

Newfoundland, vergeten bestemming - Zeilen op ijs: alles omgezet in snelheid - Ex-Vertrekker over lijnen aan boord - Mooi verhaal: Twee Gebroeders - Metamorfose van de Hiswa - Video's





- 6** **Bureaublad** - Downloadfoto voor je scherm.
- 8** **Reflectie** - Bespiegeling van de Zilt-bemanning.
- 10** **Vergeeten bestemming**
Ruige fjorden in Newfoundland verkend.
- 22** **In de Wind** - De zeilwereld belicht.
- 26** **Alles omgezet in snelheid** - Zeilen op ijs...
- 32** **Zeilen met spikes** - Impressie van het NK DN.
- 36** **In de Wind** - De zeilwereld belicht.
- 38** **Toevluchtsoord** - Key West Race Week.
- 40** **In de Wind** - De zeilwereld belicht.
- 42** **Twee gebroeders** - Bijzonder verhaal.
- 48** **Metamorfose** - Hiswa krijgt een andere indeling.





- 54** **In touw...**- Ex-Vertrekker over lijnen aan boord.
- 64** **Als een Maserati** - Soldini jaagt op records.
- 66** **In de wind** - De zeilwereld belicht.
- 68** **Agenda** - Een greep uit de zeilevenementen.
- 70** **Modelboten** - Wie bouwde snelste?
- 74** **Heksenketel** - Oog in oog met een hoos.
- 76** **Warmwaterzeilen** - Cats in Thailand...
- 80** **Zilte Spullen** - Nieuws van de handel.
- 88** **Zilte Wereld** - Over verwegzeilen.

In veel artikelen kom je knoppen tegen zoals hieronder. Klik erop en Zilt wordt nog leuker...



video



meer foto's



interview



meer info



mail



download



Bolder zoekt boot

Type: gezellig, sportief, met enige diepgang.
 Lengte: min. 6 m. Relatie: rustig vaarwater,
 samen genieten, kinderen geen bezwaar.
 Regio: Bruinisse, Naarden, Almere.

Kom een week gratis proefliggen!

Ervaar het genot van de Thuishavens (Marina Muiderzand, Jachthaven Naarden of Jachthaven Bruinisse) nu één week helemaal gratis. Meld je aan via **Thuishavens.nl/proefliggen** of bezoek ons op de HISWA Amsterdam Boat Show, Havenstraat Hal 7 (van 6 t/m 11 maart 2012).



Thuishavens.nl

Beleef, geniet, ervaar!



DECLARE YOUR INDEPENDENCE

A LLEEN ZEILERS KENNEN DIT GEVOEL. ZODRA IK DE EERSTE GOLVEN TEGEN DE BOOT VOEL SLAAN, GAAT MIJN VERSTAND OP NUL. MIJN ZORGEN LAAT IK ACHTER IN DE HAVEN EN IK BEREID ME VOOR OP DE ULTIEME VRIJHEID.

Gert Jan Molenaar, zeiljachteigenaar en ondernemer



De meest geavanceerde, krachtige en betrouwbare maritieme elektrische systemen.

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

ChargeMaster, ga voor meer informatie naar www.mastervolt.nl/acculaders

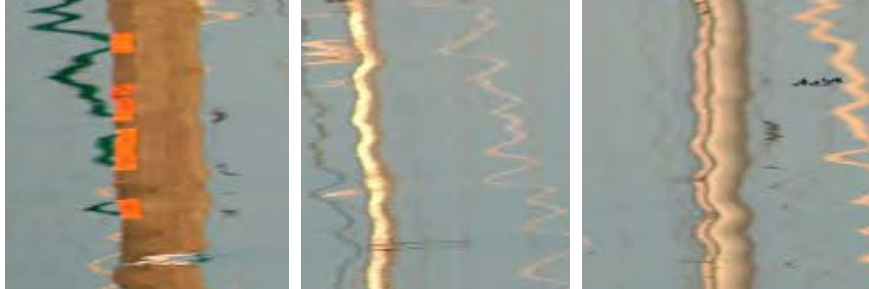




BUREAUBLAD

De Volvo Ocean Race davert door. De deelnemers zijn onderweg naar het Nieuw-Zeelandse Auckland en maken zich daarna op voor de ronding van Kaap Hoorn. Omstandigheden als op deze foto worden 'gewoon' voor de zeilers. Met een klik op de knop installeer je deze spetterende plaat als bureaublad. Alweer een zeilprikkel in pixels...



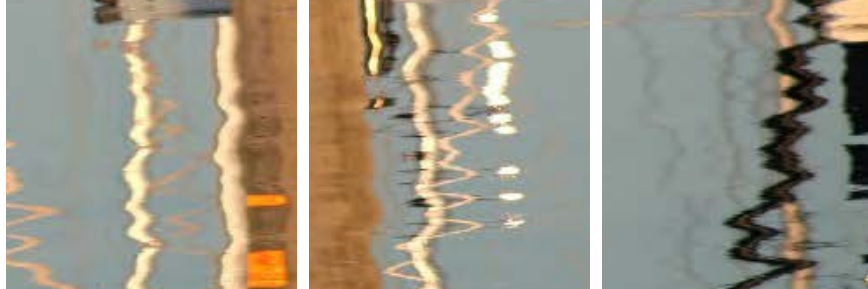


VOGELVRIENDELIJK

Met natuur en milieu moeten we zorgvuldig omspringen. Daarover is iedereen het eens. Anders wordt het als er gebieden vanwege natuurbescherming niet meer toegankelijk zijn. Dan voelen we ons beperkt in onze vrijheid.

De overheid wilde rond het IJsselmeer oeverzones afsluiten. Die plekken zijn aangemerkt als Natura 2000-gebied, waar met name vogels rust kunnen vinden. Om de natuurbescherming optimaal te garanderen, hanteert de overheid het liefst het 'voorzorgsprincipe'. Ofwel: afsluiting.

Dit plan was wel erg rigoureuus vond de recreatiesector. Die sloeg dan ook de handen ineen en ging in overleg met overheid en natuurbeschermingsorganisaties. Het kostte veel tijd en menskracht, er is jaren overlegd, maar de 'IJsselmeeraanpak' heeft wat opgeleverd. De pleitbezorgers van de pleziervaart hebben de scherpste kanten van het plan wegvergaderd. Daar staat iets tegenover: een 'Gedragscode Waterrecreatie IJsselmeer'. Alle watersporters wordt gevraagd zich hieraan te houden en 'vogelvriendelijk en natuurbewust' te varen.



De 'Ijsselmeeraanpak' heeft ook in ander opzicht winst opgeleverd. Het bewijst dat overleg met en samenwerking tussen de verschillende partijen met tegenstrijdige belangen meer kan opleveren dan verharding van standpunten en juridische strijd. Met alle plannen en bedreigingen rond het Markermeer zullen we deze aanpak we in toekomst nog zeker nodig hebben, willen we onbekommerd kunnen blijven zeilen.

Simpel gezegd komt de Gedragscode neer op: ontzie de oevers, verstoort geen vogels, donder geen rotzooi overboord en maak geen herrie. Als we dat voor elkaar krijgen - en volgens ons deden de *Zilt*-lezers dat allang - blijft het massaal afsluiten van oeverzones voorlopig uit. Mooi. Duidelijk. Al blijven er vragen. Moet je bijvoorbeeld overstag als zo'n eskadron aalscholvers over stuurboord op jou afkoerst? Zo ja, veroorzaken de klapperende zeilen dan niet te veel lawaai?

En nog iets, wellevendheid moet wel van twee kanten komen. Dus dat ongebreidelde geschijt op dek moet voortaan afgelopen zijn...

de *Zilt* bemanning



FOTO'S EN TEKST: KATYA EN ERIK DE JONG

VERGETEN **BESTEMMING**

Bagheera verkent Newfoundland

Katya en Erik de Jong zijn definitieve vertrekkers. Ze verlieten Nederland met hun zelfgebouwde Bagheera (zie Zilt 37) om zich in het Canadese Halifax te vestigen. Vanuit hun thuishaven ontdekken ze nieuw vaargebied. Zoals het ruige Newfoundland...





CANADA

NEWFOUNDLAND

Halifax



Voor anker in de oostelijke arm van het Grey River-gebied. Het water is hier diep, dus we liggen achter het anker met een lange lijn naar de wal, zodat de boot niet rondzwaait en het anker niet van het plateau afvalt.

Het is laat in de avond van de 25ste augustus als we de nauwe doorgang van de Grey Riverfjord proberen te vinden. De monding is slechts tweehonderd meter breed en heeft aan beide kanten kliffen van twee tot driehonderd meter hoog. Om het nog een beetje spannender te maken ligt de ingang met een haakse bocht bijna uit het zicht en zitten we aan lagerwal met een open oceaan achter ons. De lamp van de aanloopboei brandt zo zwak, dat we deze pas kunnen zien als we er bijna bovenop zitten. De rotsen zijn donker en in het schijnsel van de maan kunnen we de branding op de oevers zien.

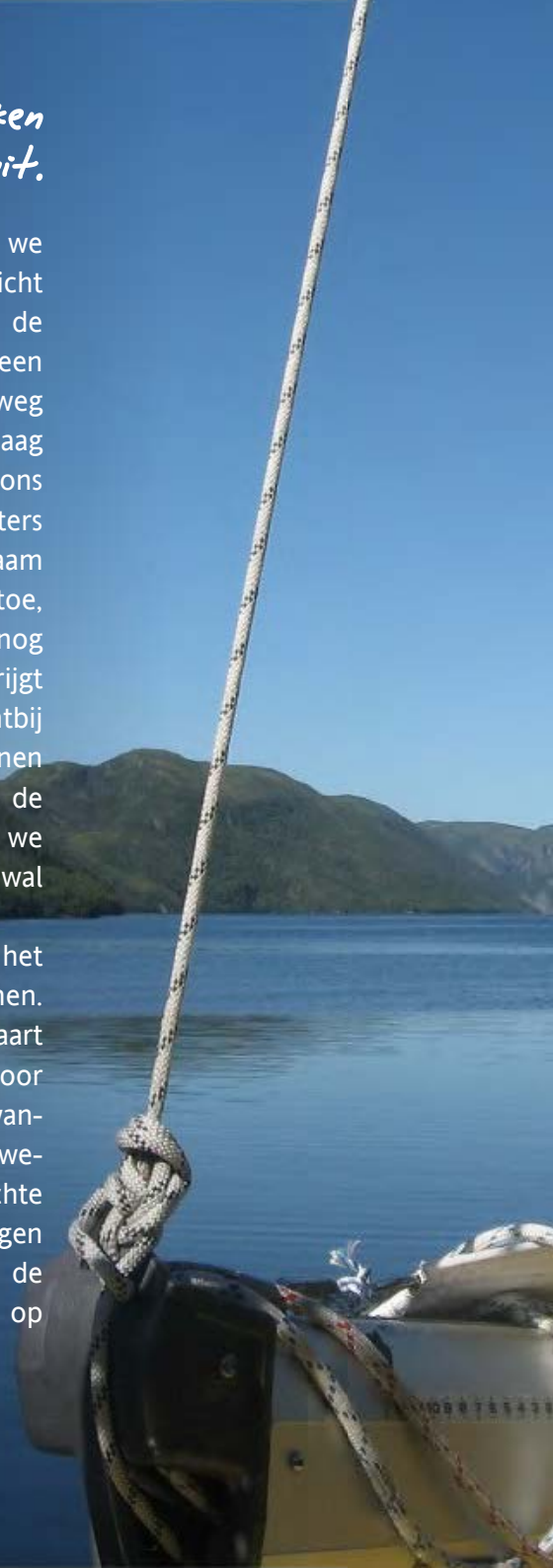
Gaan we naar binnen of wachten we tot de volgende ochtend? We besluiten om langzaam naar binnen te varen. De GPS is niet betrouwbaar, omdat de kaarten al sinds 1960 niet zijn bijgewerkt door de hydrografische dienst, we moeten dus een koers uitzetten vanaf de aanloopboei en met handschijnwerpers onze weg zien te vinden. Gelukkig liggen er geen ondieptes en alles wat gevaarlijk is steekt vele meters bovenwater uit. Het tij houdt ons met ongeveer 1.5 knoop tegen, wat op dit moment in ons voordeel werkt. Een klein uur later liggen we afge-meerd aan de ferry terminal van het lokale mijnwerkersdorp.



