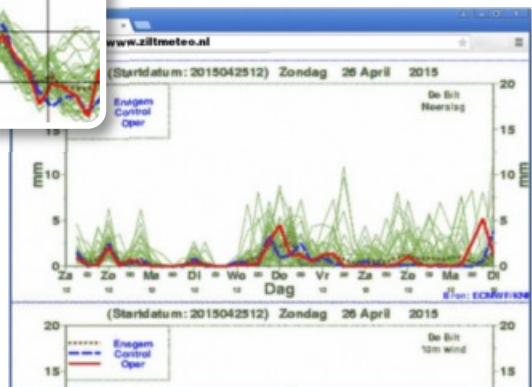


Wanneer je de uitzending heb gemist, vind je hier zowel het marifoon-weerbericht van het KNMI als de BBC Shipping Forecast van The Met Office.

Hier tref je de zogenoemde Pluimverwachting aan. Deze geeft grafisch de verwachte situatie voor de komende 10 dagen in De Bilt aan, waarbij de onzekerheid van de verwachting kan worden



LANGE TERMIJN



afgelezen aan het aantal groene lijnen: hoe meer hoe onzekerder. Tevens tref je hier de beschouwing van de meteoroloog aan, die met name bedoeld is voor collega-meteorologen.

Een buiten-
gewoon
informatieve
link. De animatie
van Europa laat het
wolkenpatroon zien in het
infrarood, waarbij het
verschil in temperatuur
wordt weergegeven in het



SATELLIET



kleurenspectrum tussen wit en zwart. Hoe witter, hoe kouder de wolken zijn en hoe groter de kans is dat ter plekke neerslag valt. In het zichtbare licht kijk je als het ware zelf vanuit de satelliet naar beneden en is overdag goed onderscheid te maken tussen wolken en mist. Mist is in infrarood nauwelijks te zien, omdat de temperatuur van de mist gelijk is aan de temperatuur van de ondergrond (zee).



WEEKEND WEERBERICHT



Tenslotte biedt Ziltmeteo nieuwe stijl je ook een link naar het donderdagse Weekend Weerbericht. Daarin vertel ik je niet alleen hoe je zeilweekend er uit gaat zien, maar leer ik je en passent ook veel over het interpreteren van weerkaarten.

PRACHTIGE CONDITIES TIJDENS VAN UDEN RECO

Het was weer druk op het Haringvliet, het derde weekend van april. Daar werd de Van Uden Reco gevaren, traditioneel de eerste grote wedstrijd van het Nederlandse zeilseizoen. Grote velden kenmerken het evenement, dat in prachtig weer werd verzeild. ORC, IRC en eenheidsklassen als de Swan 45 en de J22 bepaalden de favorieten voor dit jaar en de nieuwe sportbootklasse verscheen voor het eerst op dit evenement aan de start. Meest bewonderde boot was geen deelnemer maar het startschip, de gerestaureerde Flyer.
www.vanudenreco.nl





GIEBATEAU-BEMANNING AL ACHT JAAR ONDERWEG

'PIONIEREN BLIJFT LEUK!'

Acht jaar geleden vertrokken Paul en Caroline Gieb uit Nederland voor een wereldreis van onbepaalde duur. In die tijdspanne hebben ze met hun Giebateau, een polyester Beneteau 40.7, maar liefst 53.455 mijl afgelegd... Het afgelopen najaar vlogen ze terug naar Nederland voor familiebezoek. Een kans om weer eens bij te praten...



TEKST LAURENS VAN ZIJP



Een afspraak maken valt niet eens mee. Bij het eerste telefooncontact weerklinkt veel windgeruis: “Wacht even”, roept Caroline boven de wind uit, “we liggen net in de sluis van Makkum.” Makkum? Jawel, nu ze toch in Nederland zijn, zeilen ze het X-Yacht van haar broer naar de Waddenzee. Het tekent de twee ten voeten uit. Altijd gáán en het liefst van gebaande paden afwijken. Dat deden ze meteen al na hun vertrek in 2006. Ze koersten eerst hoog naar het noorden, naar Spitsbergen. Daarna ging het zuidwaarts, via Gambia en langs de oostkust van het Zuid-Amerikaanse continent naar het diepe zuiden tot en met Antarctica. Dat alles met een ‘gewone’



Beneteau 40.7, die als enige aanpassing alleen wat extra matten in het vooronder heeft gekregen en dyform verstaging...