*Als de mist is opgetrokken
ziet alles er totaal anders uit.*

De volgende ochtend worden we getrakteerd op een fenomenaal uitzicht op de steile fjordwanden, die tot in de laaghangende wolken reiken. In een miezerige regen vervolgen we onze weg dieper de fjord in. Er ligt een dikke laag bladeren en takken op de bodem en ons 50 kg zware anker, met vele meters ketting, vindt geen grip. Heel langzaam varen we achteruit naar het strand toe, op 20 meter van de oever is het nog steeds 10 meter diep. Het anker krijgt grip en houdt... Het strand is zo dichtbij dat we bijna vanaf de spiegel kunnen afstappen. Om te voorkomen dat de valwinden ons wegblazen maken we twee lijnen aan bomen hogerop de wal vast. We liggen, wat een omgeving...

We pompen de bijboot op en gaan het laatste deel van de fjord verkennen. Volgens de slecht gedetailleerde kaart zou het hier niet diep genoeg zijn voor onze 3 meter stekende boot. Een wandeling maken op de bergen lukt nauwelijks; we komen amper door de dichte begroeiing heen. Na twee uur zwoegen geven we op en keren terug naar de boot, morgen maar weer proberen op een andere plek.





De toegang naar Grey River is niet meer dan een nauwe opening in de rotsen, aan lagerwal. Na de monding wordt de fjord weer wijder.

Die avond gooit de navtex de mededeling op tafel dat orkaan Irene vanuit het Caribisch gebied naar ons onderweg is en dat we nog 36 uur hebben voor ze hier aankomt. De huidige ankerplaats houdt wel met de huidige 20 knopen wind, maar de voorspelde windstoten van 65-70 knopen zullen te veel van het goede zijn. Wat zijn onze opties? We bestuderen de kaarten van de nabije omgeving. Waar kunnen we veilig aanleggen?

De veerhaven in het dorp is precies lagerwal. De volgende fjorden ten oosten en ten westen van ons zijn erg open en het water is te diep om te ankeren. We besluiten om de noordwest arm op te zoeken, al is het daar slechts 3 tot 5 meter diep, maar de hoge bergruggen staan haaks op de wind. We brengen de volle kettinglengte uit en maken drie lange, dikke trossen aan een paar stevige bomen vast. Het blijkt een goede keus.





*Zeilend langs de zuidkust van
Newfoundland, in rustig weer,
verzonken in eigen gedachten.*

De volgende morgen worden we wakker van een gierende wind door het want. Er blijken inmiddels een Amerikaan en een Zwitser vlak naast ons te liggen. In het begin van de middag wanneer de wind op zijn krachtigst is en langzaam begint te draaien, komt de Zwitserse Contessa los van zijn anker en gaat met een behoorlijke gang richting de lagerwal waar hij prompt aan de grond loopt. Net voor de grote rotsen bij het strand. Het is afgaand water, dus voorlopig ligt het jacht redelijk veilig. Tegen de avond zakt de wind weer net zo plotseling in als dat zij gekomen is. We gaan bij de onfortuinlijke burens langs om te kijken of alles wel is aan boord. Dat is het geval, maar ze kunnen niet los komen. We halen een van onze lijnen los van de bomen op de andere wal en beleggen deze op een schootlier van onze boot. Langzaam draaien we hun boeg weer richting fjord en het schip komt los. Na een kort bedankje varen ze gelijk door naar het dorp, hun anker beschouwen ze als verloren.





Afgemeerd in 'Francois' (spreek uit: Franz-way), de enige drijvende steiger die we op onze weg tegenkomen. Geen overbodige luxe, omdat de fjord meer dan 50 meter diep is. Ankeren is lastig.

De dagen die volgen zijn onbeschrijfelijk mooi, we zien een week lang letterlijk geen wolk aan de lucht en maken lange wandelingen. Iedere dag schuiven we een fjord verder naar het oosten en brengen bezoekjes aan plaatsen met illustere namen als White Bear Cove, Francois en Aviron bay. Na tien dagen zetten helaas weer koers richting huis, het werk wacht.

De zuidkust van Newfoundland lijkt op midden Noorwegen, met dat verschil dat er vrijwel helemaal niemand woont en er geen faciliteiten zijn. Vaak wordt deze kust overgeslagen, de avonturiers steken gelijk door richting Groenland en zeilers die van warmer weer houden, zetten liever koers naar de Azoren. Een vergeten bestemming, maar wij komen er zeker terug! ☺





INDEWIND

50 JAAR RANDMEER

Een open zeilboot met kiel-midzwaard, geschikt voor zowel meren als open water. Bedoeld voor toeren en wedstrijdzeilen. Deze ontwerpeisen leidden in 1958 tot de Randmeer, getekend door E.G. van de Stadt. In 1962 werd de eerste boot gebouwd en anno 2012 zijn we 2000 exemplaren verder. Op 2 en 3 juni vieren Jachwerf Heeg en de Randmeer klasseorganisatie het 50-jarig bestaan. www.rko.nl



WORD JIJ CATCRACK?

Team Boskalis zoekt voor dit seizoen ambitieuze zeiltalenten. Er is ruimte voor twee aanstormende jonge honden, die passen binnen het team en de ploegaanpak. De totale Boskalis-equipe bestaat opnieuw uit vier duo's. Zin? Meld je aan via www.teamboskalis.com. Dat kan tot zondag 11 maart.



LAURA DEKKER



SAMEN DE WERELD ROND?

HENK DE VELDE



INDEWIND

ACCESS KLASSE OPGERICHT

Op 28 januari is de Access Klasse Nederland opgericht. De klasse omvat vier boottypen: Access 2.3, Access 303, Access Liberty en de Skud18. De boten zijn bestemd voor mindervaliden. Dankzij de goede stabiliteit kunnen de zeilers op hun plaats blijven en hoeven ze zich niet van boord naar boord te bewegen, aldus klasse-voorzitter Jan de Vreede. De Skud18 is de paralympische tweemansboot. De klasseorganisatie wil het zeilen voor gehandicapten toegankelijker maken en wil daarnaast enkele wedstrijden organiseren. www.accessklasse.nl



VROEGE MEDAILLEOOGST 2

Eind januari wonnen de Paralympische zeilers twee medailles tijdens de ISAF Wereldbekerwedstrijden in Miami. Udo Hessels, Marcel van de Veen en Mischa Rossen (foto) pakten goud in de Sonar Klasse. Barend Kol overde de bronzen medaille in de 2.4mR klasse.

Goud was er ook voor het 470-duo Lisa Westerhof/Lobke Berkhout. Ondanks een OCS in race 4 wonnen ze overall met 14 punten voorsprong. De broers Coster legden bij de 470-mannen beslag op de zilveren medaille. Steven le Fevre en Steven

Krol werden tiende. Laatstgenoemd duo verloor de kernploegstatus, maar wil nu op eigen kracht de Spelen zien te halen.



foto: © Richard Langdon/Watersportverbond





HISWA

AMSTERDAM
BOAT SHOW
6 T/M 11 MAART
2012

NEE, MAAR WEL SAMEN OP DE HISWA

AMSTERDAM BOAT SHOW 6-11 MAART 2012

SOLOZEILERS HENK DE VELDE EN LAURA DEKKER IN HET ZEILTHEATER

Laura Dekker verwacht vlak voor HISWA 2012 de wereld rond te zijn gevaren als jongste solozeiler ooit. Dagelijks vertelt ze op de HISWA voor het eerst over deze indrukwekkende reis. Ook leert ze jongeren de kneepjes van het vak tijdens zeilclinics.

Henk de Velde vertelt waarom hij terugkeerde van zijn "Never Ending Voyage". In 2007 vertrok Henk de Velde met de bedoeling niet meer terug te komen naar Nederland. Op HISWA 2012 vertelt hij in het Zeiltheater over zijn terugkeer en zijn reis op de wereldzeeën.

VERDER OP HET PROGRAMMA VAN HISWA 2012:

ZEILTHEATER - VAN HELDENVERHALEN TOT PRAKTISCHE VAARTIPS

- Ernie van Onlangs, zeezeiler, duiker en filmer - "Een dolfin als gids".
- Onderwerpen als Piraterij, Zwaar weer zeilen, Zeilen op de Waddenzee, Zeiltrim, Green miles, Atlantic met kids.

WATER FUN ZONE - ZEILEN, WAKEBOARDELEN, WATERSKIËN EN MEER!

Jongeren kunnen deze watersporten zelf uitproberen in een bassin ter grootte van een Olympisch zwembad.

- Zeilclinics van Laura Dekker, Wakeboardwedstrijden.

NIEUW: PROEFVAREN

Binnenbeurs of niet, wie een sloep of sportboot op het oog heeft, kan deze uitproberen in de RAI Haven.

OLYMPISCHE SPELEN LONDEN 2012

De Nederlandse kernploeg is aanwezig op HISWA 2012 met de boten waarmee ze deelneemt aan de Olympische spelen.

- **Powerboatzone** - wedstrijdsspeedboten met vermogens van 6 t/m 600 pk
- **KIDS Experience** - zelf varen met een motorbootje in de RAI haven
- **Meteo clinics** - voor zeilers en motorbootvaarders verzorgd door Zilt
- **Onderhoudspaviljoen** - met demonstraties en workshops

Kijk voor het complete programma op hiswa.nl

Korting op hiswa.nl

- € 2,50 korting op uw kaartje
- 2^o klas NS dagretour voor maar € 7,50

PARTNER



MEDIAPARTNERS

De Telegraaf

Zeilten

ORGANISATOR



FOTO'S EN TEKST: LAURENS VAN ZIJP



ALLES OMGEZET IN **SNELHEID**

strandzeilers op het ijs

In het weekend van 11 en 12 februari schaatste heel Nederland de Elfstedenkater van zich af. En wie niet schaatste klom in een ijszeiler. Altijd goed voor een gezonde scheut adrenaline...



Normaliter trekken de leden van strandzeilvereniging Noordwester in het winterseizoen naar het strand van IJmuiden. Daar zeilen ze om de veertien dagen wedstrijden, ijs en weder dienende. Nu er vrijwel overal een solide ijsvloer lag, verwisselden ze zand voor ijs en kozen ze zeilschool de Kaag als uitvalsbasis.

CARBON MONSTERS

De ijsvlakte voor de deur aldaar is allesbehalve glad; veel opgevroren sneeuw maakt glijden onmogelijk. Het is dan ook een flink eind lopen naar bezeilbaar ijs op het Zweiland. “Je krijgt het er warm van,” lacht piloot Victor Laban, terwijl hij

zijn frisblauwe klasse 3 zeilwagen voortduwt. De H-212 is een imposant monster dat met zijn rolbeugel wel associaties oproept met een racewagen. Ruim 4 meter lang en 3,50 meter breed; gewicht circa 120 kilo. Als zeiler lig je in een kunststoffen cocon, waarop een ruim 6 meter lange vleugelmast staat met een plaat van een zeil; goed voor een zeiloppervlak van 7,35 m².



Het ombouwen van strandzeiler naar ijsboot is niet heel ingewikkeld, legt Victor uit. “Ik heb er een andere looperplank onder gezet. Wel met een gelijke spoorbreedte, zodat je dezelfde zijstagen kunt gebruiken. En voorop zit een extra plank met stuurschaats.”

VERSCHIL

Over het verschil tussen strand- en ijszeilen zegt Victor: “Het sturen is anders. Met banden heb je een puntcontact, je kunt drijven en bijna om je as draaien. Deze ijzers zijn lang, en hebben dus een lijncontact. Je hebt een veel grotere draaicirkel en je moet zorgen dat je snelheid houdt. Als een zeilwa-





‘Heel subtiel de juiste balans vinden’



gen op het strand gaat liften, val je iets af en de centrifugale kracht zorgt ervoor dat de wagen weer recht komt. Desnoods los je een klein beetje de schoot. Op het ijs luistert het allemaal veel nauwer. Je moet heel secuur en subtiel te werk gaan om de juiste balans te houden. Reageer je te laat, dan moet je schoot geven en dreunt de loefschaats terug op het ijs. Alleen goede ijszeilers weten precies die juiste balans te houden.”

TWEE GROOTSCHOTEN

De klasse 3 wagens zijn voorzien van een vleugelmast met superstrak zeil. “We hebben twee grootschoten,” verduidelijkt Victor. “Een om de invalshoek van de vleugelmast te verstellen en een voor het grootzeil, dat je op spanning zet en zover mogelijk naar beneden trekt. Omdat de schijnbare wind van voren komt, varen we altijd met dichte schoten. De



mast is carbon versterkt met een epoxylaag. Het zeil is monofilm met kevlar versterking.”

“Ach,” besluit hij lachend voordat hij instapt en wegschiet, “strandzeilen en ijszeilen zijn allebei sporten voor adrenalin junkies!”

MINDER RAUW

“Ijszeilen is minder rauw dan strandzeilen,” weet collega Remus Tonbreeker, die ook een klasse 3 wagen zeilt. “De wagen kan met een z’n vermogen kwijt op het ijs; hij wordt minder ‘gooierig’. Op het strand volg je de vloedlijn, je moet dus een koers houden. Hier op het ijs heb je de ruimte, dus als de wagen lift, kun je van koers veranderen. Omdat alles direct wordt omgezet in snelheid, vind ik ijszeilen leuker dan strandzeilen...”



GROOT CONTRAST

Het blijft superlicht weer deze zonovergoten zaterdag. Niettemin laten de klasse 3 wagens hun indrukwekkende snelheidspotentieel goed zien. Inmiddels zijn ook diverse DN's ten tonele verschenen. Blijkbaar is niet iedereen naar Friesland, waar de DN klasse dit weekend het Nederlands kampioenschap verzeilt op het Tjeukemeer (zie volgende pagina's). Hier op de Kaag verandert het beeld: plotseling doemen twee klassieke ijschuiten op. Gaffelgetuigd, met lange boegsprietten. “Dit zijn replica's van Hudson ijszeilers uit de 19^{de} eeuw,” vertellen schippers Thijs Kok en Frits Beck, beiden Regenboogzeiler. Een groter contrast met de carbon klasse 3 monsters is niet denkbaar. (2)





ZEILEN MET SPIKES

NK IJszeilen Tjeukemeer

Terwijl de recreant-ijszeilers zich op diverse plassen uitleefden togen de serieuze tuners naar het Tjeukemeer. Daar kon het Nederlands kampioenschap DN 2012 worden verzeild. Fotograaf Eize Hoekstra schoot rake platen, waarvan we er twee opnemen. De eerste laat de spikes zien van kampioen Jan Heida tijdens het op gang duwen van zijn DN H-534



VIDEO





Foto: www.eize.nl

NK Ijszeilen Tjeukemeer

Terwijl Jan Heida de boei rondt wordt hij achtervolgd door titelverdediger Dennis de Rooter (H-852) en olympisch 470-zeiler Sven Coster (H-920). Let op de mastbuiging! Zaterdag voer de vloot in licht weer met 4 knopen wind.





Zondag zeilden de deelnemers nog drie races in 7 knopen wind. Met een serie van 4-1-2-2-3-1-1 won Heida de Nederlandse titel, voor Dideric van Riemsdijk (2de) en Johan Tolsma (3de)



INDEWIND

OMZETDALING JACHTMAKELAARS

De omzet over 2011 van de Hiswa aangesloten jachtmakelaars was 4 procent minder dan in 2010. Was het eerste halfjaar nog hoopgevend, de resultaten van de laatste twee kwartalen waren volgens de sector teleurstellend. De omzet in het segment zeiljachten liep in het vierde kwartaal van 2011 terug met 28 procent ten opzichte van het jaar ervoor. De gemiddelde verkoopprijs van een zeiljacht in het laatste kwartaal van 2011 bedroeg 92.000 euro. www.hiswamakelaar.nl



ZEILEND NAAR DE OLYMPISCHE SPELEN

Tijdens de Olympische Spelen in London (25 juli tot en met 12 augustus) mag een jacht zonder gereserveerde ligplaats vanaf Gravesend niet de Thames op. Maar 2012 Marina biedt ligplaatsen voor zeiljachten in South Dock Marina en bij Greenwich Yacht Club aan meerboeien op de rivier. Prijzen tussen € 869 (5 nachten, 10 meter) en € 1.949 (6 nachten, 18 meter). www.2012marina.com



GEEN 'AFTREK NIEUW VOOR OUD'

Schade? Dan zit u niet te wachten op de 'aftrek nieuw voor oud' die veel scheepsverzekeraars toepassen. Hierbij krijgt u minder uitgekeerd dan de werkelijke aanschafwaarde van benodigde nieuwe onderdelen.

DOV past geen 'aftrek nieuw voor oud' toe. Ook niet voor zeilen en tuigage. Nieuwe onderdelen voor uw schip worden gewoon vergoed. En dat is wel zo duidelijk.

Lees over deze – en andere – voordelen van DOV op www.dov-verzekeringen.nl.



Duidelijk DOV

www.dov-verzekeringen.nl • Telefoon: 050 - 318 02 48



AANGENAAM TOEVLUCHTSOORD

Al een kwart eeuw huisvest Key West in Florida een geliefde raceweek in de winter. Een aangenaam toevluchtsoord voor wedstrijdzeilers zolang elders op het noordelijk halfrond de weersomstandigheden te koud zijn. De 25ste editie zat lang zonder hoofdsponsor totdat Quantum Sails





VIDEO

instapte. Elk jaar doen wel een paar Nederlandse zeiler mee. Ditmaal was Willem Wester succesvol met zijn Grand Soleil 46 Antilope. Met Bouwe Bekking als tacticus aan boord leidde team Wester het IRC3-klassment alle racedagen.



INDEWIND

GEDRAGSCODE IJSSELMEER

Verantwoord omgaan met natuurwaarden in en rond het IJsselmeer. Dat is simpel gezegd de kern van de 'Gedragscode Waterrecreatie IJsselmeergebied'. Deze werd op 17 februari overhandigd aan staatssecretaris Bleeker. Nederland telt 162 Natura 2000-gebieden. Ze zijn aangewezen en beschermd op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. Het in stand houden en beschermen van flora en fauna is het doel. Dat wringt soms met overig gebruik, zoals waterrecreatie. Afsluiting van oeverzones dreigde. Een rigoureuze maatregel. Om dat te voorkomen heeft de recreatiesector overleg gevoerd met de overheid en natuurbeschermers en een gedragscode opgesteld. Als iedereen zich netjes gedraagt, vogels niet verstoort en zich aan deze code houdt, mogen we blijven zeilen. www.hiswa.nl



HISWA GEBRUIKTE BOTENBEURS



Van 20 tot en met 22 april is in de Lelystadse Bataviahaven de derde HISWA Gebruikte Botenbeurs. Er liggen circa 200 gebruikte, werfgebouwde boten, zowel zeiljachten als motorschepen. Op de kade staan stands van experts, financiers, verzekeraars en verkopers van gebruikte bootaccessoires. De toegang is gratis.

www.botenbeurs.nl



EPIFANES 
Yacht Coatings

Epifanes,
de standaard in kleur en glans.

EPIFANES 
Yacht Coatings

Voor meer informatie over het gehele Epifanes assortiment, bezoek onze website www.epifanes.nl of neem contact op en vraag het GRATIS boekje 'Praktische adviezen en tips voor lak- en verfsystemen op hout, polyester, staal en aluminium'.





TWEE GEBROEDERS

Eenhoorn hangt vredig met het anker aan de klei van het Amsteldiep. Het is nu stil water in het geultje. Een prik staat verderop roerloos boven zijn spiegelbeeld. Het weerbericht belooft een koude nacht zonder wind. Tijd om de kachel aan te steken en bij een wijntje iets aan de aardappelen te doen.

Ik ben nog niet aan het schillen of ik hoor buiten ritmisch geplas. Roeispanen? Wie roeit hier nou, mijlen van land?

Terug aan dek!

Verdomd, uit het noorden een sloep. Een verveloos ding. Zwart hout met roestige dollen en ringen en een groene baard.

De roeier draait zijn eigen baard over zijn schouder en roept: "Hé daar, jacht!"

Langzaam draait de sloep langsij. De boot ligt vol vaarbomen, touw, ankers, een palingijzer, warrelnetjes, twee vaatjes, een gaaf mastje en een opgerold loggerzeil. Ik ruik bruine teer.

De roeier blijkt een lange vent in schaapgevoerde broek en jas en laarzen. Hij kijkt me aan met zwarte ogen, maar tussen zijn blonde baard en snor krult een aanstekelijke spotlach. Leeftijd moeilijk te schatten.

"Je ligt hier wel vaker, niet? Mooi scheepje."

"Dank je wel. Maar eh, wat doe jij hier?"





“Zoeken... naar de *Twee Gebroeders*, die ligt hier ergens in de modder.”

Zijn eeltige hand wappert in de richting van Den Oever.

“Ha, ha, moet ik dat uitleggen, dat kost je een borrel voor een vermoeide roeier, 't is nogal geen eind van Skil.”

“Wat, kom je helemaal van Oudeschild geroeid?”

“Ja, zeilen ging niet, 't waait niet echt dat 't rookt, wel? Trouwens, ik ben Jan Buijs.”

Even later zit Jan Buijs in mijn kajuit en wipt zijn glaasje achterover. Ik schenk het weer vol. Hij tuurt in de lamp.