Polynesië, Australië en Nieuw-Zeeland waren volgende bestemmingen. In 2013 keerden ze terug op het noordelijk halfrond, toen ze richting Japan zeilden. Ze troffen daar een schitterend vaargebied, maar wel met strikte autoriteiten.

ZUID-KOREA

Begin 2014 begonnen ze vanuit Japan aan een spannende oversteek: richting Zuid-Korea. Een voor zeilers bijna onontgonnen zeilgebied. De Zuid-Koreanen kennen weinig watersport, ook al was Pusan in 1988 olympische zeilhaven. Dat bleek ook uit hun

pogingen zeilinformatie te bemachtigen. Veel meer dan de ‘*Small Craft Chart Southern part of South Korea*’ en wat internet-info leverde het niet op. Voor menigeen reden om af te zien van een tocht; voor Paul en Caroline juist een stimulans om het onbekende proefondervindelijk te gaan verkennen. Zoals Paul het samenvat: “Dat pionieren, dat verkennen van onbekende kusten blijft juist leuk!”



NAVIGEREN

“Als we achter het stuurwiel staan, houden we een draagbare Garmin gps bij de hand, en onder de buiskap staat een grotere Garmin Montana. Voor gebieden waar geen goede navigatiekaarten van zijn, gebruiken we het kaartprogramma op de iPad. Zolang we nog internet hebben, slaan we stukken kaart op in het geheugen. Op de laptop gebruiken we Open CPN met Google Earth kaarten er overheen. Om die twee te koppelen heb je het programma GE2KAP nodig. Op die Google Earth kaarten zie je aan de kleurverschillen waar je diep water vindt, en waar niet. In combinatie met zichtwaarneming vanaf boord kun je zo rondsnuffelen.”

GLOBETROTTERSBOOT

De wereldreis van Caroline en Paul valt op door zijn duur en de ongewone bestemmingen, maar ook door de boot. De Giebateau is een polyester Beneteau First 40.7 uit 1999. Afgezien van wat verstevigingsmatten in het voorschip, de dyform verstaging en de later gemonteerde vaste buiskap is de boot helemaal standaard gebleven.



ZEILGARDEROBE

Het grootzeil is in Ushuaia vervangen. Paul: "Op volle zee varen we vaak een werkfok op het kotterslag, gelijktijdig met de high-aspect. Als het door gaat waaien rollen we die HA weg. De kleine heavy duty hebben we nog nooit gebruikt."

OVERIGE UITRUSTING

Drinkwater: 360 liter - Watermaker: Schenker cap. 32 ltr/uur -
Dieselolie: ca. 160 liter in twee tanks - Windturbine: X Marine 400Watt -
Zonnecellen - Aggregaat: Honda 95 amp 3-traps - Mastervolt accu's: 400 amp/uur - Navigatie: GPS 1 x Magellan - 2 x Garmin handheld, 1 Furuno -
boordcomputer - Raytheon radar - ST6000 stuurautomaat - Verwarming: Webasto Airtop 5000 - Voortstuwing: Volvo Penta 2030 met saildrive.

VEEL VISSERIJ

De eerste grote haven in Zuid-Korea die ze aanliepen was Tongyong, waar ze inklaarden en een visum voor 90 dagen kregen. Behalve de vreemde wateren, verkennen Caroline en Paul ook graag het land, om andere culturen te leren kennen. Op een van die uitstapjes maakten ze kennis met de Koreaanse Sunny die hun uitnodigde naar Seoul te komen. Dat waren ze toch al van plan, maar hadden nu een extra prikkel.

Dus kropen ze langs de zuidkust westwaarts. Een gebied met



tallose eilanden, stroming, scheepvaartverkeer en extreem veel visserij, waaronder zeewier- en mosselkwekerijen.