“Die *Twee Gebroeders* hè, da's een familiezaak. Mijn hele familie is Tessels. Al eeuwen. Altijd boeren en schapen en als het uit kon een schip erbij. Eind 19^e eeuw hebben de Buijsen de benen goed onder het lijf: een flinke boerderij onder Den Hoorn en een kofschip van 136 ton, de *Hendrika*. Boer en reder toentertijd is mijn voorvader Johannes Buijs, een opvliegend man met twee zonen, David en Neel. David, de oudste, trouwt maar blijft kinderloos. Als vader Johannes broos wordt, zet David een neef op de boerderij en vaart zelf vracht met de *Hendrika*. En Neel? Die ligt niet best bij de Buijsen. Neel

is boer noch schipper, een rusteloze vent zonder geld, maar met een kind in Alkmaar.

Op een dag, voorjaar 1794, komt Neel terug op Texel en verstopt zich op de *Hendrika*. David vermoedt dat Neel is gedeserteerd uit het Brabantse leger. Levert hij zijn lapzwanen van een broer uit? Nee.”

Jan schuift zijn glaasje naar voren.

“Dank je.”

“Goed. Die oorlogszomer varen de broers noodgedwongen samen. Maar ze lusten mekaar niet. Stille strijd. David veroordeelt Neel, Neel benijdt David. In december ligt de kof leeg voor Texel, daar, achter de Hors, met beide broers aan boord.”

Jan wijst met zijn glaasje door de sloopshuid naar de Mok op Texel.

“Die maand vriest het dat het kraakt. In Brabant valt generaal Pichegru binnen over de bevroren rivieren. Hier op de rede knipt drijfijis de ankerkabels van meerdere schepen door. Ook de *Hendrika* gaat aan de haal. Eerst met de eb tot in de Helsdeur, dan over de vloed in het Malzwin. Het ijs knijpt, het schip kraakt en lekt. Toch raakt *Hendrika* in open water, hier, voor het toen brede Amsteldiep. David wil het tweede anker uitgooien voor ze stranden op de Lutjewaard. Maar Neel verspert hem bij de grote mast de weg. Hij roept: *‘Ik mocht de boerderij niet, ‘k kreeg geen deel van ’t skip, jij kreeg alles, waarom zou ik ‘t redden?’*

‘Om je eigen huid en je bastaardkind, kloothannes, wil je verzuipen dan?’

Neel spuugt.

‘Wel als jij meegaat, trotse kapoen!’

Dan vallen er klappen en trappen. Tot Davids woede krijgt hij zijn schrielle broer er niet onder. Met bebloede kop staat Neel pal voor het anker dat moet vallen. Bij David wint als altijd de rede. Hij hijgt: *‘Een kwart kof voor het anker, de helft van mijn deel.’*





Neel huilt en twijfelt. David ziet de met ijs bedekte platen langskomen en denkt na.

‘En we herdopen het schip in Twee Gebroeders, doe je het daarvoor?’

Neel knikt, veegt met zijn teerhand over zijn ogen, stapt opzij en snijdt de sjorring op het anker los. Samen grijpen ze de ankervloei en kantelen het anker van de verschansing. Het valt door een grote schots en de ankertros loopt grommend door het kluisgat...”

Jan leegt zijn glaasje en staat op.

“Tijd om te gaan, de vloed loopt nog, misschien dat ik het wrak vind vannacht.”

“Maar Jan, het anker viel toch, ze waren toch gered?”

Jan keert zich om op de kajuittrap.

“Te laat, het schip liep vast, dwars op een kreek en brak zijn rug.”

Hij stapt in de kuip en sluit het luik.

Ik roep: “En de broers, Jan, de broers?”

“Te weinig, te laat!” klinkt het dof.

Even later klinkt ritmisch geplas van roeiriemen.

Als ik mijn hoofd buiten de kajuit steek, blijkt het allang donker. Sterren en maan weerspiegelen in het Amsteldiep. De vloed lispelt langs de romp. Geen sloep meer te bekennen. Een rare vent. Je zou gaan twijfelen... Maar naast mijn halfvolle wijnglas staat een borrelglaasje en een half lege kruik. (Z)



UW

**...DELEN WIJ GRAAG MET U OP ONZE
STAND 06.300 TIJDENS DE HISWA.**

Kom langs op onze stand en laat u inspireren en informeren. Wij zijn benieuwd naar uw vragen, en willen graag wat voor u betekenen.



Dagelijks miniworkshops. Haal meer uit uw breedbandradar en kaartplotter. Zes workshops per dag op stand 06.300



Eerste Hulp bij Elektronische Ongevallen. Neem uw haperende apparatuur mee naar onze stand 06.300 en dokter Gert geeft u een gratis diagnose voor:*

- instrumenten
- marifoons
- kaartplotters
- stuurautomaten

**geldt voor de merken Lowrance, Simrad, B&G en Raymarine*

VERLANGEN...



IK KIES

SIMRAD

HOLLAND NAUTIC



Navigatie & Communicatie apparatuur

Holland Nautic Apeldoorn bv T 055 541 21 22
Schumanpark 95 F 055 542 21 18
Postbus 294 E info@hollandnautic.nl
7300 AG Apeldoorn I www.hollandnautic.nl







AMSTERDAM
BOAT SHOW
6 T/M 11 MAART
2012

HISWA

METAMORFOSE

57^{ste} Hiswa - 6 - 11 maart

De komende droge Hiswa in de Rai krijgt een totaal andere indeling. Een metamorfose die de status van belevingsevenement moet benadrukken.

Aan de zeilsteiger in het midden van de Europahal liggen onder meer afgemeerd: Bénéteau Sense 43, Bestewind 50, Catalina 445, Hanse 385 en 415, Vilm 41 DS en X-Yachts XP 44. Waarschip komt met de 700LD naar de beurs en catliefhebbers kunnen de nieuwe Nacra 16 bewonderen. Elders vind je dagzeilers en diverse open boten. Waaronder de jarige Randmeer die 50 jaar bestaat. Je kunt ook alle olympische klassen van dichtbij bekijken...

PAVILJOENS

Verspreid over de beurs vind je paviljoens over: elektrisch varen, vaarscholen, onderhoud, jachthavens en – nieuw – duiken. Voor het eerst is er de mogelijkheid om een proefvaart met open motorboten te maken in RAI-Haven. De beurs biedt bovendien plaats aan enkele gebruikte boten.

PUBLIEKSTREKKERS

Laura Dekker en Henk de Velde zijn publiekstrekkers met hun aanwezigheid in het Zeiltheater, waar ook tal van andere optredens zijn. Laura geeft tevens instructie aan kinderen in de Waterfunzone; alleen op woensdag, en in het weekend. In het bad kun je allerlei watersporten uitproberen.

FEITEN EN CIJFERS

Openingstijden

Dinsdag en woensdag: 10.00 tot 18.00 uur

Donderdag en vrijdag: 10.00 tot 22.00 uur

Zaterdag en zondag: 10.00 tot 18.00 uur

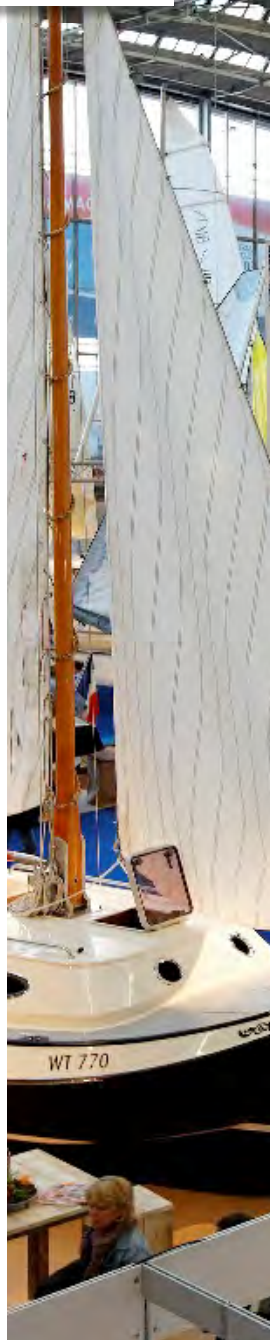
Toegang

Kaarten kun je via www.hiswarai.nl bestellen, evenals een NS-dagretour van slechts 7,50 euro. Prijzen via de site: 15 euro (dagkaart) en 10 euro voor een avondkaart. Kaarten aan de kassa kosten 2,50 meer; t/m 16 jaar is de Hiswa gratis. www.hiswarai.nl.



HISWA

AMSTERDAM
BOAT SHOW
6 T/M 11 MAART
2012





ZILT METEO CLINICS

Tijdens de Hiswa verzorgt Zilt Magazine dagelijks twee verschillende Meteo Clinics. [Klik hier voor meer informatie](#)



wereldwijd

AANKOOPKEURINGEN



Presentaties
Expertise
Bouwbegeleiding
Boeken

Olav Cox

Vochtpreventie

Herbruikbaar
Steeds opnieuw te gebruiken
Milieuvriendelijk
Natuurlijke grondstof

Effectief
Absorbeert 75%
van zijn eigen gewicht



DRY-BAG®

Koop nu een Dry-Bag



KNRM

>Mensen redden Mensen>>>
Uw schenking helpt levens redden
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

zeilen regenereren?



red-gull.com



ROCNA®

ANCHORS // ROCK SOLID

DOWNLOAD de vergelijkingstest

www.roschmarine.nl

KLIK VOOR MEER INFORMATIE

KEUS SAILING
www.keus.nl

Zeilen op ondiep water
keus22.nl
BOOT Düsseldorf
Hiswa

KEUS 22

Yacht of the Year
2011/12
NOMINATED

Vaar op zeker

KUIPER VERZEKERINGEN

Verzekeringen en financieringen

ZEEZEILERS.NL
ZEEZEILOPLEIDINGEN

Basis kajuitjachtzeilen
Gevorderden zeezeilen
Jachtschippertrainingen int.
Survival ISAF training
Motormanoeuvren

Uw actieve vakantie
in de mooiste vaargebieden

De Zeezeilers van Marken
info@zeezeilers.nl 0517- 434300

AUTOPROP

Continu variabele spoed is altijd goed!

- Meer power en beter rendement
- Hogere snelheid bij minder toeren
- Lager verbruik
- Makkelijker manoeuvren
- Minder weerstand onder zeil
- Eenvoudige installatie

Bekijk hier hoe de Autoprop werkt

Exclusief importeur: Bomarine
info@bomarine.nl
www.bomarine.nl

BRUNTONS

AMORGOS
Plezier in zeilen

Jachtverhuur in binnen- en buitenland, CWO-zeilcursussen en meezeilreizen.

Klik voor meer informatie

SHIPTRON

Marine Communication Specialists

St.Kath's?
Goed plan, lekkere frisse start van het seizoen 2012

8-daagse Adventure Cruise met uw eigen jacht naar hartje **Londen**.
Vertrek 29 april vanuit de Roompot Marina. Via de Belgische kust naar Ramsgate.
Met flinke stroom de Theems op. 2 Dagen Londen. Nachtocht terug.

OCEANPEOPLE

Al uw lieren elektrisch?

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel

Bel voor informatie:
0654 363 092

of kijk op www.elektrische.lierhendel.nl

KLIK VOOR MEER INFORMATIE

Ex-vertrekker over lijnen aan boord

IN TOUW...

De Kaat ben je vaker tegengekomen in Zilt (nrs. 51, 55 en 60). De Koopmans-kits is een echt vertrekkersschip. Met zijn gezin zeilde Jan-Willem Polman een rondje Atlantic inclusief een uitgebreide tour de Carieb. Terug in Nederland heeft de kunststoftechnoloog zich als 'de lijnenspecialist' toegelegd op touw. Logisch om hem te vragen naar zijn ervaringen als vertrekker en naar tips voor de toerzeiler en vertrekker in spe.

SAMENSTELLING: SJORS VAN DER WOERD, LAURENS VAN ZIJP



Als tweemaster had de Kaat extra veel touwwerk aan boord. Het schip had vrij standaard lopend want. “Polyester lijnen voldoen prima voor de doorsnee zeiler,” weet Jan-Willem, “ze gaan lang mee, zijn goed bestand tegen UV-licht en hebben een gunstige prijs/kwaliteit-verhouding. Polyester is ook uitstekend materiaal voor mantels; er zijn bijvoorbeeld lijnen met een dyneema kern en een polyester mantel.”

Bekijk de video over het maken van een oog in polyesterlijn



“Het is belangrijk dat de schijven van blokken soepel lopen. Doen ze dat niet en is het oppervlak wat ruw, dan gaan lijnen erover schuiven en ontstaat slijtage. Wij hadden dat aan boord met de leiogen en ook het gennakerval is een keer doorgeschaviëld op de schijf. Zo’n slijtage kun je tegengaan door een extra stuk mantel op die plaats aan te brengen. En het kan geen kwaad om schoten en vallen na verloop van tijd andersom door te voeren. Daarmee loopt er weer een ‘vers’ stuk lijn door de blokken en wordt de levensduur verlengd.”





VERJONGDE SCHOOT

Hier en daar voerde Jan-Willem wel aanpassingen door op zijn Kaat. “Een spinnaker of gennaker voer je met lichter weer. Dan wil geen zware schoten aan dat zeil hangen. Daarom heb ik de gennakerschoten verjongd tussen de schoothoek en het blok voor de lier. Dat deel van de schoot schavielt nergens langs, dus kan zonder mantel. Met lichtere schoten stond de gennaker veel stabielier.”

Bekijk de video over het verjongen van schoten



“Onze genuaschoot was een ‘instapmodel’, zo’n wollige schoot met korte vezels. Die is minder duurzaam. Daar hebben we wel wat van versleten. Een mix van polyester en cordura is mooier gevlochten en is lekker stroef. Dat houdt het langer uit dan die standaard polyester lijnen.”

NOODSTAG EN SHOFTSHACKLE

“Als vertrekker moet je jezelf kunnen redden. Ik had twee rollen met enkelvoudig gevlochten dyneema van 4 en 6 mm meegenomen. Roestvrijstalen reservestagen hebben





een vaste maat, dus die zijn alleen specifiek voor dat doel bruikbaar. Met dyneema lijnen ben je veel flexibeler. We hebben het gelukkig niet nodig gehad voor dat doel, maar ik heb die lijntjes wel gebruikt voor kleine dingen aan boord. Je splitst dat heel makkelijk. Echt! Je steekt het een paar keer in de kern en dan blijft 95% van de lijnsterkte behouden. Met dyneema kun je ook softshackles maken, stroppen die harpjes vervangen. Dat scheelt gewicht, maar is dikwijls ook veiliger, bijvoorbeeld in de schoothoek van de genua. Als die klappert is een harp daar ronduit gevaarlijk.”

Bekijk de video
het maken van een
softshackle



STAALVERVANGER

Jan-Willem is enthousiast over dyneema. Het is trouwens een merknaam van DSM; de verzamelnaam is high-performance polyethyleen (HPPE). Jan-Willem: “Dyneema heeft fantastische eigenschappen: licht, oersterk, UV-bestendig. Het neemt bovendien geen water op. Minpunten: het is duurder dan polyester en het heeft last van ‘kruip’, zeg





maar langetermijnrek. Bij langdurige statische belasting treedt er blijvende vervorming op van de vezels. Drie parameters zijn dus van invloed: tijd, temperatuur en het percentage van de belasting. Je kunt het daarom niet jarenlang onder spanning gebruiken. Wel als noodstag, maar niet als permanente verstaging. Daarvoor wordt dan ook PBO gebruikt, maar dat is nog veel duurder en niet UV-bestendig zonder mantel.”

Niettemin kun je volgens Jan-Willem dyneema aan boord goed gebruiken als staalvanger. “De stalen stropen bij de neerhouder bijvoorbeeld, kun je vervangen door dyneema lijn. Dat scheelt gewicht.” Door de enorme sterkte kun je met dunnere dyneema lijn toe, maar daar schuilt wel een adder onder het gras. De stoppers aan dek bepalen de minimale diameter van je lijnen. Denk daaraan voordat je enthousiast al je 12 mm lijnen vervangt voor 8 mm dyneema... Stoppers zijn touwvreters, dus zorg wel voor een goede mantel op het punt waar een lijn in de stopper zit.

GEEN POLYPROPYLEEN

Jan-Willem vervolgt: “Wat je in de tropen zeker niet moet gebruiken, is polypropyleen. Op een gegeven moment hadden we vanwege de kinderen een net rond de Kaat aangebracht. Ik dacht dat polyester was, maar binnen twee maanden waren bepaalde plekken van het net behoorlijk gaar. Het bleek polypropyleen te zijn, goedkoop materiaal, dat niet UV-bestendig is. Een schijnveiligheid, dat net. Neem dus ook geen landvasten waar polypropyleen in is verwerkt.”





LIJN OP DE ANKERKETTING

“Als vertrekker lig je veel voor anker. Gebruik dan een stopperlijn, een spruit die je aan de ankerketting haakt met een duivelsklauw en vastzet op de voorbolders. Die vangt de rukken op. Dat touw schavielt over de boeg, dus je moet wel een stuk buis over de lijnen doen ter bescherming. Ik heb aanvankelijk zo’n rubberen ‘schokbreker’ gebruikt, maar die ging vrij snel stuk. Wij zetten die stopperlijn altijd op twee bolders, voor het geval dat. Als je van boord gaat, geeft dat extra zekerheid. Beste materiaal: polyester mantel en een polyamide kern, want daar zit rek in. Dat wil je niet voor je vallen hebben, maar voor de stopperlijn lijn juist wel en ook voor landvasten!”

CRÊME BRÛLÉE



Als laatste tip adviseert Jan Willem een verrassend stuk gereedschap: “Weet je wat handig is aan boord? Een gassoldeerbout! Kun je prima touw mee smelten. En: ook bruikbaar voor de crême brûlée!” ☺

www lijnenspecialist.nl



e7

KNAPPE VERSCHIJNING. ZEER INTELLIGENT. HOUDT VAN NETWERKEN. OP ZOEK NAAR...



De revolutionaire NIEUWE e7; voor RIBs, zeilschepen, vis- en motorschepen. Met HybridTouch en nieuwe LightHouse gebruikers interface in combinatie met gebruiksvriendelijke bediening en uitgebreide functies en verbindingsmogelijkheden.



- **Apple iOS:** NIEUWE Raymarine Viewer repeater app voor iPad, iPad 2 en iPhone 4 of hoger.



- **Bluetooth en WiFi:** Geweldige verbindingen – toegang tot informatie en muziek terwijl u vaart en er is ook nog een handige afstandsbediening (optie).



- **Afreesbaarheid:** Zonlicht scherm, onder elke hoek afleesbaar, zelfs met gepolariseerde zonnebril.



- **HybridTouch:** HybridTouch™ 7" display met multiple processor kracht voor ongekeerde prestaties.



- **Netwerk:** Netwerk van maximaal 6 displays, plus radar, sonar en andere accessoires.



- **Nieuwe LightHouse gebruikers interface.**



e7... mis hem niet



Raymarine Nederland
Florijnweg 21-G
6883 JN VELP
Tel: 026-3614242

Raymarine®

INNOVATION • QUALITY • TRUST

RADAR • NAVIGATIEHULPMIDDELEN • ECHOLOOD • INSTRUMENTEN • STUURAUTOMATEN • THERMISCHE CAMERAS • COMMUNICATIE • SOFTWARE • SYSTEMEN

SNEL ALS EEN MASERATI...

Je moet wat. Giovanni Soldini zou aanvankelijk meedoen aan de Volvo Ocean Race, maar dat avontuur ging niet door. Nu stort de Italiaanse veteraan zich met zijn VO-70 racer Maserati op het bij elkaar varen van records. Het eerste werd gevestigd op 13 februari: Cadiz-San Salvador in 10 dagen, 23 uur, 9 minuten en 2 seconden. Een gemiddelde snelheid van 17,6 knoop. Hierna wil Soldini's team het 24 uren record aanvallen en dat van de oversteek New York-Kaap Lizard. Ondertussen had de Volvo vloot een extra deelnemer van dit kaliber best kunnen gebruiken...



VIDEO





INDEWIND

KERNPLOEGERS IN BEELD

Vanaf zaterdag 10 maart om 17.30 uur is bij RTL 7 de vijfde-
ligige sportdocumentaire 'Medal-
race' te zien. Daarin worden
kernploegzeilers gevolgd in de
aanloop naar de Spelen. De zeil-
ers verblijven veel op het olym-
pische water in Weymouth, waar
een gezamenlijke trainingsac-
commodatie is.



PRIJSWINNAAR

Een moment van tegenwoordigheid van geest. Dat had Elisabeth
Spits toen zij de winnende foto van de *Zilt* Eindejaarswedstrijd (zie
vorige *Zilt*) maakte. "Ik zag tijdens die bui het jacht in de verte en



pakte mijn camera om
het moment vast te leg-
gen," legt zij uit. Op de
binnenplaats van het
verbouwde Scheep-
vaartmuseum kreeg zij
begin februari uit han-
den van *Zilt*-redacteur
Ruud Kattenberg de
hoofdprijs uitgereikt,
een iPad.



Zilt MeteoClinics

tijdens de Hiswa

Net als vorig jaar verzorgt Zilt Magazine tijdens de Hiswa weer dagelijks twee verschillende Meteo Clinics. In beide clinics leer je op een andere manier om te gaan met de ogenschijnlijk onbeperkte stroom weersinformatie waarover de moderne watersporter kan beschikken.

VOORSPELLING OF VERWACHTING?

Zelfs een geschoolde meteoroloog kan geen betrouwbaar weerbericht maken met alleen een barometer en een blik op de wolken. En toch is dat precies wat veel vaaropleidingen watersporters proberen bij te brengen. Meteoroloog Henk Huizinga laat zien hoe het anders kan...

CONFECTIE OF MAATWERK?

Gaan we, of blijven we liggen? Wie zijn beslissingen aan boord laat afhangen van het algemene weerbericht komt onnodig vaak voor verrassingen te staan. Ruud Kattenberg legt uit hoe je dat voorkomt. Een inleiding in meteorologische navigatie...

De Hiswa wordt gehouden van dinsdag 6 tot zondag 11 maart. De Zilt Meteo Clinics beginnen om 11 en 12 uur en worden herhaald om 13.30 en 14.30 uur. Deelnemen aan de Meteo Clinics is kosteloos voor bezoekers van de Hiswa. Omdat het aantal plaatsen beperkt is, moet je je wel van tevoren aanmelden.