Paul: “Dat er veel visserij-activiteit is, wisten we wel, maar dat het zo intensief zou zijn, hadden we niet verwacht. De zee lag bezaaid met visboeien en –netten. Er viel nauwelijks een patroon in te ontdekken.” Caroline vult aan: “Deze velden zijn soms kilometers lang en zijn tot wel vijf mijl uit de kust aanwezig.”

GELE ZEE

Nadat de zuidwestelijke eilanden Tangsado, Chungdo, Hujungdo en Imjado waren gepasseerd, zeilde de *Giebateau* de Gele Zee op. Op weg naar het noorden, langs de Zuid-Koreaanse westkust. China ligt op zo'n 200 mijl afstand west, maar omdat ze daarvoor niet de juiste papieren hadden, was het zaak uit die wateren te blijven. Ook voor Zuid-Koreaanse westkust wemelt het van de visgebieden. Voorzien van een ander soort netten; meer fuiken van wel 500 meter lang die door de stroming worden open gehouden; gemarkeerd met grote boeien. Gelukkig waren die ook op de radar waar te nemen, wat gedurende veel mistige periodes van pas kwam.

ESCORTE

In de vissershaven op het Wido eiland (35°37'105N-126°18'145E) bezochten Paul en Caroline het politiebureau in



de hoop een internetverbinding te kunnen gebruiken. Daar werd het duidelijk dat ze eigenlijk op elke stopplaats in Zuid-Korea zich hadden moeten melden bij de politie. Een andere verrassing voor de Giebateau-bemanning was de permanente escorte door de Kustwacht die zij vanaf dit punt



kregen. Paul: “Gedurende 24 per dag werden we begeleid door een patrouilleboot. Een beveiliging die met het oog op de situatie met Noord-Korea standaard geldt.” Bij elk nieuw district werd de patrouilleboot afgelost door een andere. Het contact met hun Koreaanse begeleiders was beleefd en vriendelijk, en op een gegeven moment kregen Paul en Caroline zelfs diesel aangeboden omdat ze door windgebrek veel moesten motoren. Uiteindelijk bereikte de Giebateau de Jeonggok Marina (37°11'165N-126°39'014E) als meest noordelijk punt van hun trip. Vanuit die haven bezochten ze over land Seoul en de

gedemilitariseerde zone. Daarna zetten ze weer koers zuidwaarts, opnieuw begeleid door de Kustwacht.



OVERSTEKEN

Na omzwervingen langs de zuidkust en opnieuw Japan, vonden ze in de havenplaats Pohang, aan de Zuid-Koreaanse oostkust, een geschikte locatie om de boot achter te laten, gedurende hun verblijf in Nederland. Ze zullen hun reis hervatten met een tocht langs de Japanse westkust, richting het noorden. In juni staat de sprong naar de Aleoeten op het programma. Paul: “Dat is een oversteek van dik 2000 mijl, zonder veel weatherwindows, dus we zullen wel wat depressies over ons heen krijgen. Rond september willen we in Vancouver zijn...”

‘Zijn jullie dan nog niet reismoe?’ is onze ietwat onnozele vraag aan deze globetrotters. Het antwoord komt bliksemsnel, klinkt simultaan en gaat gepaard met een overtuigend hoofdschudden: “Nee, nog lang niet!”



JACHTTUIGERIJ.NL
 WEBSHOP VOOR ZEILERS

McLube
 Van €17,50 nu voor
€12,50
 geldig t/m 31 mei 2015

Parasailor¹⁵
 wél de snelheid,
 niet het glazer!

overdruk ventiel →

← 'zachte zeil'at

stabielier van 70 tot 180 graden

← zonder stress zonder boom →

boeg wordt gelift

www.parasailor.nl
 Bomarine 085 4011579

Vaar op zeker

KUIPER
 VERZEKERINGEN

Verzekeringen en financieringen

OCEANPEOPLE
 organiseert:

CROISIÈRE BELLE-ÎLE 2015

Zeil mee met uw eigen jacht
 35 dagen - 12 juli t/m 15 augustus

Zwaan Sails
 Uw Nederlandse kwaliteits zeilmaker

Al uw bestaande lieren elektrisch

met één oplaadbare WinchRite® elektrische lierhendel

www.winchrite.nl

AVONTUURLIJK ZEILEN

Bagheera Sailing
 Noordwestelijke Doorvaart en Groenland

Zilt

LIKE US ON

facebook

DIESELS VAN FNM

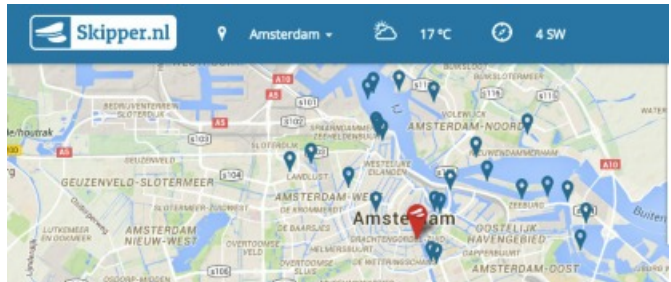
Clouds International is importeur geworden van de Italiaanse FNM scheepsdieselmotoren. Het FNM assortiment bestaat uit dieselmotoren van 100 pk tot 300 pk, leverbaar met keerkoppeling of met sterndrive. Ook is er een 80 pk versie met saildrive en zijn er diverse motoren leverbaar met een hybride systeem (6kW-13kW). Voor technische vragen en onderdelen voor nieuwe en oudere FNM motoren kun je eveneens bij Clouds terecht. www.clouds.nl



SCHEEPSVAKMAN WORDT SKIPPER

Als online platform voor professioneel werk aan boten heeft Scheepsvakman.nl al meer dan 3000 opdrachten van booteigenaren

aangeboden aan de ruim 250 aangesloten vakbedrijven. Variërend van regulier onderhoud tot complete refits. Volgens oprichter Ben Niestadt is het echter tijd voor een nieuwe fase om het concept en de service verder uit te breiden. Daarom zullen de activiteiten van Scheepsvakman voortaan onderdeel zijn van www.skipper.nl



REFIT KOOPMANS 66 BIJ LYH LUIJENDIJK



Om de 66 voet lange *Deo Juvante* bij LYH Luijendijk Yachtpainting & Composites in de loods te krijgen moest in het voorjaar van 2014 eerst de

loodsdeur met een meter worden verhoogd. Een jaar lang werkte het team in Medemblik aan de refit van deze grote Koopmans. Het oude teakdek werd gerestaureerd in samenwerking met De Klerk Yacht Service. De *Deo Juvante* is daarna afgelakt in een hoogwaardig verfsysteem van Alexseal. Onlangs ging de als nieuw glimmende boot te water. De *Deo* is klaar voor een nieuwe eigenaar en ligt te koop via Kappers Scheepsmakeaardij te Willemstad. www.lyh-luijendijkyachtpainting.com

SNELLER IN JE BOX OP TEXEL

Waddenhaven Texel ontvangt in het seizoen dagelijks een grote stroom passanten, die vaak rond dezelfde tijd de haven binnenlopen. Met de nieuwe FastData App wijst de havenmeester nu razend snel ligplaatsen aan en wordt het liggeld direct automatisch berekend. www.waddenhaventexel.nl



AZUREE 33 VERNIEUWD

Een wolf in schaapskleren, noemt importeur WNE-yachting de gerestylde versie van de Azuree 33. De sportieve boot, gebouwd door Sirena Marin in Turkije en getekend door Ceccarelli Yacht Design, moet goed presteren onder IRC en ORC. De 10 meter lange boot wordt gebouwd met vacuüm-injectie techniek, heeft dubbele roeren en natuurlijk de inmiddels gangbare knik in de romp. De boegspriet heeft een geïntegreerde roller voor een Code 0. De nieuwe 33 C wordt standaard



verrassend compleet geleverd met een set North zeilen, Raymarine navigatiepakket, koelkast, warmwaterboiler, LED verlichting, walstroom en acculader, ankerpakket met elektrische ankerlier en mooringpakket. De standaardprijs is € 140.360 af werf. www.wne-yachting.nl