HISWA

AMSTERDAM
BOAT SHOW
6 T/M 11 MAART
2012

**BESTEL JE HISWAKAART
EN MELD JE GRATIS AAN
VOOR DE METEO CLINICS**



- 1-4 maart* **31ste Heineken St. Maarten Regatta.**
www.heinekenregatta.com.
- 3 maart* **Goofies winterserie.** Colijnsplaat. www.wsvnb.nl.
- 4 maart* **Winterwedstrijd.** www.flevomare.nl.
- 4 maart* **Winterwedstrijd.** Enkhuizen. www.wv-almere.nl.
- 4 maart* **Winterwedstrijd.** Drimmelen. www.wsvbiesbosch.nl.
- 4 maart* **Winterwedstrijd.** Medemblik. www.hollandregattaclub.org
- 8 maart* **Volvo Ocean Race.** Verwachte finish Auckland.
www.volvoceanrace.com.
- 10 maart* **Coldhanded Cup.** Lelystad. www.coldhanded.nl.
- 10 maart* **Winterwedstrijd.** Hoorn. www.wsvhoorn.nl.
- 11 maart* **Winterwedstrijd.** www.kwvdekaag.nl.
- 11 maart* **Ijspegel.** Scheveningen. www.ijspegel.com.
- 11 maart* **Winterwedstrijd Pampus.** Loosdrecht. www.kwvl.nl.
- 17 maart* **Laserwintercircuit.** De Kaag. www.kwvdekaag.nl.
- 17 maart* **Rond de Platen wedstrijd.** Grevelingen.
www.grevelingencup.nl.
- 17-18 maart* **Heiner Matchrace serie.** Lelystad. www.teamheiner.com.
- 17 maart* **Volvo Ocean Race.** Inport race Auckland.
www.volvoceanrace.com.
- 18 maart* **Volvo Ocean Race.** Start etappe 5 naar Itajai.
www.volvoceanrace.com.
- 18 maart* **Grevelingencup.** www.grevelingencup.nl.

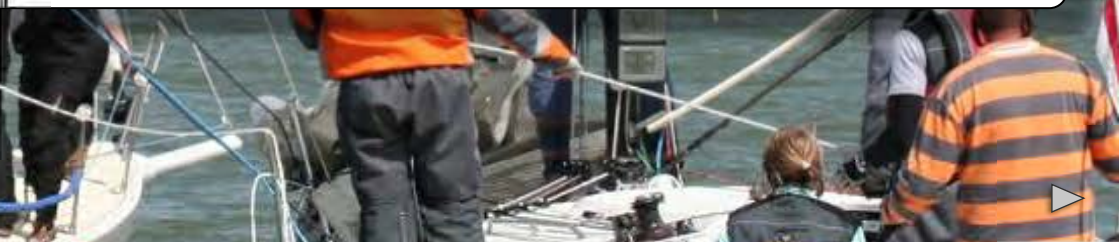


- 18 maart **Winterwedstrijd.** www.flevomare.nl.
- 18 maart **Winterwedstrijd.** Enkhuizen. www.wv-almere.nl.
- 18 maart **Winterwedstrijd.** Braassem. www.brassemermeer.nl.
- 23-25 maart 39e **Rolex Regatta**, St. Thomas.
www.rolexcupregatta.com.
- 24-25 maart **Sneeuwruimen.** Draak. Westeinder. www.dragonclass.nl.
- 25 maart **Winterwedstrijd.** Drimmelen. www.wsvbiesbosch.nl.
- 31 maart **Coldhanded Cup.** Lelystad. www.coldhanded.nl.
- 31 maart **Winterwedstrijd.** Hoorn. www.wsvhoorn.nl.
- 31 mrt-1 apr **Heiner Matchrace serie.** Lelystad. www.teamheiner.com.
- 31 mrt-1 april **Schuimkoppenrace.** Charterschepen.
www.schuimkoppenrace.nl.
- 31 mrt-7 apr **Sofia Cup.** Mallorca. Olymp. klassen.
www.trofeoprincesasofia.org

TENTOONSTELLINGEN

- 6-11 maart **Hiswa**, Rai Amsterdam. www.hiswa.nl.
- 24 maart **Watersportbeurs** Rotterdam.
www.watersportbeursrotterdam.nl.
- 31 mrt-1 apr **Watersportbeurs.** wsv Braassem.
www.brassemermeer.nl.
- 20-22 april **Hiswa Gebruikte Botenbeurs.** Lelystad.
www.botenbeurs.nl.

agenda@ziltmagazine.nl





1

fudart

MARTIN

Quint



'FOCUS OP TUIGAGES'

Studenten in de slag met modelboten

'Wie bouwt het snelste radiografisch bestuurd zeilmodel?' Vijftien teams van de TU Delft en de Hogeschool Holland deden mee aan zeilwedstrijd in het bassin van het MARIN in Wageningen. De competitie, die voor de vijfde keer werd verzeild, was de afsluiting van een 'minor' Zeiljachten verzorgd door de TU-faculteit Maritieme Techniek.

Gereedschap, ducttape en veel tubetjes secondenlijm. De werkruimte naast het bassin biedt een gezellig rommelige aanblik. Studenten leggen koortsachtig de laatste hand aan de modelboten. Er tussendoor sluipen juryleden, onder wie jachtarchitecten Maarten Voogd en Koos de Ridder, die de ontwerpen kritisch bekijken en notities maken. Ondertussen stroomt de tribune bij het bassin vol met verwachtingsvol publiek. Lees: trotse familieleden.

GEVARIEERDE VLOOT

Een gevarieerde vloot verschijnt aan de start. Allemaal mono-hulls, zoals voorgeschreven, waaronder een platbodem en een draagvleugelromp. Verdere ontwerpeisen: een maximale breedte van 30 cm en een maximale diepgang van 70 cm. Bouwmateriaal: balsa. De tuigages variëren van standaard sloep tot aerorigs en dynarigs. Een batterij ventilatoren zorgt voor een wind van circa 4 m/s. Alle boten moeten twee banen zeilen; eerst een simpele met een ruimwinds en halfwinds rak. Daarna een moeilijker parcours met een indewindse finish.



TWEE AERORIGS

Het snelste model blijkt Team X te zijn, gebouwd door Joost Doude van Troostwijk, Matthijs Gawehn, Ilan de Keersmaecker en Casper Rensen. “We zijn er zo’n tweeënhalve maand mee bezig geweest,” aldus Casper, “en hebben zo licht mogelijk gebouwd en gestreefd naar maximale stabiliteit. We hebben gekozen voor twee aerorigs, omdat die het best hanteerbaar zijn en een optimale spleetwerking hebben. De romp is vooraan

scherp en heeft een planerend achterschip. De bulb van de kiel kan open om er extra ballast in te stoppen. Een ballast van 2,87 kg betekent een aandeel van 62,5 procent. Het zeiloppervlak



foto:© Marin

hebben we over de lengte verdeeld en niet in de hoogte, daardoor ligt het drukkingspunt lager.”

VLEUGELMAST

De jury kent de innovatieprijs toe aan het ontwerp van Team I (vorige pagina's), gevormd door Murat Imat, Jeroen Kunnen, Thomas Mohren en Tom Wiegerinck van de TU Delft. Zij maakten een zeer smalle romp, met diepe, zware kiel en een vleugel-mast met twee 'zeilen'. Thomas Mohren: “De mast is draaibaar en onder de twee vleugeldelen zit een giek, met daaraan de grootschoot. Belangrijk is dat het scharnierpunt van de twee vleugels niet achterop, maar iets meer in de eerste vleugel zit. Als de achterste vleugel scharniert ontstaat er een spleetwerking tussen de twee delen. Een servomotor op de giek verstelt de hoek van de twee vleugeldelen en werkt eigenlijk als een onderlijkstrekker.



De romp is een conventioneeler ontwerp. Onze filosofie was dat door de 60 centimeter lange kiel de winst van een brede stabiele romp relatief klein zou zijn. Hij heeft wel meer nat oppervlak en dus

meer wrijving. De romp heeft nu de vorm van een halve cilinder: weinig nat oppervlak tegen veel interne volume. Onder helling verandert het nat oppervlak nauwelijks.



foto:© Laurens van Zijp

GASTCOLLEGES

Juryleden Maarten Voogd en Koos de Ridder hebben tevens gastcolleges gegeven tijdens de minor. Maarten Voogd: “Het interessant te zien wat studenten bezighoudt. Waar ik hier op let is of iets praktisch toepasbaar is. De focus ligt duidelijk op de tuigages, en minder op de rompvormen. Dezelfde tendens zie je in de grote zeilerij, zoals de America’s Cup. Iets totaal vernieuwends ben ik hier niet tegengekomen.”

“Je ziet ideeën die in het verleden ook zijn toegepast,” aldus Koos de Ridder (foto), “maar dat hoeft overigens geen probleem te zijn. Door de ontwikkeling van de techniek kun je beproefde dingen nu beter werkzaam maken. Wat erg goed is aan deze competitie is de interactie tussen huidige en toekomstige jachtontwerpers. Dit initiatief verdient alle lof.”

www.marin.nl

foto:© Laurens van Zijp



Foto Ferdinand ter Heide – Tekst Peter Wijngaard

Heksenketel...


Afgelopen zomer stak de Anne-Louisa, een Hutting 45, de Atlantische Oceaan over. Duohanded, met Ferdinand en Peter aan boord. Het weer was onbestendig, regen en zonneschijn wisselden zich af. Ineens werden zij op volle zee geconfronteerd met een heftig natuurverschijnsel dat hen nog lang zal heugen...

Na drie dagen met onweer en verraderlijke windvlagen is de zee weer rustig en zijn Ferdinand en ik een beetje aan het bijkomen. We zitten grofweg op 38 N/60W en varen met een bakstagwind richting een wolkenformatie zoals er vele rondom ons heen zijn. Bij nader inzien blijkt dit er eentje te zijn die er van binnen anders uitziet. Als ik naar de horizon kijk geloof ik mijn ogen niet. “Heb je die slurf gezien?” vraag ik vanuit de kajuit aan Ferdinand die in de kuip staat. “Waar dan?” vraagt hij verwonderd.

“Achter je, en die komt straks bij ons over.”

Als een bezetene rollen we de voorzeilen weg, Als we aan het grootzeil toe zijn, begint het wild te waaien en geselt regen het dek. We vluchten naar binnen. Buiten is het een heksenketel... Terwijl ik mij afvraag waar die slurf is gebleven, zie ik tot mijn afgrijzen recht vooruit een waterhoos opdoemen. Ik duw de motor volgas en draai bakboord weg. Op nog geen 50 meter van de boeg zie ik de hoos naar rechts afbuigen.

We beseffen dat het kantje boord was. Door om de slurf heen te varen bleef de wind op de kop. Mazzel dat het grootzeil en de mast overeind zijn gebleven. De situatie had er heel anders uit kunnen zien en we hadden nog een flink stuk voor de boeg.

Die avonds dartelen er weer dolfijnen voor de boeg. Alsof er niets is gebeurd... 







Heineken
in your world

Heineken
2011

Heineken
2011

NED 20
NED 50

NED
NED

7

78

MAZDA
F18

388





1ste Thailand Catamaran Regatta

WARMWATERZEILEN

Terwijl de diehards zich hier op het ijszeilen stortten, zocht een twintigtal catzeilers warm water op. Voor de kust van Thailand barstte het ineens van de Nederlandse zeilnummers...



Dat zit zo: Edwin Lodder organiseerde een tegenhanger van de geliefde Aruba Regatta in november. In samenwerking met de plaatselijke Varuna Yachtclub plande hij van 4 tot en met 10 februari de Thailand Catamaran Regatta. Die biedt catzeilers de kans om in het winterseizoen onder tropische omstandigheden te wedstrijdzeilen. Begin december werden twee zeecontainers verscheept met 23 boten uit Europa, waaronder 21 Nederlandse. Ter plaatste kwamen ook vier Australische catteams en 25 lokale ploegen aan de start.

De week begon met weinig wind, die in de loop van de week toenam tot 15 knopen. Heerlijk zeilen in 30 graden en met handwarm water. In totaal werden 11 races gezeild; de winst ging naar Carolijn Brouwer/Brett Goodall op een Viper 16.

OLYMPISCHE STATUS

Bijzonder was dat in Thailand zeven boottypen op het water verschenen die kans maken op de olympische status. Het gaat om de Nacra F16, Nacra 17, Viper F16, Hobie 16, Hobie Tiger, Tornado en Spitfire. Komende maand houdt de wereldzeilbond ISAF in het Spaanse Santander een evenement waar deze cats worden beoordeeld. Zoals bekend staat voor de Spelen van 2016 (Rio) een cat-klasse voor gemengde bemanning op het programma. In mei wordt bekend gemaakt welke klasse die felbegeerde status krijgt.

www.catamaranregatta.com en
www.thaicatregatta.org

foto's: © Edwin Lodder





78

5145
2412

7201

WED

Heineken
SAIL RACING

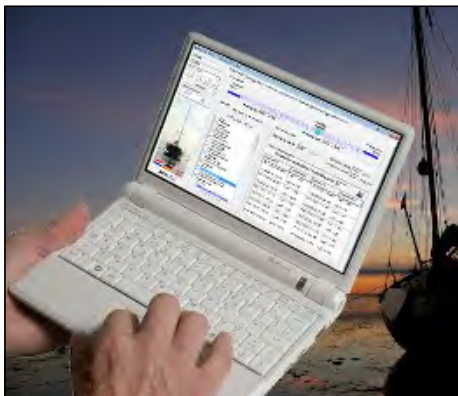


QUICKTIDE NOG HANDIGER DAN VOORHEEN

Begin dit jaar is er weer een nieuwe versie van het populaire getijdeprogramma QuickTide verschenen. Opnieuw is maker Wim Blankenstijn erin geslaagd om de software nog handiger te maken dan die al was. Bijvoorbeeld door van bekende ondieptes nu ook de coördinaten te vermelden, waardoor je er in een handomdraai een waypoint van maakt. En als je een getijdetabel van je favoriete haven wilt printen, kun je nu precies de periode aangeven waarvoor je die nodig hebt.

Ook het dekkingsgebied is uitgebreid. Je kunt QuickTide 2012 gebruiken van het complete Duitse Wad tot aan de

Belgisch/Franse grens en voor de belangrijkste Engelse havens tussen Lowestoft en Dover. Wat niet veranderde is dat de software gratis is gebleven. Misschien is de donatieknop op de website van Quicktide dus wel een even grote aanbeveling waard als het programma zelf. www.quicktide.nl



KOK DEMODAGEN



Op 17 en 18 maart houdt Kok Watersport in Rotterdam de Demodagen. Er zijn diverse productdemonstraties van gerenommeerde merken. Een groot deel van het assortiment, waaronder Gaastra kleding, is afgeprijsd. Iedere bezoeker ontvangt een verrassing.

Openingstijden 10.00 tot 16:00 uur. www.kokwatersport.nl/demodagen



NAAR RUIGE KUSTEN

Katya en Eric de Jong maken met hun stalen zeiljacht *Bagheera* komende zomer diverse zeiltrips naar hogere breedten. Vanuit het Canadese Halifax bezoeken ze onder meer Newfoundland, Labrador en Groenland. Ze hebben plaats voor betalende opstappers. www.bagheera-sailing.com



VEDERGEWICHT

De GreenCat 445 van African Cats is een verre van zware boot, maar met de nieuwe carbon-kevlar versie van deze catamaran zet de werf een nieuwe stap in het streven naar lichter dan licht. Onlangs kwam de eerste romp uit de mal. Het eindproduct zal met volledige



uitrusting onder de 6000 kilo blijven. Dat is zo'n 1500 kilo lichter dan de bestaande versie van dit model. Werfeigenaar Gideon Goudsmit noemt betere zeilprestaties, een hoger brugdek, een geringere diepgang, een

hogere beladingsmogelijkheid en een stijvere romp als een paar van de voordelen van de gewichtsbesparing.

In het totaalgewicht zit inbegrepen: een 22 KW dieselgenerator, 495 kilo aan accu's, een bimini met 4 x 335 Wh zonnepanelen, een carbon mast met windgenerator, een carbon Rib met davits en alle benodigde uitrusting voor het maken van een lange reis. De eerste superlichte GreenCat 445 gaat in juli te water. www.africancats.com



POEPETER



Combi-noord uit het Frieze Grouw introduceert een product dat het legen van de vuilwatertank overbodig moet maken. De Ecolizer zet uitwerpselen en gebruikt toiletpapier om in grijs water. De ontbinding gebeurt door het biologisch afbreken van de uitwerpselen door middel van verkleining, filteren en voortdurende interne circulatie van bacteriën, zonder toevoeging van chemicaliën. Het afbreekproces is volgens Combi-noord zo effectief dat het inbouwen van een vuilwatertank zelfs overbodig wordt. Het apparaat vraagt 0,5 Ah stroom, weegt 45 kilo, is geschikt voor gebruik door 2 tot 4 personen en werkt met zoet en zout water. De adviesprijs is € 3135. www.combinoord.nl

BREEDBANDRADAR MET WEINIG STRALING

De 4G breedbandradar van Simrad koppelt een laag stroomverbruik en lage straling aan een superieure targetdetectie en een bereik van 6 meter tot 16 mijl. Hierdoor zie je in dichte mist wat zich direct om je boot afspeelt, maar ook wat zich



veel verderop bevindt. Volgens importeur Holland Nautic is de straling lager dan die van een mobiele telefoon, en dat is een groot verschil met de conventionele pulsradars. Adviesprijs van deze zuinige radar is € 1941. www.hollandnautic.nl



TALL SHIP APP

Als fanatiek zeiler is Jilt Sietsma altijd geïnteresseerd geweest in dwars getuigde schepen. Daarnaast is hij handig met computers en een liefhebber van gadgets. Zo ontstond het idee een app te maken voor de liefhebbers van Tall Ships. De applicatie is een digitaal naslagwerk dat uitgebreide informatie bevat over meer dan 120 dwars getuigde schepen. Bij elke boot kan op een kaart de actuele positie worden weergegeven en zie je of het schip aan het varen is of ligt afgemeerd.

De iPhone app kost €1,59. www.oldsailorsbarn.nl



GEEN GRIEKSE CRISIS VOOR THE MOORINGS

The Moorings, de grootste charteraar in zeiljachten wereldwijd, lijkt zich weinig aan te trekken van de economische malaise in Grieken-



land. Met een nieuwe basis in Corfu investeren ze juist fors in het zorgkindje van Europa.

Volgens Cheryl Powell, de manager van de nieuwe basis, staat het gebied hoog aangeschreven bij zeilers door het consistente schitterende weer.

Ook de combinatie van zeilen op open zee door de langere passages naar de zuidelijke Ionische zee, afgewisseld met de mogelijkheid tot eiland hopen en de stops in de kleine haventjes van het vaste land maken het gebied aantrekkelijk voor zowel beginnende als gevorderde zeilers.

De nieuwe stek van Moorings biedt monohulls en catamarans van 39 tot 50 voet. ww.themoorings.nl



BESCHERM JE GELCOAT



Niet elke boot is zo goed getekend dat er nergens plekken zijn waar lijnen over het polyester schuren. Met No-Wear Chafe Guard voorkom je slijtplekken in de gelcoat en bescherm je schoten en vallen. Chafe Guard is gemaakt van RVS 316 en heeft aan een kant van sterke plakstrip. Bij gebruik op scherpe hoeken kan het materiaal voorgebogen worden over bijvoorbeeld een schroevendraaier.

Importeur Nordic Marine meldt dat je de strip door verwarming met een haarföhn eenvoudig weer kunt verwijderen. De No-Wear Chafe Guard is leverbaar in twee maten, 152 x 50 mm en 228x 50 mm en kost respectievelijk € 18,95 en € 19,95. www.nordicmarine.nl

iPAD HOES

Zilt lees je nu ook met regen gewoon in de kuip. De nieuwe iPad hoes van Scanstrut is waterdicht en schokbestendig. Alle functies, inclusief camera's, zijn bruikbaar in de hoes. Door de handgreep aan de achterkant is de iPad zowel in portrait als in landscape goed vast te houden. Verkrijgbaar voor zowel de iPad 1 als de 2, in blauw, groen en grijs. Adviesprijs: 132 euro. www.hollandnautic.nl



AAN TAFEL MET HENK DE VELDE

Uitgebreid lunchen of dineren met een interessante spreker als gast aan tafel. Dat is het concept van 'Aan tafel met...' van Bistro Bouilabaisse in Harderwijk. Op 27 maart zal zeezeiler Henk de Velde zijn ervaringen en wijsheden delen met zijn tafelgenoten.

Bedenker van 'Aan tafel met...' is Guido Zuidam, eigenaar van de bistro. Guido: 'De gasten die wij uitnodigen zijn ontdekkers, schrijvers en bevlogen sprekers. Voor iedereen die geïnteresseerd is in hun kennis, verhalen en ervaringen creëren wij een ontspannen sfeer waarbij volop de mogelijkheid zal zijn om vragen te stellen.' Kijk op www.bistroharderwijk.nl als je wilt aanschuiven bij De Velde.



AIS BAKEN IN JE REDDINGSVEST

De op AIS gebaseerde persoonlijke noodzender EasyRescue is met twee versies uitgebreid. De EasyRescue-MA heeft handmatige activering en het BW-model wordt automatisch actief als een bemanningslid te water raakt. De BW uitvoering is tevens voorzien van een lange antenne. Deze versies zijn ontwikkeld op verzoek van de offshore industrie. De persoonlijke noodzenders zijn geschikt voor inbouw in een reddingsvest. Importeur Holland Marine Hardware meldt dat deze

EasyRescue de enige AIS SART is die aan alle I.M.O. Keurmerken voldoet en dat de KNRM heeft besloten haar personeel uit te rusten met deze modellen. www.hollandmarinehardware.nl



ZILTESPULLEN

ONLANGS VERSCHENEN

De Golf van Biskaje door Ben Hoekendijk.

Veteraan-zeiler Ben Hoekendijk (73) maakte in 2011 zijn tiende oversteek van de beruchte Golf. Zijn nieuwe boek is een levendig reisverslag van deze reis, waarin de zeilbelevissen worden afgewisseld met interviews met interessante mensen die Ben onderweg tegenkwam. Ben zeilt van Falmouth naar Gijon en kiest voor de terugreis de route langs Noord-Spanje en de Franse Atlantische kust, waarbij hij meerderde havens aandoet. Geïllustreerd met veel kleurenfoto's en een kaart. 112 pagina's €10,90



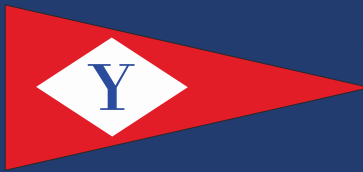
OPNIEUW UITGEBRACHT

Reeds Schippers Handboek, door Malcolm Pierson. Een beknopt en overzichtelijk boekje vol praktische informatie, ook voor gebruik bij cursus kustnavigatie. 204 pagina's, €12,50.