TASTBARE INDRUK

Tijdens de open dag op 25 april bij KM Yachtbuilders in Makkum stond in de hal ook deze mock-up van de kombuis en salon van de nieuwe Bestevaer 45 ST Pure. De opstelling geeft een tastbare indruk hoe het nieuwe model

eruit gaat zien. De Pure wordt minder custom built dan gebruikelijk; dekplan, de plaats van de schotten, de indeling en styling liggen vast. In mei is de kiellegging van de eerste 45 ST Pure. www.kmy.nl

BOORDCOMPUTER XD ONE

Xtreme Districts heeft een computer ontwikkeld speciaal voor gebruik aan boord. De XD One wordt geleverd als set, bestaande uit de CPU (processor), een beeldscherm en een draadloos toetsenbord. De set heeft een laag energieverbruik en maakt gebruik van Windows 8.1. Het gratis navigatieprogramma Open CPN is al geïnstalleerd, samen met de vrij verkrijgbare waterkaarten van Nederland en de Noordzee. Daarnaast kan het systeem met elk ander navigatieprogramma werken. De XD One werkt ook als wireless accesspoint voor je tablet. GPS en AIS staan op de optielijst. De prijs van de set is € 819. www.xtremedistricts.com



SWAN 115 OP STAPEL

Op de werf in Finland worden momenteel 4 Swan 115's gebouwd en de eerste gaat in juli te water. Geen boot die we snel in Nederland zullen zien, maar daarom niet minder leuk om naar te kijken. De 115 legt nog meer het accent op snelheid met een carbon romp en mast. De thuishaven moet je zorgvuldig kiezen, de 5,75 meter stekende kiel kan weliswaar hydraulisch worden opgetrokken maar dan houd je nog steeds 3,50 meter over. www.nautorswan.com



WADDEN OP LINNEN

Bert Oosthout exposeert zijn Wadden schilderijen in restaurant 't Havenmantsje in Harlingen. Hij schildert in olieverf, aquarel en pastel. Het Wad is een belangrijk thema in zijn werk. Van 15 tot 18 uur is er een vrije inloop; voor liefhebbers is er na 18.00 uur een speciaal kunstdiner. www.havenmantsje.nl en www.oosthout.nl

OPLAADTECHNOLOGIE IN KLASSIEK JASJE

Net zo sfeervol als een ouderwetse olielamp, maar wel helemaal van deze tijd dankzij de LED-technologie. De outdoorlampen van het Amerikaanse merk Barebones zijn oplaadbaar en branden draadloos tot wel 80 uur. Het licht kan traploos worden gedimd. In 4 tot 6 uur laad je de lamp met een usb kabel weer op. Adviesprijs van deze vintage lamp voor aan boord is 89 euro. www.arcmarine.eu



EN... ACTION!



Na GoPro is het Chinese AEE de grootste producent van actioncams wereldwijd. Het merk brengt sinds eind vorig jaar ook drie modellen op de Nederlandse markt, de 71, 51 en de MD10. Importeur is AEE Magicam Nederland. Met een waterdichte behuizing zijn de actioncams aan boord te gebruiken. Ze hebben ingebouwde wifi zodat je ook midden op zee kunt inloggen met je iPad of telefoon om mee te kijken en ze te bedienen. De 71 is het grootste model. Enkele gegevens: 4K-15fps en 2.7K-30fps UHD video. 1080p-60fps en 720p-1200fps HD videocamera. 16 megapixel fotocamera. 147° beeldhoek en een time-lapse functie. Daarmee kun je een versnelde weergave zien, zonder schokkerig beeld. AEE claimt dat de MD10 de kleinste actioncam ter wereld is. De oplaadbare batterij gaat zeker drie uur mee. AEE maakt ook een camera-drone. www.aeeactioncamera.nl