Zeil- en tuigtrim, door Ivar Dedekam. De praktijk staat voorop in dit rijk geïllustreerde boek over het optimaal trimmen van je zeilen en je mast. Veel tips en trucs. 80 pagina's, €16,90.

De overtocht naar Engeland, door Ben Hoekendijk. Vaaraanwijzingen voor zeilers die de overtocht maken naar het rivierengebied van Oost-Engeland. Met havenkaarten en foto's. 88 pagina's, €35,00. Alle boeken zijn uitgegeven door De Alk & Heijnen, www.alk.nl





Y-Toren Race

Zaterdag 5 en zondag 6 mei 2012

- Modern opgezette wedstrijd met meerdere korte intensieve up- en downraces met dubbele bovenboeien en een downwind gate.
- Open voor ORC en eenheidsklassen.
- Eigen klassement voor X35, X99, FF65, MaxFun, Pion en Sprinta Sport.



Uitgebreide catering en authentieke Durgerdammer gezelligheid.

www.zvhety.nl



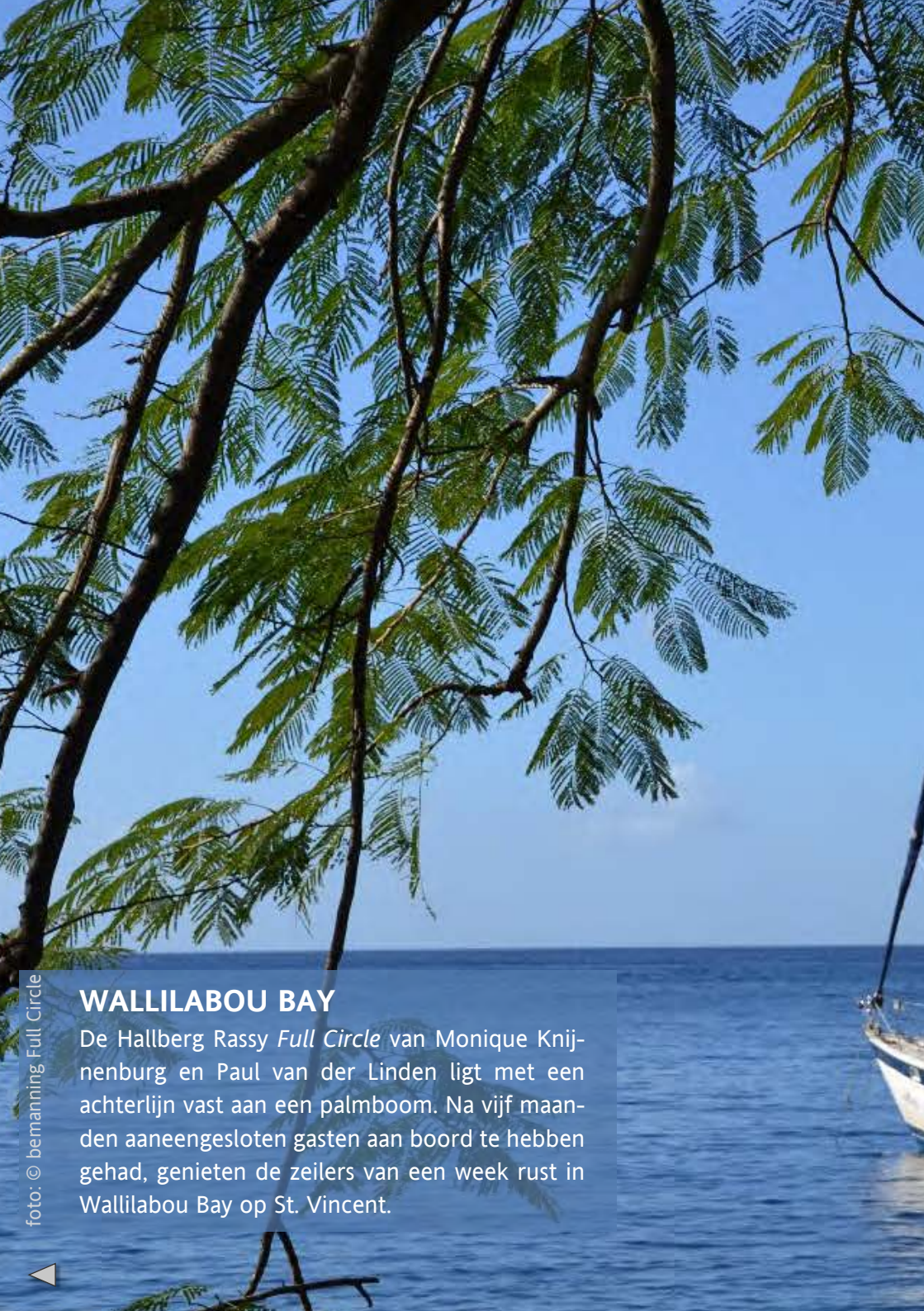


foto: © bemanning Full Circle

WALLILABOU BAY

De Hallberg Rassy *Full Circle* van Monique Knijnenburg en Paul van der Linden ligt met een achterlijn vast aan een palmboom. Na vijf maanden aaneengesloten gasten aan boord te hebben gehad, genieten de zeilers van een week rust in Wallilabou Bay op St. Vincent.



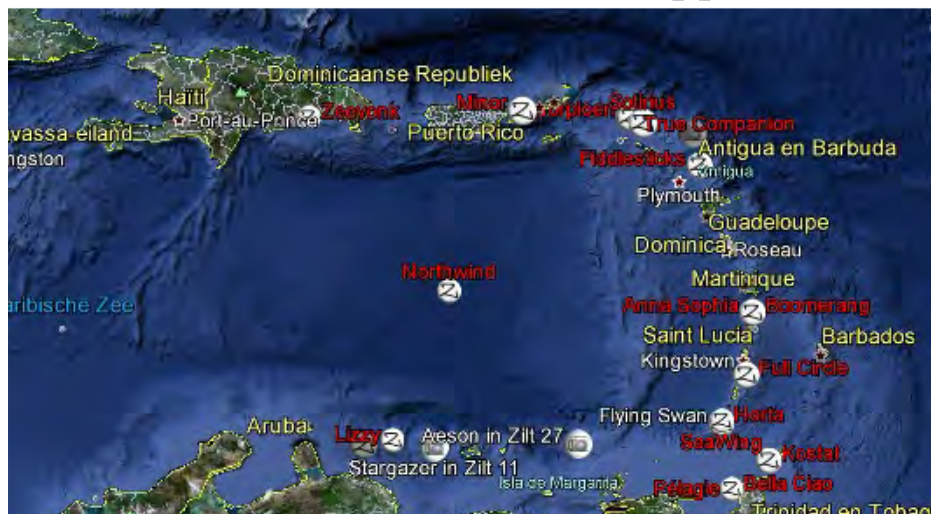
ZILTEWERELD



ONDERWEG VERDIENEN

Monique Knijnenburg en Paul van der Linden hebben hun hele leven al wat met het water, maar het zeilen op zee begon serieuzer te worden toen Paul zo'n 10 jaar geleden instructeur werd bij de Zeezeilers van Marken. Hij maakte vele zeemijlen in Europa en stapte in 2007 bij een ARC deelnemer aan boord voor de oversteek van Las Palmas naar St Lucia. In die jaren volgde Monique een aantal cursussen bij de Zeezeilers en zo kregen plannen voor een eigen wereldreis steeds meer vorm. Maar met een beperkt budget moest er een plan komen waarmee onderweg geld verdiend kan worden. Het varen met betalende gasten is dan een logische keuze. Menig vertrekkers denkt hiermee de scheepskas op peil te kunnen houden, maar de resultaten zijn meestal teleurstellend. Monique en Paul pakten het echter zo professioneel aan dat de boekingen voor vertrek al binnenliepen. Paul: "Mijn marketingachtergrond kwam goed van pas bij het opzetten van Full Circle Sailing, ons charterbedrijf. Ik zorgde voor een professionele website, een frequente nieuwsbrief en actieve inzet van sociale media. Onze stands





op de Vakantiebeurs en de Hiswa zijn ook een goede investering geweest.” Met haar opleiding aan de hotelschool en ervaring als stewardess heeft Monique de ideale papieren om de rol van gastvrouw met verve te vervullen. “Ik runde ook nog een cateringbedrijf, dus met het koken aan boord kan ik me prima uitleven,” vult Monique aan.

STRAKKE PLANNING

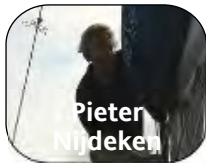
De schaduwzijde van het varen met gasten is dat een strakke reisplanning noodzakelijk is. Paul: “De wereld rond is ons doel en we hebben onze trip al tot in detail uitgewerkt. We weten nu al waar we in juni 2013 nieuwe passagiers op kunnen pikken. Zo'n dag tot dag schema is echt nodig omdat gasten ruim van te voren willen boeken.”

Monique beseft wel dat deze dag-tot-dag planning nadelen heeft. “Ons schema laat niet veel ruimte voor onverwachte routewijzigingen en het geeft een zekere druk. Bij problemen als een motorstoring kunnen we het ons niet permitteren ergens een paar weken op een onderdeel te wachten. Maar het reisplan geeft ons ook veel duidelijkheid en het houdt aardig de vaart in de reis. Door concessies te doen aan onze vrijheidsbeleving varen we nu al en wachten we niet tot ons pensioen.”

www.fullcirclesailing.com (Z)



De bemanning van *Zilt* Magazine bestaat uit:



Aan de kajuitafel

Onze manier van werken is even onconventioneel als *Zilt* zelf. Verwacht ons daarom niet in een spectaculair kantoor. We zijn het liefst aan boord, op het water of onderweg naar een goed verhaal.

De redactievergadering houden we aan wisselende kajuit- en keukentafels en verder zijn we uitgerust met e-mail, chat en Skype.

De beste manier om ons te bereiken, is een e-mail te sturen aan: redactie@ziltmagazine.nl 

De inhoud van *Zilt* Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de makers. Bij overtreding geldt het tarief dat daarvoor door de Nederlandse Vereniging van Journalisten is vastgesteld.

De uitgever kan niet aansprakelijk worden gesteld voor fouten in deze publicatie.

JUBILEUM BORREL en boekpresentatie 17 maart 2012

Deze maand is het 5 jaar geleden dat de allereerste *Zilt* verscheen en dat vinden we een goede reden om samen met de *Zilt*-lezers een glas te heffen.

Zaterdag 17 maart hangen de makers van *Zilt* aan de toeg in Havencafé Gooimeer en presenteert Michiel Scholtes het eerste exemplaar van zijn boek: 'Uit het dagboek van een zeilinstructeur.'
Iedere *Zilt*-lezer is welkom.

**ZATERDAG 17 maart
16.30 TOT 19.00 UUR
HAVENCAFÉ GOOIMEER
JACHTHAVEN NAARDERBOS**

En oh ja, *Zilt* Magazine is gratis, dus betaal je de drankjes op onze jubileumborrel zelf.

Zilt