BOORDBOEK REISVOORBEREIDING

Hoe plan je een (eerste) reis over Marker- en IJsselmeer, in het Deltagebied, op het Wad of naar de Engelse oostkust? Wat kun je thuis doen aan voorbereiding van zo'n tocht met kaarten en boeken? Op deze vragen geeft René Westerhuis antwoord in het Boordboek Reisvoorbereiding. Het boek bevat ook 'to-do' lijstjes, checklists voor proviand, gereedschap en reservematerialen voor boot, motor, tuigage en zeilen, EHBO, enzovoort. Voor € 16,90 ga je dit seizoen extra goed voorbereid op pad. www.alk.nl



JAMAICA

Veel zeilers slaan op hun route door het Caribisch gebied Jamaica over, maar de Ellen Reijndorp en Martin Prins vinden de relaxte sfeer in de baaitjes waar ze met hun *A Capella* ankeren te bijzonder om zomaar voorbij te varen.





REIZEN

De Bavaria 46 A *Capella* van Ellen Reijndorp en Martin Prins stond al eerder in deze rubriek, in *Zilt 79*, kort na hun vertrek in 2012. Drie jaar later en 10.000 zeemijlen verder denken ze zeker nog niet aan stoppen. Ellen: “Dit is een bepaalde manier van leven, waar we enorm van genieten. Wij zijn geen toeristen maar reizigers. Reizen is leuk, reizen is bijzonder, maar reizen is ook zwaar. Wanneer je zeilt, wordt je leven en je plannen gedicteerd door weer en wind. Zij bepalen waar en wanneer je ergens aankomt.”

VERTREKSTRESS

“Ons eerste artikel begon met 'Even wennen', vervolgt Martin, “en nu kunnen we zeggen: het went nooit. Iedere keer weer aankomststress, ankerstress, vertrekstress. Natuurlijk wordt het wel gemakkelijker maar het is altijd latent aanwezig. Wij zijn niet de enigen, ik denk dat alle zeilers er in meer of mindere mate last van hebben, je weet nooit precies wat je onderweg of



foto: © Bemanning A Capella

bij aankomst te wachten staat. Ondanks dat, zouden we deze manier van leven voorlopig niet willen missen. Telkens als je ergens komt, word je gedurende korte tijd onderdeel van een sociale gemeenschap. Dat begint met medezeilers die bij jou in de buurt liggen en dat breidt zich langzaam uit naar de lokale bevolking. Het bakkertje op de hoek, de supermarkt, het terras waar we van het happy hour genieten en natuurlijk de favoriete restaurantjes. Net op het moment dat het echt begint te wennen, ga je weer weg en moet je afscheid nemen. Soms vaar je een tijdje op met andere zeilers die toevallig dezelfde kant uit gaan. Op dat moment ben je vrienden voor het leven, maar ook hieraan komt vaak een eind.



RADIO

Door actief deel te nemen aan diverse radio-netjes via de kortegolfzender blijven Ellen en Martin op de hoogte van het wel en wee van andere zeilers.

Ellen: “Zo'n radionet* bereikt een groot gebied. We liggen nu aan de Amerikaanse Oostkust en hadden we laatst contact met Nederlandse zeilers die in Suriname liggen en

tegelijktijd met een ander schip dat op de Stille Oceaan

onderweg is naar de Galapagos eilanden. Een aantal deelnemers van het net ken je persoonlijk, maar er zijn er ook genoeg die je alleen maar kent via het net. De afstanden zijn soms groot, maar uiteindelijk blijkt de zeilers wereld erg klein. We zijn blij hier onderdeel van te zijn.”



**Nederlandse zeilers treffen elkaar op het Dutchies at sea radionet, iedere woensdag en zondag om 00.00 uur UTC, via USB 8.104 khz.*



colofon

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE

redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN

AcquiMedia
info@acquimedia.nl
0184 481040

AUTEURSRECHT

De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemannig

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg
Sjors van der Woerd
Laurens van Zijp
Michiel Scholtes
Henk Huizinga
en talloze opstappers...





abbonnee je gratis